

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Палякина Романа Борисовича** на тему «Формирование инфраструктуры предпринимательства как мультиагентной системы взаимоотношений», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика предпринимательства)

Развитие инфраструктурного комплекса Российской Федерации в современной экономике характеризуется высокой степенью диверсификации, при этом наблюдаются признаки специализации, а также конвергентные процессы. Очевидна высокая степень зависимости социально-экономического развития территорий и сфер деятельности от состояния предпринимательской инфраструктуры. Она влияет на инвестиционную привлекательность регионов, уровень и качество жизни населения, деловую активность, а также обеспечивает связанность социально-экономического пространства. Отсутствие или недостаточное развитие инфраструктурной составляющей экономики ряда регионов России обуславливает углубление неравномерности территориального развития и требует выработки и обоснования адекватных мер управленческого воздействия.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что тема, выбранная Палякиным Р.Б., является актуальной и имеет высокую практическую значимость.

Отличительной чертой исследования Р.Б. Палякина является акцент на динамичности в развитии инфраструктуры предпринимательства в условиях сложившейся институциональной среды. Автор справедливо утверждает, что при проектировании модели инфраструктурного обеспечения предпринимательства «на основе возникающих разрывов между реальным и желаемым состоянием ресурсного обеспечения инфраструктуры выявляются пути повышения резервов и формирование институциональных преобразований в отношениях агентов инфраструктуры» (с. 19). При этом ценность такой модели может заключаться в практической реализации стратегического управления инфраструктурой предпринимательства, которая основывается на взаимодействии агентов с достижением институциональной, рыночной, инновационной, инвестиционной, логистической и трудовой типов синергии. В результате предпринимательские структуры получают дополнительную выгоду в процессе инфраструктурного обеспечения с участием элементов инфраструктурной поддержки и органов региональной власти, что в целом способствует достижению социально-экономической стабильности региональных систем.

Задействованный автором исследовательский инструментарий позволяет сделать вывод о достаточном уровне проработки теоретического и эмпирического материала, несмотря на то, что некоторые методы вызывают неоднозначную оценку.

Так, несомненный интерес представляет вклад автора в продолжающуюся дискуссию о наборе показателей эффективности инфраструктурного обеспечения. Р.Б. Палякин пошел по пути определения «показателей состояния» с последующим их соотносением с определенным макроэкономическим базисом. Избранный подход

