

В диссертационный совет
Д 212.196.10 на базе
ФГБОУ ВО «Российский
экономический
университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Веневцева Евгения Олеговича на тему:
**«Эколого-экономическое обоснование проектов развития
транспортного земельно-имущественного комплекса»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством (экономика природопользования)**

Характерные для современных городов проблемы пространственного, экологического и экономического характера следует рассматривать в увязке друг с другом. Катализатором развития территорий выступают транспортные системы, обеспечивающие взаимосвязь различных районов, позволяющих добраться из места проживания, до работы, посетить социальные и культурные объекты и т.д. Однако вместе с развитием транспорта увеличивается антропогенная нагрузка на окружающую среду, потребляются городские территории, которые в то же время требуются для удовлетворения иных нужд города.

Этим обусловлена актуальность исследования Е.О. Веневцева, в котором рассмотрены вопросы развития транспорта с точки зрения экономики природопользования, и в частности, землепользования.

К достоинствам работы можно отнести разработку автором организационно-экономической модели эколого-экономического обоснования эффективности реализации транспортных проектов в крупных городах, учитывающую влияние развития городской инфраструктуры на землепользование, почвы и экологию города и позволяющую снизить ее негативное экологическое воздействие на городскую среду, сократить потребление природных ресурсов.

Интересен авторский подход к рассмотрению развития транспорта как транспортного земельно-имущественного комплекса, включающего в себя транспортные сооружения, земельные участки, которые необходимы для их размещения, подземные и надземные пространства, подвижной состав, а также влияние на окружающую среду, которое оказывается в результате строительства и эксплуатации сооружений. Рассмотрение данного вопроса носит практический характер, и предложенные выводы могут быть учтены при принятии управленческих решений.

Вместе с тем, объем автореферата не позволяет раскрыть содержание отдельных моментов, выявленных автором в ходе исследования. В частности, из текста автореферата недостаточно понятно, преимущества предложенного автором метода замены передачи

в аренду транспортному предприятию земельных участков для размещения наземных линейных объектов или эстакад, технических сооружений, таких как вентиляционные шахты, на оформление городом сервитутов. Было бы целесообразным детально изложить преимущества предлагаемого метода.

Тем не менее, представленные в автореферате положения обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Работа по форме и содержанию соответствует требованиям «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а ее автор, Веневцев Евгений Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

**Ведущий научный сотрудник
факультета почвоведения МГУ им. М.В. Ломоносова
доктор сельскохозяйственных наук,
профессор**

Сапожников П.М.

«12» сентября 2019 года

**Сапожников Петр Михайлович
Адрес: 119991, Москва, Ленинские горы, д.1, стр. 12
Тел.: +7 (926) 156-76-86
e-mail: sap-petr@yandex.ru**

