



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

**«Кубанский государственный
университет»**

(ФГБОУ ВО «КубГУ»)

Ставропольская ул., д. 149, г. Краснодар, 350040

тел. (861) 219-95-02, факс: 219-95-17

<http://www.kubsu.ru>, E-mail: rector@kubsu.ru

ИНН 2312038420

№ _____
на № _____ от _____

В диссертационный совет Д 212.196.06
на базе ФГБОУ ВО «Российский
экономический университет
им. Г.В. Плеханова»,
г. Москва, Стремянный пер., д. 36

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мотолянец Марины Владимировны
на тему «Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат
железнодорожных пригородных пассажирских компаний»
по специальности 08.00.12 – Бухгалтерский учет, статистика (экономические
науки) на соискание ученой степени кандидата экономических наук

Актуальность диссертационного исследования очевидна и обоснована. Это связано, прежде всего, с необходимостью обеспечения компромисса интересов граждан, государства и железнодорожных компаний в части тарифов на пассажирские перевозки. Формирование железнодорожных тарифов пригородных пассажирских компаний предполагает их частичную компенсацию в части выпадающих доходов, подлежащих возмещению за счет региональных бюджетов. Однако, как справедливо отмечает автор, такое возмещение осуществляется не в полной мере, что вызывает массовые арбитражные разбирательства.

В автореферате сделан акцент на несоответствие предоставляемых субсидий и величины выпадающих доходов вследствие несовершенства информационно-правовой базы в отношении доходов и расходов компаний, осуществляющих перевозки. Как известно, с 1 января 2018 года эти компании обязаны предоставлять прозрачную и детальную информацию об этих показателях по всем этапам перевозок с целью их последующего

возмещения. Большую роль в предоставлении доказательственной базы для удовлетворения судебных исков в этом отношении играет судебно-бухгалтерская экспертиза затрат железнодорожных пригородных пассажирских компаний.

Автором особо подчеркивается значение профессионального бухгалтерского суждения в арбитражном судопроизводстве предъявленных исков в отношении обоснования затрат на железнодорожные пригородные пассажирские перевозки. Но раскрытие в полной мере бухгалтерского профессионализма возможно только в условиях совершенствования нормативной базы проведения экспертизы затрат, чему и посвящено диссертационное исследование.

Изучив автореферат, можно сделать вывод о том, что представленная работа изложена с соблюдением четкости и последовательности всех ее элементов. Определенные во введении цели и задачи исследования, с нашей точки зрения, решены.

Практическая значимость работы состоит в разработке конкретной, апробированной методики, направленной на развитие различных компонентов судебно-бухгалтерской экспертизы затрат компаний железнодорожного транспорта. Особую ценность, на наш взгляд, имеют следующие пункты научной новизны:

— представление расширенной информационной базы судебно-бухгалтерской экспертизы затрат, включающей ряд аналитических и статистических источников с различных информационных сайтов, позволяющих обеспечить более устойчивую доказательственную основу проведения экспертизы;

— развитие методики экспертизы собственных затрат пригородных пассажирских компаний на основе предложенного унифицированного классификатора, обеспечивающей подтверждение обоснованности и эффективности затрат на перевозки;

— модернизация исследовательской части экспертного заключения бухгалтера на основе современных подходов к трактовке понятия «профессиональное суждение эксперта-бухгалтера», позволяющая исключить неоднозначность выводов и обеспечить прозрачность, достоверность доказательственной базы экспертизы.

Автореферат достаточно емко с привлечением необходимого иллюстрационного материала представляет содержание и результаты диссертационного исследования.

Вместе с тем следовало бы обратить внимание на отдельные аспекты автореферата, требующие разъяснения. В частности, на рисунке 3 (стр.20) не конкретизирована методика бухгалтерского учета пригородных пассажирских компаний. Аналогичное замечание есть и к рисунку 4 (стр.20), где содержание этапов формирования профессионального суждения, на наш взгляд, не отражает специфику судебно-бухгалтерской экспертизы затрат пригородных пассажирских компаний, хотя в названии рисунка она значится.

Замечания не снижают значимости диссертационного исследования. Автореферат диссертации Мотолянец М.В. на тему «Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пассажирских компаний» является законченным, серьезным научным исследованием, выполненным на высоком научно-методическом уровне, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» (утв. постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук. Ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 — Бухгалтерский учет, статистика.

Заведующий кафедрой
бухгалтерского учета, аудита
и автоматизированной обработки данных
ФГБОУ ВО «КубГУ», Заслуженный работник
высшей школы Российской Федерации,
доктор экономических наук, профессор

Кутер Михаил Исаакович

Подпись профессора М.И. Кутера «Заверяю»
Начальник Управления кадров
ФГБОУ ВО «КубГУ»

 М.И. Кутер

 В.И. Финкин

ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет»
Адрес: 350040, г. Краснодар, ул. Ставропольская, д. 149
Телефон: +7 (861) 219-95-01 добавочный 201
E-mail: prof.kuter@mail.ru