

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.196.10,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени Г.В. ПЛЕХАНОВА» МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 19.09.2019 г. № 12

О присуждении Веневцеву Евгению Олеговичу, гражданину Российской Федерации, учёной степени кандидата экономических наук

Диссертация «Эколого-экономическое обоснование проектов развития транспортного земельно-имущественного комплекса» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования) принята к защите 19.06.2019, протокол № 10 заседания диссертационного совета Д 212.196.10, созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 117997, г. Москва, Стремянный пер., д. 36. Диссертационный совет создан приказом № 714/нк от 02.11.2012.

Соискатель Веневцев Евгений Олегович, 1993 года рождения, в 2015 году окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» по специальности 08.05.02 «Экономика и управление на предприятии (строительство)» с присвоением квалификации «Экономист-менеджер» (диплом №107718 0124335, протокол №2 от 04.06.2015 г.).

В 2015 году поступил и в 2018 году Веневцев Е.О. окончил очную аспирантуру в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» по направлению подготовки 38.06.01 «Экономика» с

присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь» (диплом № 107718 1076153 от 29.10.2018).

С 2019 года по настоящее время Веневцев Е.О. прикреплен к базовой кафедре «Управление проектами и программами Capital Group» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» для подготовки и защиты диссертации по научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования) на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация выполнена на базовой кафедре «Управление проектами и программами Capital Group» в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования РФ.

Научный руководитель – Носов Сергей Иванович, доктор экономических наук, профессор базовой кафедры «Управление проектами и программами Capital Group» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова».

Официальные оппоненты:

Медведева Ольга Евгеньевна - доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», кафедра экономической политики и экономических измерений, профессор;

Новиков Дмитрий Витальевич - доктор экономических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Государственный университет по землеустройству», кафедра землеустройства, доцент, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное учреждение науки Байкальский институт природопользования Сибирского отделения Российской академии наук, республика Бурятия, г. Улан-Удэ, в своем положительном отзыве, подписанным Михеевой Анной Семеновной, доктором экономических наук, профессором, заведующей лабораторией экономики природопользования и утвержденным Гармаевым Ендоном Жамьяновичем, доктором географических наук, профессором РАН, директором, указала, что диссертационная работа Веневцева Е.О. на тему «Эколого-экономическое обоснование проектов развития транспортного земельно-имущественного комплекса» представляет собой законченное, самостоятельное научное исследование, содержащее решение актуальных проблем путем применения разработанной методики эколого-экономической

оценки для выбора наилучшего варианта городского землепользования при размещении транспортных земельно-имущественных комплексов в целях устойчивого развития городов.

Соискатель имеет 12 опубликованных работ общим объемом 5,8 п.л., в том числе авторских – 4,7 п.л., отражающих основное содержание работы, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 4 статьи, посвященные эколого-экономическому обоснованию развития городской транспортной инфраструктуры на основе принципов рационального природопользования.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Веневцев, Е.О. Реализация принципов рационального природопользования в процессе управления развитием городского общественного транспорта / Е.О. Веневцев // Экономика и предпринимательство. – 2016. – № 9 (74). – С. 868–875. – 0,9 п.л.

2. Веневцев, Е.О. Анализ эколого-экономических факторов размещения линейных транспортных объектов в управлении природопользованием / Е.О. Веневцев // Экономика природопользования. – 2018. – № 4. – С. 103-117. – 1,0 п.л.

3. Веневцев, Е.О., Носов, С.И. Эколого-экономическое обоснование инвестиционных проектов строительства объектов транспортной инфраструктуры / С.И. Носов, Е.О. Веневцев // Экономика строительства. – 2018. – № 2 (50). – С. 3-18. – 1,1 п.л. (авторских – 0,55 п.л.)

4. Веневцев, Е.О. Особенности управления московским метрополитеном как системообразующим транспортным земельно-имущественным комплексом города / Е.О. Веневцев // Экономика и предпринимательство. – 2018. – № 3 (92). – С. 595-599. – 0,4 п.л.

Недостовверных сведений об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, и заимствования материалов или отдельных результатов без указания источника, установлено не было.

На диссертацию и автореферат поступило 6 положительных отзывов из:

1. Всероссийского научно-исследовательского института экономики и нормативов (филиала федерального государственного бюджетного научного учреждения «Федеральный Ростовский аграрный научный центр»), от главного научного сотрудника, д.э.н., доцента Алексея Сергеевича Тарасова. Отзыв положительный. Замечания: 1) «Автору следовало бы сформулировать конкретные рекомендации по совершенствованию нормативно-правового обеспечения экономики природопользования относительно применения на

- практике полученных в исследовании результатов». 2) «В работе слабо отражена информация о существующих информационных ресурсах и программах по учету земельных и иных природных ресурсов и принципах их действия».
2. Департамента металлургии и материалов Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, от заместителя начальника отдела развития черной металлургии, трубной промышленности и металлоконструкций, к.э.н. Александра Александровича Фоменко. Отзыв положительный. Замечание: «Автором приведены расчеты по определению экономического эффекта по трем вариантам размещения транспортных объектов. Вместе с тем видится целесообразным дополнить расчет инструментами для проведения оценки экономической эффективности проекта (показатели: чистая приведенная стоимость, рентабельность инвестиций, период окупаемости и т.д.)».
3. Государственного бюджетного учреждения «Главное архитектурно-планировочное управление Москомархитектуры», от главного специалиста группы по разработке проектов санитарно-защитных зон в отделе разработки технологий информационного моделирования и ведения градостроительной аналитики, к.э.н. Олега Андреевича Антипова. Отзыв положительный. Замечание: «Автору следовало бы сформулировать более конкретные рекомендации по совершенствованию нормативно-правового обеспечения экономики природопользования относительно применения на практике полученных в исследовании результатов».
4. Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет геодезии и картографии», от доцента Головного центра дополнительного профессионального образования, доцента кафедры экономической теории, к.э.н. Александра Юрьевича Буянова. Отзыв положительный. Замечания: 1) «Видится целесообразным предусмотреть в выводах рекомендации по направлениям проведения дальнейших исследований, например, по определению «барьерного эффекта» от транспортных объектов». 2) «При апробации предложенной модели и расчете экономического эффекта в рамках определения дохода от размещения объектов недвижимости рассчитан доход от сдачи свободных участков в аренду, на основе проведения доходных конкурентных процедур. Однако в самом исследовании данный вопрос подробно не рассматривается».
5. Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова», от ведущего научного сотрудника

факультета почвоведения, д.с-х.н., профессора Петра Михайловича Сапожникова. Отзыв положительный. Замечание: «Из текста автореферата недостаточно понятно, преимущества предложенного автором метода замены передачи в аренду транспортному предприятию земельных участков для размещения наземных линейных объектов или эстакад, технических сооружений, таких как вентиляционные шахты, на оформление городом сервитутов. Было бы целесообразным детально изложить преимущества предлагаемого метода».

6. Государственного бюджетного учреждения города Москвы «Центр имущественных платежей и жилищного страхования», от начальника Управления государственной кадастровой оценки, к.э.н. Алексея Романовича Филимошина. Отзыв положительный. Замечание: «Апробация разработанной модели проведена диссертантом на примере одного транспортного предприятия, которым выступил ГУП «Московский метрополитен». Несмотря на то, что в исследовании автор обосновывает это тем, что данное предприятие является уникальным по причине особенностей расположения входящих в его состав объектов, видится целесообразным применить предлагаемую модель также на других транспортных системах».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обуславливается наличием у них публикаций по проблемам экономики природопользования и землепользования, на которых в значительной мере базируются исследования автора, их представительностью, практическим опытом и научным авторитетом в изучаемой области, то есть полным соответствием всем требованиям, предъявляемым пунктами 22 и 24 «Положения о присуждении ученых степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований получены следующие результаты, отличающиеся новизной и научной значимостью:

1. Автором научно обосновано понятие «транспортный земельно-имущественный комплекс» как уникальный вид земельно-имущественных комплексов, особенностью которого является одновременная эксплуатация стационарных объектов подземного, наземного и эстакадного типов размещения. В целях повышения эффективности землепользования в исследовании раскрыта структура комплекса, а также дана классификация земельных участков для размещения объектов (стр. 25-30, стр. 105-106).
2. Разработан научный подход к развитию транспортного земельно-имущественного комплекса, базирующийся на учете экологических воздействий на землепользование в зависимости от способа размещения объектов, входящих в его состав, направленный на уменьшение деградации

почв, шумового, вибрационного и иных видов негативного влияния на окружающую среду и обеспечение рационального использования земельных участков (стр. 64-71).

3. Предложен и научно обоснован альтернативный порядок учета земельных участков, входящих в состав транспортного земельно-имущественного комплекса, и способ взимания платы за их использование, основанный на переходе от процедуры оформления отдельных земельных участков для размещения стационарных объектов на процедуру оформления земельных сервитутов (стр. 110-114).

4. Сформированы критерии и предложена модель проведения эколого-экономического обоснования размещения объектов транспортного земельно-имущественного комплекса, выполнены вариантные расчеты, предусматривающие комплексный учет затрат и выгод проекта в целях принятия наиболее эффективного управленческого решения о характере пространственного размещения транспортных объектов (стр. 87-98, стр. 124-126).

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- автором доказана необходимость расширения перечня типов земельно-имущественных комплексов и обоснован подход к развитию транспортных систем, учитывающий особенности управления транспортным земельно-имущественным комплексом (стр. 25-30);

- разработана классификация земельных участков, необходимых для размещения стационарных объектов, входящих в состав транспортного земельно-имущественного комплекса, базирующаяся на их функциональном назначении и типе пространственного размещения (стр. 29-30, стр. 105-106);

- проведен анализ особенностей влияния и учета негативного экологического воздействия объектов земельно-имущественного комплекса разных типов пространственного размещения на окружающую городскую среду, а также структурированы связанные с ним экономические издержки (стр. 64-74).

- определены наиболее существенные факторы эколого-экономического обоснования проектов развития транспортной инфраструктуры и классифицированы по их принадлежности к экономическому и природному типам (стр. 87);

- предложена модель эколого-экономического обоснования вариантов размещения объектов транспортного земельно-имущественного комплекса в целях принятия управленческих решений для обеспечения их рационального развития (стр. 97).

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что результаты исследования:

- применены в научной деятельности ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» при выполнении научно-исследовательской работы в рамках внутреннего гранта на тему: «Оценка продуктивных земель для обоснования инвестиционных проектов развития территории» (2016 г.);

- внедрены в учебный процесс ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» при проведении занятий по дисциплине: «Управление проектами развития земельно-имущественных комплексов» (2017-2018 гг.);

- используются в практической работе Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы при эколого-экономическом обосновании проектов развития транспортного земельно-имущественного комплекса, а также в работе его профильных структурных подразделений по обеспечению контроля финансово-хозяйственной деятельности подведомственных предприятий (2019 г.).

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что:

- теоретические выкладки соискателя основаны на фундаментальных и прикладных трудах отечественных и зарубежных ученых, не противоречат фактическим данным, доказуемы и проверяемы;

- использованы актуальные информационные источники, современные методики и средства сбора и обработки исходной информации, современное программное обеспечение;

- для подтверждения результатов использовалась представительная выборка статистических и аналитических данных, апробация и внедрение.

Личный вклад соискателя состоит в:

- обосновании актуальности темы диссертационного исследования, постановке научной проблемы, проведении исследования на всех его этапах, выполнении расчетов и обработке полученных данных, формулировании выводов и предложений;

- апробации результатов научного исследования в научной, образовательной и производственной сферах, что подтверждено справками об их внедрении;

- подготовке и публикации научных работ, отражающих основные результаты исследования.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы государственными органами власти, проектными и строительными организациями для эколого-экономического обоснования различных вариантов размещения транспортных земельно-имущественных комплексов в целях устойчивого развития городского пространства.

