

В диссертационный совет Д 212.196.04
на базе ФГБОУ ВО “Российский экономический
университет имени Г.В.Плеханова”

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора технических наук, профессора
Спирина Иосифа Васильевича, заведующего научно-исследовательским отделом
«Экономика транспорта» ОАО “Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта” – ОАО “НИИАТ” на диссертацию
Дамдиндоржа Батсайхана на тему: «Организация рациональных международных
макрологистических цепей в условиях функционирования ВТО (на примере КОО
“Монголросцветмет”)), представленную на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (логистика)

Актуальность темы диссертации

Современные тенденции развития мирового хозяйства и экономики практически каждого государства характеризуются нарастающей интеграцией процессов производства, углублением отраслевой специализации, формированием многоуровневых и разветвленных распределительных систем. Данные тенденции требуют эффективного управления потоковыми процессами, рациональной их организации, научно обоснованного формирования товаропроводящей структуры в виде логистических цепей поставок различных видов и назначения.

Тема диссертационной работы соответствует указанным тенденциям и является актуальной по следующим причинам.

Во-первых, в современном теоретико-методологическом и методическом понятийном аппарате логистической деятельности используются различные авторские подходы к определению ряда понятий и терминов, в том числе к

определению понятия логистических цепей поставок, их классификации и характеристикам. Нечеткость и противоречивость таких определений приводят к множественности толкования специалистами соответствующих процессов и отношений. Это актуализирует задачу повышения терминологической четкости ряда понятий в логистике.

Во-вторых, перманентный процесс развития научно-технического прогресса в области логистических и информационных технологий, а также перевозок и переработки грузов обусловил необходимость периодического обновления (перепроектирования) существующих и образования новых логистических цепей поставок, в том числе разработки адекватных организационно-экономических решений.

В-третьих, процессы товародвижения и логистические цепи поставок обладают определенной типизацией. В этой связи целесообразно выполнить исследования и разработки на примере типичного крупного территориально-экономического комплекса (территориально такой комплекс соответствует масштабам отдельного государства или его крупного региона), чтобы потом распространить полученные результаты на соответствующую группу стейкхолдеров. Особые проблемы в стратегии логистического развития международного товарообмена имеют государства, не имеющие выхода к Мировому океану. Монголия, как показано в диссертации, является репрезентативным полигоном для выполнения соответствующих исследований и разработок. Поэтому на примере Монголии могут быть получены научные и практические результаты, имеющие значения для других стран и их крупных регионов.

Также следует указать на то, что вступление Монголии в ВТО актуализировало новые задачи для народного хозяйства страны и сопредельных с Монголией государств. На решение этих задач также направлены исследования и разработки автора диссертации.

Отсюда тема диссертации является актуальной:

для развития международного товарообмена, обеспечиваемого логистическими цепями поставок;

для национальной экономики Монголии в целом;

для крупных производственных комплексов, функционирующих в Монголии.

Степень достоверности и обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В своей работе Дамдиндорж Батсайхан проводит основательный анализ существующего теоретического материала по изучаемой проблематике. Автор рассмотрел различные подходы к определению понятий «логистическая система» и «логистическая цепь». При этом автор провел критический анализ дефиниций логистических цепей и дал формулировку понятия логистической цепи поставок, которая не противоречит существующим в науке взглядам, и вполне обоснована (стр.11-17). Особое внимание в работе уделено характеристикам логистических цепей поставок, которые сформулированы на основе анализа публикаций, посвященных логистическим цепям, и представляют исходную базу для проектирования эффективных логистических цепей (стр.17-19).

На основе понятийно-содержательного анализа применяемого в общей теории логистики, а также трактовки различных терминов, автором диссертации обоснованы направления и содержание предпроектного анализа. Этот анализ автор предлагает проводить на стадии, предшествующей этапам разработки логистических цепей. Предпроектный анализ охватывает организационно-экономические и технико-технологические направления, а также субъекты хозяйствования и бизнес-процессы, осуществляемые в логистических цепях (стр.32-35). Процесс проектирования и перепроектирования логистических цепей обосновывается автором существующими базовыми классическими подходами к проектированию систем различного назначения, которые модифицированы в работе в соответствии с объектами приложения и поставленными задачами (стр.99-106).

В процессе исследования автором в качестве одной из важных задач, которая стоит перед странами, не имеющими выхода к Мировому океану (включая Монголию), выдвигается задача создания современной логистической инфраструктуры. Обоснованием данного предложения явились направления развития экономики Монголии и существующие разработки в области инфраструктуры логистики, включая ее общесистемные составляющие (стр.87-91). При этом инфраструктура рассматривается, как с позиции организационно-структурного ее состава, так и в свете направлений деятельности, обеспечивающих процесс товародвижения во внутреннем и международном сообщениях.

В работе автор на основе анализа существующих трактовок понятия экономического механизма обосновывает и формулирует его содержательное описание в отношении исследуемой проблематики и доказывает необходимость разработки экономического механизма функционирования логистических цепей поставок. При этом рассматриваются составляющие этот механизм элементы (стр.108-109).

Степень достоверности научных положений и рекомендаций обеспечивается, прежде всего, использованием в качестве теоретических и методологических основ исследования фундаментальных и прикладных трудов ученых в области логистики, применением в исследовании методов системного и статистического анализа, изучением научных, методических и справочных материалов, посвященных тенденциям развития логистических услуг, логическими обоснованиями и обобщением производственного опыта.

Достоверность положений диссертации подтверждается данными анализа производственно-хозяйственной и внешнеторговой деятельности Монголии за последние несколько лет, а также установленными тенденциями и закономерностями их изменения во времени. Особого внимания заслуживает анализ производственно-хозяйственной деятельности КОО «Монголросцветмет» – одного из ведущих горнодобывающих предприятий страны. В качестве объекта анализа данная компания выбрана в связи с тем, что в ней действуют микрологистическая, внутренняя и международная макрологистические цепи

поставок. Степень достоверности полученных результатов подтверждается их успешным использованием в разработках двух горнодобывающих организаций Монголии.

В целом достоверность выполненных исследований и разработок, сформулированных рекомендаций и выводов автора подтверждается приведенными в диссертации статистическими данными, логическим развитием суждений, ссылками на имеющийся передовой опыт и положительными итогами апробации и использования материалов диссертации.

Научная новизна, теоретическая и практическая значимость положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научная новизна исследования состоит в постановке, изучении и разработке следующих методических и теоретических положений, принципов и методик развития логистической системы Монголии в условиях вхождения в ВТО:

1. С учетом особенностей Монголии обоснованы составляющие организационного строения логистической инфраструктуры с входящими в нее объектами производственно-хозяйственной деятельности, и разработана теоретическая модель взаимодействия различных структурных элементов, обеспечивающих надлежащее формирование и функционирование международных макрологистических цепей поставок (стр. 89-94, пункт 4.6. Паспорта научной специальности).

2. Сформулированы и обоснованы принципы проектирования логистических цепей поставок, включая общесистемные, экономические, организационно-управленческие, нормативно-правовые, и технико-технологические принципы, корреспондирующие с положениями Устава ВТО, а также обоснованы стадии, последовательность и содержание процесса проектирования логистических цепей (страницы 36-42, 99-105, пункт 4.2. Паспорта научной специальности).

3. Разработан основанный на организации центров прибыли экономический механизм функционирования международных макрологистических цепей поставок в виде логистической системы регулирования и координации материальных и финансовых потоков в территориальных

образованиях Монголии (стр.108-112, пункт 4.23. Паспорта научной специальности).

Автором диссертации разработана и обоснована классификация логистических цепей поставок по их видам, назначению и функциональной принадлежности, основанная на результатах изучения существующих логистических исследований (стр.20-24). Эта классификация опирается на использование классификационных признаков, соответствующих задачам ВТО, и предназначена для формирования логистических цепей на территории Монголии (стр.26-31).

Теоретическая значимость сформулированных в диссертации положений в отношении содержания и структуры логистических цепей поставок различных видов, в том числе международных, и их взаимодействия как на микроуровне, так и на макроуровне управления процессом товародвижения, являются приращением знаний в теоретико-методологическом понятийном аппарате логистики. Полученные автором диссертации теоретические результаты могут быть использованы в дальнейших исследованиях по проблеме развития макрологистических систем.

Практическая значимость исследований и разработок заключается в получении результатов, которые могут быть использованы при формировании международных цепей поставок в странах, имеющих аналогичные с Монголией внешние условия осуществления товародвижения (отсутствие выходов к Мировому океану, ограниченное число сопредельных государств), экономическое развитие и возможности осуществления перевозок грузов в международном сообщении. Результаты разработок использованы в производственно-хозяйственной деятельности КОО “Монголросцветмет” и КОО “Предприятие Эрдэнэт”.

Достоинства выполненных исследований и разработок

Диссертация является первым исследованием проблемы развития логистической деятельности общенационального масштаба для Монголии, в том числе с учетом текущих экономических проблем страны и новаций, обусловленных

вхождением в ВТО. В этом отношении автор диссертации Дамдиндорж Батсайхан совершил прорыв – создал предпосылки для создания в Монголии национальной логистической научной школы, которая призвана в ближайшем будущем готовить квалифицированные кадры специалистов в области логистики.

Созданы значимые предпосылки для тиражирования полученных теоретических и практических результатов выполненного исследования в других развивающихся странах со схожими условиями осуществления производственно-логистической деятельности. Это послужит реальной основой для развития национальных экономик этих стран.

Выполненные исследования и разработки проведены в интересах применения их результатов на практике, что обусловлено ясной адресностью указанных результатов и их увязкой с действующими в Монголии программно-стратегическими разработками в области развития экономики и всей системы общественных отношений.

Результаты выполненных разработок прямо связаны с задачами, поставленными ВТО перед развивающимися странами.

На стр. 80 использован термин «имплементационные расходы» – очень удачно и коротко с точки зрения юриспруденции и экономики сказано!

Материалы диссертации могут использоваться не только в производственно-хозяйственной сфере, но и при подготовке специалистов, а также при повышении квалификации работников сферы логистики, экономики и технологий транспорта, транспортно-экспедиторского обслуживания и складского хозяйства в образовательных учреждениях Монголии и России.

Замечания по диссертации

1. В структурной группе принципов проектирования логистических цепей поставок не нашел отражение принцип, определяющий политику построения организационных структур в звеньях международных макрологистических цепей, формируемых на территории Монголии.

2. При формировании инфраструктуры логистики на территории Монголии одним из предложений является организация при Министерстве

развития дорог и транспорта департаментов координации и регулирования логистической деятельности. Автор диссертации сделал вывод о необходимости развития сети автомобильных и железнодорожных дорог Монголии. Однако, департамент, на который должно быть возложено обеспечение строительства новых путей сообщения, отсутствует в предложенном перечне соответствующих органов исполнительной власти страны.

3. В работе в общем виде рассмотрены функционально-ориентированные и объектно-ориентированные информационные технологии, подразделенные по направлениям логистической деятельности – снабжению, транспортному и складскому хозяйству. Но подлежащие формированию внутренние макрологистические цепи на территории Монголии должны включать в свой состав также и сбытовую деятельность, которая отсутствует в функциональных направлениях.

4. Выводы по диссертации содержат описание отдельных достижений ее автора в части новизны и практического значения их использования. В первом выводе по кандидатским диссертациям обычно указывают на общее соответствие выполненным исследованиям второму абзацу пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней. Например, следовало бы написать так: «в диссертации содержится решение научной задачи организации рациональных макрологистических цепей в условиях участия Монголии в ВТО, имеющей значение для развития национальной экономики, и изложены новые научно обоснованные экономические и управленческие разработки, имеющие существенное значение для развития логистической деятельности в Монголии». Фактически это в работе имеется, однако в выводах про это, почему-то, ни слова.

Как следует из существа указанных замечаний, каждое из них в отдельности и все замечания в совокупности не опровергают актуальности, методологического подхода к выполненным исследованиям и разработкам, значимости и достоверности, полученных научных и практических результатов и выводов автора диссертации. Это позволяет заключить, что сделанные замечание имеют

уточняющий и частный характер, относятся к отдельным местам работы, и не позволяют судить о диссертации отрицательно.

Соответствие диссертации критериям, установленным Положением о присуждении учёных степеней

Рассмотрение диссертации, автореферата автора диссертации и его публикаций по теме исследования позволяет сделать следующие заключения о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней:

диссертация по направленности, избранной теме исследования, содержанию и основным положениям, существу сделанных разработок и выводов соответствует требованиям паспорта научной специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)», раздел 4. «Логистика»: п. 4.2. «Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях: определение цели и критериев оценки систем»; п.4.6. «Развитие теоретических аспектов управления логистической инфраструктурой»; п. 4.23. «Международные логистические системы: экономическое обоснование, оценка эффективности»;

диссертация представляет собой законченное научное исследование, что следует из достижения поставленной цели за счет получения новых научных знаний и имеющих практическое значение разработок автора работы;

содержание рассматриваемой работы и форма ее представления позволяют сделать заключение, что материалы исследований Дамдиндоржа Батсайхана представляют собой научно-квалификационную работу, соответствующую уровню диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук;

в материалах диссертации неоговоренных заимствований из работ других авторов не обнаружено. Оригинальность материалов диссертации позволяет сделать заключение о самостоятельности выполненных исследований и разработок;

диссертация написана грамотным научным языком, доступным для квалифицированной читательской аудитории. Диссертация и автореферат отлично оформлены, что обеспечивает доступность их текстов для пользователей;

исследования автора диссертации основаны на использовании актуального для Монголии статистического и нормативно-правового материала;

полученные автором диссертации и выносимые им на защиту научные положения и разработки обоснованы представленными в диссертации исследованиями, анализом производственно-хозяйственных ситуаций, логическими заключениями, указаниями на имеющийся производственный опыт и программно-целевые установки;

автореферат по диссертации, а также публикации Дамдиндоржа Батсайхана по теме диссертации полно и достоверно раскрывают содержание выполненных исследований и разработок. По своему научному статусу публикации по теме диссертации соответствуют требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации;

апробация материалов диссертации проводилась на представительных международных научных конференциях. Вместе с тем, автором диссертации не указано, что апробация результатов его исследований также осуществлялась на заседаниях кафедры, на которой диссертация была подготовлена;

материалы диссертации практически используются в работе нескольких крупных монгольских компаний.

Общий вывод

По совокупности квалификационных признаков – актуальности выбранной темы, масштабов и значимости научной проблематики, достоверности, новизне и обоснованности полученных соискателем научных результатов, их теоретической и практической значимости, диссертационная работа Дамдиндоржа Батсайхана на тему «Организация рациональных международных макрологистических цепей в условиях функционирования ВТО (на примере КОО “Монголросцветмет”)» соответствует требованиям пунктов 9 и 14 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013

г., № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата экономических наук.

На основании изложенного считаю, что Дамдиндорж Батсайхан заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)».

Официальный оппонент,
доктор технических наук, профессор

И.В. Спирин

Спирин Иосиф Васильевич, доктор технических наук, профессор по специальности «Экономика и управление народным хозяйством», заведующий научно-исследовательским отделом «Экономика транспорта» ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» – ОАО «НИИАТ».

Адрес: 125480, г. Москва, улица Героев Панфиловцев, дом 24

Рабочий тел.: +7(495) 496-55-23; +7(495) 496-93-45

e-mail ОАО «НИИАТ»: niiat@niiat.ru e-mail И.В. Спирин: ivspirin@yandex.ru

«26» августа 2019 г.

Сервис И.В. Спирин
Зам. руководителя ОДО по работе с кадрами
У.С. Звонков



26 августа 2019.