

ОТЗЫВ
на автореферат

диссертационной работы Аль-Малики Расуль Салим Масира на тему: «Развитие конкурентных бизнес-стратегий интеграционных взаимодействий в индустрии туризма» и представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (менеджмент).

Представленный автореферат является работой, отражающей содержание и структуру диссертации «Развитие конкурентных бизнес-стратегий интеграционных взаимодействий в индустрии туризма». Автореферат, традиционно, состоит из четырёх частей: общая характеристика работы, основные положения и результаты исследования, выносимые на защиту, выводы и рекомендации, а также в нем представлены основные публикации по тематике исследования. Автором достаточно обосновано отражена актуальность работы. Действительно, можно отметить, что интеграционные взаимодействия в бизнесе, в частности, в сфере туризма, требуют разработки и совершенствования конкурентных бизнес-стратегий.

Автореферат Аль-Малики Р.С.М. отражает достаточно высокую степень знакомства соискателя с литературными источниками по теме диссертации и с электронными ресурсами, посвящёнными практикам управления в области туристической индустрии.

Особого внимания, на наш взгляд, заслуживает представленная автором общая структура механизма стратегического развития интеграционных взаимодействий участников совместного бизнеса, вовлеченных в индустрию туризма. В ней соискатель на основе проведенного им анализа механизма стратегического развития индустрии туризма достаточно убедительно выделяет организационную и экономическую составляющую формирования механизма развития интеграционных взаимодействий.

При ознакомлении с авторефератом, хотелось бы отметить один недостаток. На стр. 23 Аль-Малики Р.С.М. демонстрирует разработанные им показатели эффективности интеграционного взаимодействия участников совместного бизнеса, вовлеченных в индустрию туризма, а также показывает методику их расчёта. Однако автор не рассчитывает эти показатели на примере конкретной компании, что в принципе не влияет на общую положительную оценку представленной работы, но могло бы добавить ей обоснованных аргументов.

Привлекает то, что данное исследование представляет практическую ценность и для системы высшего образования, так как основные положения диссертационного исследования могут использоваться при подготовке

профильных специалистов для индустрии туристической деятельности по программам подготовки бакалавров и магистров по направлению «Менеджмент».

Работа написана с последовательной логикой изложения материала, имеет определенную степень научной новизны, а также практическую и теоретическую значимость. Информация, представленная в работе, является актуальной. Кроме того, диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» (утв. постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а её автор – Аль-Малики Расуль Салим Масир, без сомнения, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (менеджмент).

Профессор кафедры «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок» ИМТК Федерального Государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» (08.00.05. «Экономика и управление народным хозяйством») доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков

Куренков Пётр Владимирович
доктор экономических наук, профессор,
Профессор кафедры «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок» ИМТК Федерального Государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»
Адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9
Тел.: +79252593330
E-mail: petrkurenkov@mail.ru

Подпись руки	<u>Куренков П.В.</u>
Заверяю	<u>24.04.2018</u>
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	<u>С.Н. Коржин</u>

