

В диссертационный совет Д 212.196.06  
на базе ФГБОУ ВО «Российский  
экономический университет  
им. Г.В. Плеханова»,  
г. Москва, Стремянный пер., д. 36

### **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации  
на соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 08.00.12 – бухгалтерский учет, статистика  
Мотолянец Марины Владимировны  
на тему: «Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат  
железнодорожных пригородных пассажирских компаний»

Актуальность и значимость темы диссертационного исследования Мотолянец М.В. обусловлены тем, что экспертная деятельность на современном этапе развития российской экономики приобретает все большее значение в практике арбитражного процесса при решении возникающих экономических споров, при решении задач выявления и доказывания экономических правонарушений, формирования их доказательной базы. Кроме того, она важна при проведении прогнозно-профилактических мероприятий, применении результатов судебно-бухгалтерской экспертизы в профилактике экономических правонарушений, в практической деятельности органов по борьбе с экономическими и налоговыми правонарушениями, в практике работы налоговых и ревизионных органов, аудиторских фирм и служб внутреннего контроля отдельных экономических субъектов. Железнодорожные пригородные пассажирские компании обладают большой социальной значимостью. Их деятельность находится под контролем финансовых органов субъектов Федерации в связи с необходимостью выделения денежных средств из региональных бюджетов на покрытие «выпадающих доходов», образующихся при предоставлении льгот на проезд для отдельных групп населения.

В сложившихся условиях существует первостепенная необходимость в разработке научно обоснованных, адекватных современным требованиям методических положений судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний с целью подтверждения произведенных расходов как экономически обоснованных, целесообразных и эффективных, и их применении в качестве методических рекомендаций в практической деятельности эксперта-бухгалтера.

При этом главная научная проблема заключается в недостаточной изученности именно прикладного аспекта проведения судебно-бухгалтерской экспертизы с учетом видов деятельности проверяемых субъектов, специфических отраслевых условий и других объективных и субъективных факторов, определяющих особенности и направления адаптации и развития

методического обеспечения экспертной бухгалтерской деятельности в направлении разработки прикладных отраслевых методик в соответствии с существующим реалиям в целях повышения эффективности и результативности проводимых экспертиз.

Ценность моделирования и разработки методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний определяется, прежде всего, ориентацией на решение поставленных представителями судебных органов перед экспертом-бухгалтером вопросов по документальному обоснованию произведенных расходов, а также оценку их рациональности и эффективности.

Исследование данных вопросов позволило диссертанту разработать и предложить для практического применения методику экспертной оценки бухгалтерского отражения и подтверждения признания затрат экономически обоснованными, целесообразными и эффективными, что крайне важно для развития теории и методологии судебной бухгалтерской экспертизы. В результате автором сделан важный вклад в развитие теоретических и методологических положений судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний с учетом специфики вида деятельности, дотационного характера и отсутствия методических рекомендаций и национальных стандартов судебно-бухгалтерской экспертизы.

Особого внимания заслуживает разработанная автором методика проведения судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний, основанная на предложенном унифицированном классификаторе затрат ППК, включающая контрольные процедуры собственных расходов и издержек на услуги подразделений ОАО «РЖД». Она представляет собой логическую последовательность действий и мероприятий эксперта-бухгалтера, которые реализуются в предложенных к использованию формах рабочих документов эксперта-бухгалтера с целью осуществления проверки правильности признания затрат, их документальной подтвержденности, целесообразности и эффективности.

Работа прошла апробацию на международных, межрегиональных и вузовских научно-практических конференциях, научных сессиях и методических семинарах, а также в деятельности предприятий, осуществляющих судебно-экспертную деятельность. Результаты диссертационного исследования по определению состава элементов и статей собственных затрат внедрены в практику работы АО «Северная ППК» (г. Ярославль), занимающегося пригородными пассажирскими перевозками, а также учтены при разработке методологии ценообразования тарифа на пригородные пассажирские перевозки Департаментом управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «РЖД» (г. Москва).

Результаты исследования нашли отражение в 15 научных работах общим объемом 5,19 п.л. (авторский объем – 5,05 п.л.), в том числе 4 статьях в журналах ВАК из перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть

опубликованы основные научные результаты диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Однако, по автореферату диссертации имеются следующие замечания. Диссертантом было предложено формировать профессиональное суждение эксперта-бухгалтера при проведении судебно-бухгалтерской экспертизы затрат пригородных пассажирских компаний на основе семи последовательных этапов (рис. 4, с.20). Было бы целесообразно дать соответствующие пояснения по сути представленных этапов и непосредственно самого процесса формирования профессионального суждения эксперта исходя из особенностей вида деятельности железнодорожных пригородных пассажирских компаний, что заявлено в названии данного рисунка, но не нашло фактического отражения.

Отмеченное обстоятельство не снижает теоретической и практической значимости исследования, не затрагивает представленных в автореферате принципиальных положений диссертации и не влияет на общую положительную оценку работы.

Работа представляет собой комплексное завершённое научное исследование, выполненное в соответствии с требованиями п.9 Положения о присуждении ученых степеней (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемыми к кандидатским диссертациям, соответствует профилю специальности 08.00.12 – бухгалтерский учет, статистика, а ее автор Мотолянец Марина Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Заведующий кафедрой  
бухгалтерского учета  
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный  
экономический университет» (РИНХ),  
доктор экономических наук, профессор



Н.Т. Лабынцев

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный  
университет (РИНХ)»  
Подпись *Лабынцев Н.Т.*  
Проректор по учебной и  
научно-исследовательской работе  
В.И. *Лабынцев*  
10.07.2019



Лабынцев Николай Тихонович, д.э.н., профессор,  
зав. кафедрой бухгалтерского учета РГЭУ (РИНХ)  
ул. Большая Садовая, д. 69, г. Ростов-на-Дону, 344002  
т. (863) 240-29-86, e-mail: RGEUuef509@yandex.ru