

В диссертационный совет Д 212.196.04  
на базе ФГБОУ ВО «Российский экономический  
университет имени Г.В.Плеханова»

### **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Дамдиндоржа Батсайхана на тему: «Организация рациональных международных макрологистических цепей в условиях функционирования ВТО (на примере КОО “Монголросцветмет”)), представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Тема диссертационной работы, цель, поставленные и решенные соискателем задачи являются актуальными как для Монголии, так и для стран, имеющих аналогичные географические условия и проблемы, связанные с международным процессом товародвижения. Теоретико-методические подходы соискателя к расширению понятийного аппарата логистических цепей поставок различных видов и назначения безусловно обладают научной новизной и могут быть использованы учеными и специалистами в области логистической деятельности в своих исследованиях. Что касается принципов проектирования цепей, предложенных соискателем, которые несут в себе новизну, то они могут быть применимы на практике при проектировании любого их вида.

Особого внимания заслуживают разработанные автором направления формирования инфраструктуры логистики на территории Монголии, включающие ее организационное построение и технико-технологические составляющие в виде транспортно-дорожной сети и складского хозяйства, а также инфраструктурные субъекты хозяйствования, обеспечивающие и сопровождающие функционирование микрологистических, внутренних и международных макрологистических цепей.

Как видно из автореферата, в диссертационной работе инфраструктура логистики представлена в качестве ключевой проблемы, которая реализуется в специфичных условиях Монголии, связывающей Европу с Азиатско-Тихоокеанским регионом. При этом взаимодействие различных видов логистических цепей исследуется на примере КОО “Монголросцветмет”, что вполне правомерно, так как производственно-хозяйственная деятельность данной компании охватывает движение материального потока как в микрологистической (функциональной) цепи поставок, так и в макрологистических цепях.

Диссертационная работа удачно построена структурно с последовательным изложением представленного материала. Содержание теоретического раздела переходит к предложенному предпроектному анализу, далее – к принципам проектирования, разработанным в виде комплексных групп, затем – к формированию инфраструктуры логистики, а заканчивается разработкой экономического механизма функционирования макрологистических цепей. В отношении экономического механизма следует отметить, что на основе представленных автором ее составляющих предложена схема взаимодействия объектов и субъектов экономического механизма, которую можно считать вполне правомерной.

Несмотря на общую положительную оценку диссертационного исследования необходимо сделать замечание – пожелание, а именно: в предложенном экономическом механизме функционирования макрологистических цепей поставок внимание в большей степени уделено организационному характеру его формирования. Присутствие экономических показателей, оценивающих эффективность и значимость данного механизма придало бы работе дополнительную ценность.

Общее заключение по автореферату состоит в следующем: на основании содержания автореферата можно сделать вывод о том, что диссертационная работа актуальна, имеет научную новизну, теоретическую и практическую значимость и оценивается положительно.

Диссертация Дамдиндоржа Батсайхана соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Заведующий кафедры «Логистика»

к.т.н., профессор



Венде Ф. Д.

Венде Франк Детлеф

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский пр., д.64

Рабочий телефон: +7(499) 346-01-68 Доб. 2741

Рабочий адрес электронной почты: [logistika@madi.ru](mailto:logistika@madi.ru)

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ), кафедра «Логистика»

К.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Логистика»

Дата: « 10 » сентября 2019 г.