

В диссертационный совет Д 212.196.04
на базе ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет имени Г.В.Плеханова»

ОТЗЫВ

**официального оппонента доктора экономических наук, доцента Эльяшевича
Ивана Павловича на диссертационную работу Дамдиндоржа Батсайхана на
тему: «Организация рациональных международных макрологистических
цепей в условиях функционирования ВТО (на примере КОО
“Монголросцветмет”))». Диссертация представлена на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством (логистика).**

Актуальность темы диссертационного исследования

Тема диссертации Дамдиндоржа Батсайхана посвящена разработке эффективных решений по рационализации товаропроводящих сетей, которые формируются в целях организации взаимодействия производителей и потребителей определенных видов продукции на уровне отдельных государств, а также их союзов. Учитывая специфическое географическое положение Монголии, тема исследования приобретает особую актуальность. Отсутствие выхода к морю создает достаточно ощутимое препятствие в осуществлении международной торговли и организации транзитных перевозок грузов, что требует особого подхода к проектированию международных макрологистических систем.

Указанное положение усугубляется тем, что логистическая деятельность в Монголии находится на стадии становления, а существующие цепи поставок различного уровня управления не всегда отвечают действующим требованиям, условиям, стандартам, нормам и нормативам, выдвигаемым Всемирной Торговой Организацией (ВТО), которые регламентируют процессы международной торговли, а следовательно, и функционирование международных цепей поставок.

Поэтому в качестве одной из первоочередных задач, которую необходимо реализовать, является комплекс предлагаемых соискателем решений по созданию эффективных международных цепей поставок на территории Монголии. Учитывая вышеизложенное, можно сделать вывод о том, что тема диссертации является актуальной и своевременной.

Обоснованность и достоверность научных положений

Обоснованность научных положений, сформулированных диссертантом, определяется глубиной концептуальной и теоретико-методической проработкой его исследовательской позиции, которая позволила не только предметно позиционировать логистические цепи по их месту и роли в производственно-хозяйственной и логистической деятельности, но и сформировать последовательность их анализа и переоценки положения в системе товародвижения. Практически все научные положения в отношении дополнения понятийного аппарата логистики, направлений проведения предпроектного анализа, принципов проектирования цепей поставок, формирования инфраструктуры логистики и организационной структуры экономического механизма в достаточной степени обоснованы, так как опираются на труды ученых и специалистов в области логистики и используют классические подходы к исследовательской деятельности.

Достоверность научных положений основывается на целом ряде статистических данных, приведенных в аналитическом разделе диссертации. Приведенные статистические данные по объему ВВП Монголии за последние годы, анализ объемов экспортно-импортных поставок и их динамики, а также результаты деятельности КОО “Монголросцветмет”, позволили сделать вывод о том, что экономика Монголии в инновационном плане не развивается. Одной из основных причин такой ситуации, является отсутствие эффективно функционирующей и отвечающей современным требованиям логистической инфраструктуры, требования к которой в значительной мере определяются при формировании цепей

поставок, как на межгосударственном уровне, так и внутри страны. Достоверность полученных результатов подтверждается апробацией основных положений исследования на монгольских предприятиях КОО “Монголросцветмет” и КОО “Предприятие Эрдэнэт”.

Научная новизна результатов исследования

К наиболее существенным результатам, определяющим научную новизну и выносимым на защиту, относятся следующие.

1. Дополнен понятийный аппарат теории логистики положениями, которые заключаются в уточнении ряда понятий, таких как «логистическая цепь» и разработке предложений по их классификации (Глава 1, стр. 11-18, 24-26).

2. Разработаны принципы проектирования логистических цепей, формируемых на различных уровнях взаимодействия контрагентов, а также предложены основные направления проведения предпроектного анализа логистической деятельности, на примере крупных производственных предприятий Монголии (Глава 1, стр.33-34,36,39-41).

3. Предложены принципы формирования логистической инфраструктуры на территории Монголии, как неотъемлемой части общей инфраструктуры, состоящей из взаимосвязанных элементов-звеньев, обеспечивающих производство и продвижение товаров до конечных потребителей, а также поддержку и обслуживание (Глава 3, стр. 85-87, 88-91).

4. Разработан экономический механизм функционирования внутригосударственных и международных логистических цепей с учётом географического положения Монголии и специфики районирования территории страны (Глава 3, стр. 108-110).

5. Предложена структура экономического механизма функционирования промышленных, транспортных, складских, энергетических и торговых центров возникновения прибыли, а также схема взаимодействия логистических цепей различного уровня, как составных частей данного механизма (Глава 3, стр. 110-112).

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования

Теоретическая значимость работы состоит в развитии теории и методических основ проектирования новых и перепроектирования действующих логистических цепей на различных уровнях их управления, включая методические разработки в отношении предпроектной стадии, этапов проектирования, этапов реализации и стадии эксплуатации. Предложенные в диссертации теоретико-методические положения расширяют возможности использования логистических методов в рационализации процесса товародвижения.

Практическая значимость работы заключается в том, что реализация разработанных в ней предложений позволяет обеспечивать выполнение принимаемых управленческих решений в области логистики, обеспечивающих эффективность функционирования внутренних и международных логистических цепей на территории Монголии и за её пределами. Данные предложения могут быть с успехом использованы в странах со сходным географическим положением и отсутствием выхода к морю. Прикладные практические рекомендации в отношении КОО «Монголросцветмет» могут быть использованы на других горнодобывающих предприятиях и промышленных предприятиях смежных отраслей материального производства.

Замечания по диссертационной работе.

1. В аналитической части диссертационной работы проведен фундаментальный анализ сформированных внутренних и международных логистических цепей и выявлен ряд недостатков как при их формировании, так и при функционировании. Однако, в данном разделе, по нашему мнению, не уделено достаточного внимания взаимодействию контрагентов, участвующих в системах товародвижения непосредственно на территории Монголии.

2. В содержании понятия экономического механизма функционирования макрологистических цепей отсутствует такая важная составляющая как транспортно-складская система, которая должна включать в себя в том числе международные перевозки, «транспортные коридоры», таможенное оформление грузов, склады общего пользования и таможенные терминалы.

3. В таблице 3.8, стр. 105 – 106 диссертации не корректно, на наш взгляд, дано определение рисков в подсистемах логистики, связанных с управлением запасами, которые относятся скорее к хранению (содержанию) запасов на складах звеньев логистических цепей.

4. В рамках поставленной цели и сформулированных задач исследования, было бы целесообразно уделить больше внимание вопросам эффективного планирования потребности и управления запасами материальных ресурсов, как одному из стратегических видов деятельности в логистике.

5. В диссертации недостаточно уделяется внимания оценке экономической эффективности предлагаемых соискателем решений, которую было бы целесообразно провести на примере рассматриваемой в работе компании КОО “Монголросцветмет”.

6. По тексту диссертации термины «логистическая цепь» и «цепь поставок», используются соискателем как тождественные, хотя это принципиально отличные понятия, относящиеся к разным уровням интеграции контрагентов в процессе осуществления ими своей деятельности.

Отмеченные замечания не являются принципиальными и не снижают общее положительное впечатление от диссертационной работы.

Общее заключение по диссертационной работе.

Диссертация Дамдиндоржа Батсайхана представляет собой законченное научное исследование, содержащее совокупность научно обоснованных организационно-управленческих решений, имеющих существенное значение для развития логистики в Монголии и обладающее научной новизной, теоретической и практической значимостью.

В работе представлены научные результаты, позволяющие квалифицировать их как достоверные, а выводы и заключения как обоснованные. Аргументы и рекомендации автора логичны и не вызывают сомнений. Предложенные в диссертации новые решения также обоснованы, подкреплены ссылками на известные в науке достижения и отражают существенный личный вклад автора в

развитие теории и практики логистики. Диссертация характеризуется системностью изложения материала, в том числе аналитического, и строгой взаимосвязью между разделами работы. Структура диссертации позволяет сделать вывод о комплексном и системном подходе при изложении основных разработок автора.

По теме диссертации опубликовано достаточное количество печатных работ в том числе в рецензируемых научных изданиях. Кроме того, соискателем в соавторстве опубликована монография. Указанные публикации полностью отражают основные положения и результаты диссертационного исследования. Автореферат полностью отражает основное содержание диссертационной работы и соответствует требованиям по объему и структуре.

Диссертация Дамдиндоржа Батсайхана отвечает требованиям п.9 и п.14 “Положения о присуждении учёных степеней”, утвержденного постановлением Правительства РФ №842 от 24 сентября 2013 г., предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата экономических наук, а ее автор Дамдиндорж Батсайхан заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Официальный оппонент:

Подпись заверяю



Эльяшевич Иван Павлович

доцент кафедры логистики Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»,

доктор экономических наук, доцент

Адрес: 109028, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 26, стр. 4

Рабочий тел.: +7 (499) 772-95-90, доб. 22-638

e-mail: ielyashevich@hse.ru

«05» 09 2019 г.