



**ОАО «РЖД»
ДЕПАРТАМЕНТ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК**

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

В диссертационный совет Д 212.196.06

на базе ФГБОУ ВО «Российский
экономический университет
им. Г.В. Плеханова»,
г. Москва, Стремянный пер., д. 36

«09» 09 2019 г. № 7/11

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Мотолянец Марины Владимировны,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук на тему «Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы
затрат железнодорожных пассажирских компаний»**

Пассажирские железнодорожные перевозки были и остаются важнейшей составной частью транспортной системы Российской Федерации.

ОАО «РЖД», его дочерние и зависимые общества осуществляют широкие социальные акции. С 2016 года осуществляется бесплатный проезд инвалидов и участников Великой Отечественной войны в период с 1 по 10 мая, с 2018 года этот период расширен до 31 мая. За счет средств Компании уже 4-й год предоставляется 50% скидка детям в возрасте от 10 до 17 лет включительно в период с 1 июня по 31 августа при проезде в плацкартных и общих вагонах поездов дальнего следования.

Принятые на федеральном уровне решения по применению льготного коэффициента 0,01 к плате за инфраструктуру и обнуление ставки НДС позволили обеспечить стабильную работу пригородного комплекса, значительно сократить затраты перевозчиков и снизить финансовую нагрузку на регионы.

Утвержденные методики ФАС России по расчету экономически обоснованного уровня затрат перевозчиков и расчета ставок платы за услуги по аренде подвижного состава позволили достичь баланса во взаимоотношениях между перевозчиками и региональными регуляторами. В текущем году Минтранс России сняты ограничения на дальность курсирования пригородного поезда не более 200 км в пределах одного субъекта.

Со стороны государственных органов власти развитию пригородных железнодорожных перевозок всегда уделялось особое внимание. За последние годы ситуация с компенсацией выпадающих доходов по пригородным перевозкам значительно улучшилась. Однако при всей положительной

динамике, вопросы полной компенсации убытков, возникающих в результате оказания услуг по регулируемым тарифам, остаются актуальными.

Пригородные пассажирские компании вынуждены обращаться в арбитражные суды с ходатайством о назначении судебно-бухгалтерской экспертизы и привлечении независимых экспертов для подтверждения произведенных затрат и определения величины «выпадающих доходов».

При этом, в настоящее время, отсутствует методика проведения экспертиз по отдельным видам деятельности, в частности по пригородным пассажирским перевозкам, что порождает необходимость разработки новых теоретико-методологических подходов судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожного пригородного пассажирского транспорта, а также унифицированных методик ее проведения.

Поэтому тема данной диссертационной работы является актуальной, а решаемые в ней задачи значимы с точки зрения теории и практики.

Научная новизна диссертационного исследования Мотолянец М.В. представлена основными положениями, отраженными в автореферате на с. 7-8, среди которых следует отметить, на наш взгляд, наиболее значимые:

- классификатор собственных затрат пригородных пассажирских компаний, использование которого в ходе судебно-бухгалтерской экспертизы обеспечивает эксперту-бухгалтеру четкость действий при подтверждении затрат компании-перевозчика как экономически обоснованных, целесообразных и эффективных, и способствует объективному формированию профессионального суждения при определении величины выпадающих доходов для возмещения их из бюджета субъектов РФ;

- предложенная методика проведения судебно-бухгалтерской экспертизы затрат на оказание услуг пассажирских перевозок железнодорожным пригородным транспортом, представленная в виде разработанных форм рабочих документов для осуществления проверки правильности признания затрат, их документальной подтвержденности, целесообразности и эффективности.

Важным является то, что основные рекомендации, изложенные в диссертации, доведены до уровня их практического использования и учтены при разработке методологии ценообразования тарифа на пригородные пассажирские перевозки Департаментом.

Следует также отметить, что материалы и выводы диссертационной работы могут служить основой для дальнейших научных разработок в области судебно-бухгалтерской экспертизы.

В качестве замечания можно отметить, что автором не предложена форма заключения эксперта-бухгалтера, что явилось бы логическим завершением работы. Сделанные замечания не уменьшают научную и практическую значимость проведенного исследования. Разработанные в диссертации и отраженные в автореферате Мотолянец М.В. рекомендации в целом характеризуются достаточной глубиной исследования и необходимой аргументацией.

Диссертация Мотолянец Марины Владимировны на тему «Развитие методики судебно-бухгалтерской экспертизы затрат железнодорожных пассажирских компаний» является законченным, серьезным научным исследованием, выполненным на высоком научно-методическом уровне, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» (утв. постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям. Ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.12 – «Бухгалтерский учет, статистика».

Заместитель начальника отдела
экономики пассажирских перевозок
Департамент пассажирских перевозок
ОАО «РЖД», к.э.н.



Е.М. Лони́на

Сведения о лице, предоставившем отзыв:

Лони́на Елена Михайловна

Адрес: ул. Новая Басманная, 2, г. Москва, 107174

Тел.: 8(499) 262-44-29

E-mail: loninaem@center.rzd.ru

Наименование организации: ОАО «РЖД»,

Департамент пассажирских перевозок

Должность: заместитель начальника отдела экономики
пассажирских перевозок

Ученая степень: кандидат экономических наук

09.09.2019