

В диссертационный совет Д 212.196.06
на базе ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет им. Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

д.э.н., доцента Курочкиной И.П.

на диссертационную работу

Мотолянец Марины Владимировны на тему:

**«Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат
железнодорожных пригородных пассажирских компаний», представленной
на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика**

Мотолянец Марина Владимировна обучалась в ФГБОУ ВПО «Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова» по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» с 2004 г. по 2009 г., окончила университет с отличием. С 2009 г. по 2011 г. работала в Ярославском филиале ОАО «Россельхозбанк» старшим бухгалтером отдела бухгалтерского учета и отчетности, с 2011 г. по 2015 г. - ассистент кафедры бухгалтерского учета и аудита ФГБОУ ВПО «Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова». В 2015 году поступила в очную аспирантуру ЯрГУ им. П.Г. Демидова по специальности 08.00.12 «Бухгалтерский учет, статистика».

За время обучения в аспирантуре Мотолянец Марина Владимировна зарекомендовала себя как высококвалифицированный и инициативный ученый, способный самостоятельно выполнять глубокие теоретические исследования,

планировать, проводить широкий круг исследовательских работ и решать сложные научные и практические задачи в актуальной проблеме формирования концептуальных основ судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний и разработке методики ее проведения.

Мотолянец М.В. обладает аналитическим складом ума. Ее отличают такие личностные характеристики, как трудолюбие, инициативность, стремление к развитию. Индивидуальный план аспиранта выполнялся в полном объеме и в установленные сроки. Кандидатские экзамены по дисциплине «иностранный язык» и «специальность» сданы на «отлично», по дисциплине «философия» - «хорошо».

В период подготовки диссертации Мотолянец М.В. опубликовано 15 научных трудов в научно-практических журналах и сборниках трудов. Имеет четыре статьи в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Минобрнауки России. Принимала участие в международных научных и научно-практических конференциях как в Российской Федерации, так и за рубежом.

Диссертационное исследование Мотолянец М.В. на тему «Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний» посвящено современной актуальной проблеме теоретического обоснования и разработке методики проведения судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пассажирских компаний.

Концепция развития судебно-бухгалтерской экспертизы пользуется повышенным научным и практическим интересом среди ученых и специалистов в этой области. Недостаточность разработанности проблемы выбранной темы диссертации обусловило своевременность проведенного научного исследования, определило его цель и задачи.

Цель исследования заключается в теоретико-методологическом обосновании и разработке методики проведения судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний.

Поставленная в работе цель достигается путем решения следующих **задач**:

- теоретически обосновать взаимосвязь предмета судебно-бухгалтерской экспертизы со спецификой железнодорожных пассажирских перевозок с целью выработки подхода к методике формирования состава информации о затратах на оказание услуг пригородными пассажирскими компаниями;

- сформировать современный подход к составу информационной базы по проведению судебно-бухгалтерской экспертизы затрат на оказание услуг железнодорожных пригородных пассажирских компаний;

- разработать унифицированный классификатор затрат ППК как ключевой элемент методики проведения судебно-бухгалтерской экспертизы в арбитражном судопроизводстве, использование которого позволит обеспечить более высокую степень прозрачности произведенных расходов при определении величины выпадающих доходов пригородных пассажирских компаний;

- разработать методику проведения судебно-бухгалтерской экспертизы затрат ППК с учетом специфики их собственных расходов и издержек на оказанные услуги подразделениями ОАО «РЖД»;

- сформулировать авторскую трактовку определения «профессиональное суждение эксперта-бухгалтера», на основе которой выработать современный подход к содержанию экспертного отчета-заключения, позволяющего качественно повысить его доказательственное значение в рамках арбитражного судопроизводства.

Решение поставленной цели и задач исследования определило его логику. В первой главе расширены теоретические положения концепции проведения судебно-бухгалтерской экспертизы затрат на оказание услуг железнодорожных пригородных пассажирских перевозок, даны рекомендации по структурированию информационной базы при ее проведении, а также представлена предложенная автором группировка документов, подтверждающих экономическую обоснованность и целесообразность фактов хозяйственной жизни. Во второй главе предложен унифицированный классификатор затрат ППК, разработана методика проведения судебно-бухгалтерской экспертизы издержек на оказание

услуг естественных монополий пригородным пассажирским компаниям, а также предложена методика проведения судебно-бухгалтерской экспертизы прямых и косвенных собственных затрат пригородных пассажирских компаний. В третьей главе предложена формулировка профессионального суждения эксперта-бухгалтера, имеющего доказательственное значение при формировании заключения эксперта, а также новые методические подходы к обобщению и формированию выводов по результатам проведенной судебно-бухгалтерской экспертизы для установления доказательственного значения заключения эксперта-бухгалтера.

В ходе исследования доказана практическая значимость предложенного подхода, которая состоит в использовании конкретных методик проведения судебно-бухгалтерской экспертизы затрат, направленных на создание доказательственной базы эксперта-бухгалтера при формировании заключения. Выполнена важная научная задача, которая состоит в развитии теоретико-методических аспектов проведения судебно-бухгалтерской экспертизы экономически обоснованных и целесообразных затрат пригородных пассажирских компаний.

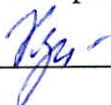
Исследование основывается на широком круге источников и научных работ отечественных ученых, привлечении обширного практического материала, проверке достоверности полученных результатов, что свидетельствует о высоком уровне исследования, научной ответственности, добросовестности автора, и возможности рекомендовать выводы и результаты для дальнейшего использования.

Считаю, что цель, поставленная Мотолянец М.В перед, успешно достигнута. Диссертационная работа на тему «Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний» Мотолянец Марины Владимировны обладает актуальностью, является завершенной самостоятельной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям пункта 9 «Положения о присуждении научных степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени

кандидата экономических наук.


Мотолянец Марина Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика.

Научный руководитель
д.э.н., доцент ФГБОУ ВО «Ярославский
государственный университет им. П.Г. Демидова»
кафедра бухгалтерского учета, анализа и аудита
заведующий кафедрой, профессор

 _____ Ирина Петровна Курочкина

150003, г. Ярославль, ул. Советская д. 14
телефон: +7 (4852) 30-87-63, E-mail: ipk@uniyar.ac.ru



Подпись заверяю:
Заместитель начальника управления
директор центра кадровой политики
 Л.Н. Куфирина

14 ноября 2018