

В диссертационный совет Д 212.196.04  
на базе ФГБОУ ВО «Российский экономический  
университет имени Г.В.Плеханова»

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дамдиндоржа Батсайхана на тему:  
«Организация рациональных международных макрологистических цепей в  
условиях функционирования ВТО (на примере КОО «Монголросцветмет»)»,  
представленную на соискание учёной степени кандидата экономических  
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным  
хозяйством (логистика).

Процессы трансформации монгольской экономики, связанные в том числе с положениями и требованиями ВТО, нуждаются в современном государственном подходе к логистической деятельности, имеющей определенную специфику товародвижения в условиях его ограниченности. Монголия, как и десятки других стран, не имеет выхода к морю и, следовательно морских портов, что значительно затрудняет международную торговлю и транзитные перевозки грузов. В этой связи формирование и функционирование эффективных макрологистических цепей поставок приобретает особую актуальность.

Не вызывает сомнения научная новизна исследования, которая заключается в авторских теоретико-методических подходах к понятийному аппарату логистических цепей поставок – их определению, характеристикам, классификации, к разработке принципов проектирования логистических цепей, адаптированных к требованиям ВТО, к процессу формирования общей инфраструктуры на территории Монголии, включая инфраструктуру логистики, к созданию экономического механизма функционирования макрологистических цепей поставок.

Как видно из автореферата, разработки автора подчинены цели и решаемым задачам по формированию рациональных логистических цепей, обозначенному в

теме диссертационной работы. В этой связи следует отметить, что особый интерес представляют разработанные принципы проектирования и перепроектирования логистических цепей на территории Монголии. заслугой автора можно считать подразделение принципов (всего 21 принцип) по группам различной направленности, что сочетает в себе государственное участие и корпоративный подход к проектированию цепей. В автореферате данные принципы приведены фрагментарно, но даже представленные принципы характеризуют глубину проработки данной проблематики.

Разработанный автором экономический механизм функционирования макрологистических цепей поставок также заслуживает внимания, так как сочетает в себе государственное и корпоративное участие в процессе товародвижения. Государственное участие заключается в создании при Министерстве развития дорог и транспорта в Монголии Департамента координации и регулирования дорожно-транспортного и складского хозяйства. Корпоративное участие представлено на примере КОО «Монголросцветмет» – компании, осуществляющей свою производственно-хозяйственную деятельность с использованием микрологистических, внутренних и международных макрологистических цепей поставок.

Содержание автореферата показывает, что диссертационная работа актуальна, обладает научной новизной и имеет теоретическое значение для логистических исследований. Публикации автора весьма внушительны по объему. Результаты исследования нашли отражение в разработках КОО «Монголросцветмет» и КОО «Предприятие Эрдэнэт», что характеризует практическую значимость диссертационного исследования.

В качестве замечания следует отметить, что в предпроектный анализ общесистемного направления следовало бы включить анализ транспортной системы Монголии – автомобильные дороги, железнодорожные пути, а также перспективы развития общей транспортной сети.

Указанное выше позволяет сделать вывод о том, что диссертация Дамдиндоржа Батсайхана на тему «Организация рациональных международных



макрологистических цепей в условиях функционирования ВТО (на примере КОО «Монголросцветмет»)» является законченной научно-квалификационной работой, соответствует требованиям «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Доктор технических наук, профессор,  
Профессор кафедры «Наземные транспортные средства»  
ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет»

Сарбаев Владимир Иванович

Отзыв составил Сарбаев Владимир Иванович,  
Доктор технических наук, профессор,  
Профессор кафедры «Наземные транспортные средства»,  
ФГБОУ ВО «Московский политехнический университет»  
Адрес: 107023, г. Москва, ул. Б.Семёновская, д. 38  
Телефон: +7(919) 998-39-39, E-mail: visarbaev@gmail.com  
Дата: « 03 » 09 2019 г.

