

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.196.04,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА» МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 25 сентября 2019 г. № 18

О присуждении Дамдиндоржу Батсайхану, гражданину Монголии, учёной
степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Организация рациональных международных макрологистических цепей в условиях функционирования ВТО (на примере КОО “Монголросцветмет”)» по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (логистика) принята к защите 06 июня 2019 г. (протокол заседания № 15) диссертационным советом Д 212.196.04, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 117997, г. Москва, Стремянный пер., д. 36, диссертационный совет создан приказом № 714/нк от 02.11.2012 г.

Соискатель Дамдиндорж Батсайхан, 1967 года рождения, в 1990 г. окончил Московский автомобильно-дорожный институт по специальности

«Автомобиль и автомобильное хозяйство» (диплом ТВ № 219030 от 18 июня 1990 года). В 2013 году поступил и в 2018 году окончил очную аспирантуру Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством по кафедре предпринимательства и логистики. Кандидатские экзамены сданы в период обучения (справка об обучении № 28 – 18/03 от 10.04.2018 г. ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова»). Работает в должности сотрудника торгового представительства Посольства Монголии в Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре предпринимательства и логистики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Степанов Владимир Иванович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», управления аттестации и подготовки научных кадров, ведущий специалист.

Официальные оппоненты:

Спирин Иосиф Васильевич, доктор технических наук, профессор, открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ)», научно-исследовательский отдел «Экономика транспорта», заведующий;

Эльяшевич Иван Павлович, доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», кафедра логистики, доцент, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация открытое акционерное общество «Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка» (ОАО

«ИТКОР»), г. Москва, в своем положительном отзыве, подписанном Новиковым Дмитрием Тимофеевичем, доктором экономических наук, профессором, председателем научной секции логистики Ученого совета ОАО «ИТКОР», и утвержденном Адамовым Насрулой Абдурахмановичем, доктором экономических наук, профессором, генеральным директором, указала, что положения диссертационной работы представляют собой значимость для развития экономических наук. Диссертационное исследование выполнено в соответствии с требованиями, предъявляемыми к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук «Положением о присуждении учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., № 842, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Соискатель имеет 12 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 12 работ общим объемом 33,84 п.л. (авторских), в том числе 1 монографию, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 7 работ. Публикации раскрывают основное содержание положений и результатов авторского исследования в области проектирования, организации и управления логистическими цепями поставок различного назначения.

Научные работы по теме диссертации.

Монография:

1. Дамдиндорж, Батсайхан. Торгово-экономические отношения России и Монголии XIII-XXI века: монография / В. А. Бабушкин, Батсайхан Дамдиндорж, О. В. Рыкалина, С. А. Филин. – Улан-Батор : Кристалл пресс КОО, 2016. – 298 с. – 67,74 п.л. (авторских – 24,6 п.л.).

Публикации в рецензируемых научных изданиях:

2. Дамдиндорж, Батсайхан. Основные характеристики и классификация логистических цепей поставок различных видов и назначения

/ Батсайхан Дамдиндорж // Российский экономический интернет журнал. – 2018. – № 4. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.e-rej.ru/Articles/2018/damdindorj.pdf> – 0.3 п.л.

3. Дамдиндорж, Батсайхан. Формирование инфраструктуры логистики на территории Монголии / Батсайхан Дамдиндорж // Экономика и управление: проблемы, решения. Научно-практический журнал. – 2018. – 12. – т. 5 (84). – С. 23-27. ISSN2308-927X, ISSN 2227-3891 – 0.2 п.л.

4. Дамдиндорж, Батсайхан. Экономический механизм функционирования макрологистических цепей поставок на территории Монголии / Батсайхан Дамдиндорж // Экономика и управление: проблемы, решения. Научно-практический журнал. – 2018. – № 12. – т. 3 (84). – С. 135-140. – ISSN2308-927X, ISSN 2227-3891. – 0.2 п.л.

5. Дамдиндорж, Батсайхан. Оценка влияния проекта строительства российско-американской магистрали через Берингов пролив на развитие транспортной системы Центральной Азии и внешней торговли Монголии / Якушев А. Ж., Батсайхан Дамдиндорж // Экономика и управление: проблемы, решения. Научно-практический журнал. – 2017. – № 2. – т. 3 (62). – С. 96-104. – ISSN2308-927X, ISSN 2227-3891. – 2.6 п.л. (авторских – 1.3 п.л.).

6. Дамдиндорж, Батсайхан. Материально-техническое снабжение как подсистема логистики и ее учетное обеспечение / Л. А. Чайковская, Батсайхан Дамдиндорж // Экономика и управление: проблемы, решения. Научно-практический журнал. – 2017. – вып. 1. – т. 1(61). – С. 100-107. – ISSN2308-927X, ISSN 2227-3891. – 3 п.л. (авторских – 1,5 п.л.).

7. Дамдиндорж, Батсайхан. Стратегическое направление развития 3I – логистики в России / С. А. Филин, Батсайхан Дамдиндорж // Национальные интересы: Приоритеты и Безопасность. Научно-практический и теоретический журнал. – 2016. – вып. 11. – С. 73-86. – ISSN 2311875S (Online), ISSN 2073-2872 (Print). – 4.9 п.л. (авторских – 2,4 п.л.).

8. Дамдиндорж, Батсайхан. Методологические принципы формирования региональных логистических кластеров. / О. Рыкалина, Батсайхан, Дамдиндорж // Логистика. Журнал. – 2015. – № 12 (109). – С. 52-57. – 0.8 п.л. (авторских – 0,4 п.л.).

Публикации в других изданиях:

9. Дамдиндорж, Батсайхан. Развитие малого и среднего предпринимательства в Монголии / Батсайхан Дамдиндорж // Теория и практика управления: ответы на вызовы инновационного развития. Материалы VII Междун. научно-практической конференции студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых / под ред. М. Н. Кулапова, Д. Н. Землякова, В. В. Масленникова, В. О. Мидовой, Н. А. Казаковой, М. А. Пономарева, О. Р. Очирова, И. А. Корягиной, И. Л. Владимировой. – М. : ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова», 2017. – С. 248-255. – 0.2 п.л.

10. Дамдиндорж, Батсайхан. Стратегическое взаимодействие России и Монголии в обеспечении национальных интересов при развитии транспортной системы Азии / А. Ж. Якушев, С. А. Филин, Батсайхан Дамдиндорж // Транспортные системы: тенденции развития: сб. трудов междун. научно-практической конференции / под общей редакцией Б. А. Лёвина. – 2016. – С. 42-45. [Электронный ресурс] – Режим доступа: e-library.ru. – 0,13 п.л. (авторских – 0,04 п.л.)

11. Дамдиндорж, Батсайхан. Опыт Монголии при вступлении в ВТО: преимущество и недостатки / Батсайхан Дамдиндорж // Человеческий капитал и профессиональное образование. Научный журнал. – 2015. – № 2 (14). – С. 26-30. – 1.4 п.л.

12. Дамдиндорж, Батсайхан. Догоняющая модернизация на примере совместной монголо-российской компании «Монголросцветмет» / Батсайхан Дамдиндорж // Вторая научно-практическая конференция «Комплексные инновационные проекты и программы: перспективы инновационного развития энергогенерирующих и энергосервисных компаний в условиях ВТО»

: сб. научных статей / под ред. д-ра экон. наук, проф. Л. П. Гончаренко, д-ра экон. наук, проф. С. А. Филина, М. М. Доронина. – М. : Изд-во «Спутник +», 2014. – С. 15-24. – ISBN 978-5-9973-3065-1. – 1,3 п.л.

Недостовверных сведений об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, и заимствования материалов или отдельных результатов без указания источника, установлено не было.

На диссертацию и автореферат поступило 6 отзывов (все отзывы положительные). Отзывы поступили из:

1. ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», отзыв подписала Синяева Инга Михайловна, доктор экономических наук, профессор Департамента менеджмента. Замечание: Отсутствие в составе организационного построения инфраструктуры логистики институциональной составляющей, присущей Монголии.

2. ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», отзыв подписал Аникин Борис Александрович доктор экономических наук, профессор, кафедра Логистики. Замечания: 1) Комплекс групп принципов проектирования и перепроектирования логистических цепей поставок следовало бы дополнить методической группой, включающей в себя используемые классические и специфичные методы применяемые в логистике. 2) На схеме взаимодействия различных видов логистических цепей поставок обозначены склады общего пользования, но, естественно в Монголии имеются в наличии и специализированные склады, которые отсутствуют на схеме.

3. ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана», отзыв подписала Омельченко Ирина Николаевна, доктор технических наук, доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой «Промышленная логистика». Замечание: Отсутствие в автореферате такой характеристики логистических цепей

поставок, как правовое “поле”, в котором функционируют логистические цепи.

4. ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет», отзыв подписал Сарбаев Владимир Иванович, доктор технических наук, профессор кафедры наземных транспортных средств. Замечание: В предпроектный анализ общесистемного направления следовало бы включить анализ транспортной системы Монголии – автомобильные дороги, железнодорожные пути, а также перспективы развития общей транспортной сети.

5. ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», отзыв подписала Хмельницкая Светлана Александровна, кандидат экономических наук, доцент кафедры международной коммерции факультета «Высшая школа корпоративного управления». Замечание: В диссертации представлена классификация видов логистических цепей поставок по ряду классификационных признаков, целесообразно было бы включить в нее признак, учитывающий специфические условия различного характера территориальных образований, в которых функционируют цепи.

6. ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», отзыв подписал Венде Франк Детлеф, кандидат технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Логистика». Замечание: В предложенном экономическом механизме функционирования макрологистических цепей поставок внимание в большей степени уделено организационному характеру его формирования. Присутствие экономических показателей, оценивающих эффективность и значимость данного механизма придало бы работе дополнительную ценность.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается известностью их достижений в экономической науке, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и способностью определить научную и практическую ценность

диссертационной работы, её соответствие требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» (утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842).

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований получены следующие научные и практические результаты:

- выявлены глобальные, внутренние и локальные направления развития экономики Монголии, к которым имеет непосредственное отношение логистическая деятельность, в частности логистические цепи поставок различных видов и назначения, обеспечивающие процессы движения продукции производственного назначения и потребительских товаров;

- разработаны принципы проектирования логистических цепей поставок, включающие собственно организационные принципы, а также общесистемные, экономические, управленческие и технико-технологические, значительная часть из которых носит организационную направленность;

- установлены порядок, очередность и содержание работ, связанных с проектированием новых и перепроектированием существующих международных макрологистических цепей поставок, которые должны быть адаптированы к ограничительным условиям, основным положениям и статьям Устава Всемирной Торговой Организации;

- разработаны направления формирования инновационной инфраструктуры логистики на территории Монголии, представляющие собой самостоятельные, но в то же время взаимосвязанные, взаимозависимые и взаимообусловленные составляющие, максимально ориентированные на месторасположение крупных производственно-промышленных комплексов;

- обоснован и представлен экономический механизм функционирования инфраструктуры логистики и межгосударственных макрологистических цепей поставок, исходной базой которого являются центры прибыли, где

реализуются задачи снижения логистических издержек и может быть подсчитана реальная прибыль на вложенные инвестиции;

- предложена организация при Министерстве развития дорог и транспорта Монголии соответствующих Департаментов, в задачи которых входит координация и регулирование складского, дорожного, ремонтного, автотранспортного и железнодорожного хозяйства, выступающих в качестве составляющих инфраструктуры логистики и звеньев функционирующих логистических цепей поставок.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- понятийный аппарат логистики дополнен и расширен в отношении уточнения определения понятия логистических цепей поставок, систематизации и дополнения их характеристик и предложенной классификации цепей на основе разработанных классификационных признаков;

- на основе обобщения и систематизации существующих подходов разработана группа принципов, в том числе организационных, проектирования и перепроектирования логистических цепей поставок в специфичных географических условиях Монголии, присущих десяткам стран, не имеющих выхода к Мировому океану;

- на базе существующих составляющих организационно-технологического построения инфраструктуры логистики предложена ее структура, состоящая из собственно товародвижения, обеспечения жизнеспособности и сопровождения ее функционирования;

- представлена организационная схема взаимодействия микрологистических, внутренних и международных цепей поставок в территориальных образованиях Монголии, объединенных общими составляющими инфраструктуры логистики;

- изложены основные положения формирования экономического механизма функционирования макрологистических цепей поставок,

включающие национальные условия, нормативное обеспечение, организационное построение, выбор приоритетных направлений инвестирования и сотрудничество с ВТО.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- определены перспективы применения предложенных подходов к организации инфраструктуры и проектированию логистических цепей поставок для стран, имеющих аналогичные с Монголией географическое месторасположение и ограниченные возможности в использовании международных «транспортных коридоров»;

- разработанные принципы проектирования логистических цепей поставок различных уровней управления могут быть использованы на промышленных предприятиях других отраслей материального производства Монголии;

- предложенный комплекс практических рекомендаций нашёл отражение в разработках горнодобывающих компаний КОО «Монголросцветмет» и КОО «Предприятие Эрдэнэт» в области формирования микрологистических цепей поставок и их взаимодействия с макрологистическими цепями.

Практическая значимость положений и рекомендаций диссертационного исследования подтверждается результатами апробации – внедрения научных результатов исследования на предприятиях КОО «Монголросцветмет» и КОО «Предприятие Эрдэнэт».

1. По КОО «Монголросцветмет» результаты научных исследований использованы в практической деятельности:

- а) По предложенным принципам проектирования и перепроектирования логистических цепей поставок были сформулированы этапы и стадии проведения работ по совершенствованию структуры цепей поставок.

б) В отношении логистической инфраструктуры была перепрофилирована материально-техническая база предприятия, включающая транспортное и складское хозяйство с входящими в нее складскими комплексами и транспортными средствами.

2. По КОО «Предприятие Эрдэнэт» результаты научных исследований использованы в практической деятельности:

- Согласно положения экономического механизма на предприятии были приведены в соответствие правовые, хозяйственные и финансовые нормативные акты, обеспечивающие эффективное функционирование КОО «Предприятие Эрдэнэт» с использованием современных форм и методов управления и организационно-информационных инфраструктурных связей. На основании проведенных изменений были внедрены элементы общего экономического механизма функционирования макрологистических цепей поставок на предприятии.

Оценка достоверности результатов исследования выявила следующее:

- предложенные характеристики и классификация логистических цепей различного уровня управления сформулированы на основе данных, опубликованных в фундаментальных и прикладных работах исследовательского характера в области логистики;

- разработанные принципы проектирования логистических цепей поставок базируются на обобщении принятых подходов к данной проблеме российскими и зарубежными учеными и специалистами;

- предложения по организации государственного регулирования и координации транспортно-складского, дорожного и ремонтного хозяйства сформулированы с учетом специфики районирования территориальных образований, принятого в Монголии;

- в диссертационной работе соблюдена преемственность в развитии научных знаний в области логистической деятельности, в частности при

формировании, функционировании и управлении логистическими цепями поставок различных видов и назначения;

- в работе использованы апробированные методы сбора и обработки исходной информации из официальных источников и документов, опубликованных в электронных изданиях сети Интернет.

Личный вклад соискателя состоит в определении цели, задач, объекта и предмета диссертационного исследования; выявлении закономерностей и тенденций развития экономики Монголии и связанной с ним логистической деятельности; предложенной организационной структуре Департаментов координации и регулирования логистических функций при Министерстве развития дорог и транспорта Монголии; непосредственном участии в получении, обработке и интерпретации эмпирических данных по теме диссертации; разработке принципов, в том числе организационных, проектирования и перепроектирования логистических цепей поставок; выявлении составляющих инфраструктуры логистики, учитывающих специфические особенности Монголии; участии в апробации и внедрении в практику результатов работы; подготовке научных работ по теме диссертации и их публикации, в том числе в рецензируемых журналах, участии с докладами на международных научно-практических конференциях.

Диссертационная работа охватывает вопросы поставленной научной проблемы и соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается логикой излагаемого материала и обоснованностью защищаемых положений. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу.

На основании вышеизложенного и по совокупности важнейших квалификационных признаков, таких как самостоятельность исследования, актуальность поставленных и решенных проблем, ее значимость для логистической деятельности компаний на сырьевых рынках, диссертационное исследование Дамдиндоржа Батсайхана на тему «Организация рациональных

международных макрологистических цепей в условиях функционирования ВТО (на примере КОО «Монголросцветмет»)» соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы на промышленных предприятиях Монголии, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, а также в странах, не имеющих выхода к Мировому океану.

На заседании 25 сентября 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Дамдиндоржу Батсайхану учёную степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 7 докторов наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: «за» - 19, «против» - нет, недействительных бюллетеней - нет .

Председатель диссертационного совета
Д 212.196.04, д.э.н., проф.



Стукалова И. Б.

Учёный секретарь диссертационного совета
Д 212.196. 04, к.э.н., доцент

Тультаев Т.А.

27 сентября 2019 г.