

В диссертационный совет
Д 212.196.10 на базе
ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Вневцева Евгения Олеговича на тему:
«Эколого-экономическое обоснование проектов развития транспортного
земельно-имущественного комплекса», представленной на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством (экономика
природопользования)*

Транспортные системы в развитии современных городов играют важную роль. Их объекты обеспечивают функционирование города как единого целого и являются одним из основных элементов градостроительного каркаса территории, обеспечивая эффективное землепользование. Вместе с тем, городской транспорт является одним из основных источников негативного воздействия на окружающую среду. Кроме того, в условиях плотной городской застройки развитие и расширение уже существующих транспортных систем требует новых подходов и технологий, позволяющих рационально и эффективно использовать имеющиеся ограниченные пространства.

В этой связи исследования, направленные на решение указанных проблем, предлагающие комплексный всесторонний подход, учитывающий как воздействие транспорта на окружающую среду, так и потребление им земельных ресурсов города являются на сегодняшний день актуальными как в теоретическом, так и практическом плане.

Заметным вкладом автора в разработку данной проблемы является предложенная Вневцевым Е.О. методика по эколого-экономическому обоснованию проектов развития транспортного земельного-имущественного комплекса, заключающаяся в комплексном учете и сравнении разного рода экономических и экологических затрат на реализацию разных типов транспортных систем.

Научный интерес вызывает предложенный автором подход к рассмотрению транспортных систем как особого типа земельно-имущественных комплексов, что позволяет рассматривать развитие транспорта с привязкой на потребляемые природные ресурсы и их воздействие на окружающую среду.

Заслуживает внимание, проведенная автором апробация предложенной им методики, а также выводы, полученные в результате проведенных расчетов.

Однако, по нашему мнению, автору следовало бы сформулировать более конкретные рекомендации по совершенствованию нормативно-правового обеспечения экономики природопользования относительно применения на практике полученных в исследовании результатов.

Тем не менее, замечания по работе имеют уточняющий характер, не умаляют ее достоинств, высокой научной и практической значимости.

Работа Веневцева Е.О. «Эколого-экономическое обоснование проектов развития транспортного земельно-имущественного комплекса» представляет собой целостное, законченное исследование, по форме и содержанию соответствует требованиям «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Кандидат экономических наук,
главный специалист группы по
разработке проектов санитарно-
защитных зон в отделе разработки
технологий информационного
моделирования и ведения
градостроительной аналитики
ГБУ «Главное архитектурно-
планировочное управление
Москомархитектуры»

*Подпись сотрудника ГБУ «ГлавАПУ»
Антипова Олега Андреевича заверяю*

125047, г. Москва, ул. Гашека, д. 12,
стр. 2
тел. + 7 (926) 229-76-99
e-mail: AntipovOA1@glavapu.mos.ru

Антипов О.А.

/Антипов Олег Андреевич/

«03» сентября 2019

*Заместитель директора -
руководитель контрактной
службы*

А.Н. Франк