

В диссертационный совет
Д 212.196.10 на базе
ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Веневцева Евгения Олеговича на тему:
«Эколого-экономическое обоснование проектов развития транспортного земельно-
имущественного комплекса», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (экономика природопользования)*

Тема диссертационного исследования Веневцева Е.О. является достаточно актуальной как с теоретической, так и с практической точек зрения. Относительно теоретической составляющей можно отметить, что в своей работе автор рассматривает проблемы, касающиеся исследования выбора критериев эколого-экономического обоснования хозяйственных решений. Веневцев Е.О. опираясь на мировой и отечественный научно-практический опыт предлагает организационно-экономическую модель эколого-экономического обоснования эффективности реализации транспортных проектов в крупных городах, которая позволяет учитывать влияние развития городской инфраструктуры на землепользование и экологию города.

Практическая сторона данного вопроса заключается в том, что согласно автору исследования, в случае применения предложенных выводов и рекомендаций в процессе развития транспортных систем города будет снижено их негативное экологическое воздействие на городскую среду, и уменьшено потребление природных ресурсов.

В автореферате ясно представлены цель, задачи, объект и предмет исследования. Выделенные в автореферате основные положения, выносимые на защиту, четко сформулированы и аргументированы. Решаемые научно-практические задачи снабжены таблицами, формулами и рисунками, что подтверждает достоверность полученных результатов. Кроме того, автором использованы научные результаты, теоретические положения и выводы диссертации в научной деятельности ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» при выполнении внутреннего гранта, в учебном процессе, а

также в практической работе Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Диссертационное исследование выполнено в последовательной логичной форме, содержание автореферата отличает системный подход и корректный стиль изложения.

В качестве замечания можно отметить, что автором приведены расчеты по определению экономического эффекта по трем вариантам размещения транспортных объектов. Вместе с тем видится целесообразным дополнить расчет инструментами для проведения оценки экономической эффективности проекта (показатели: чистая приведенная стоимость, рентабельность инвестиций, период окупаемости и т.д.). Однако данное замечание носит непринципиальный характер.

Работа по форме и содержанию соответствует требованиям «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного Постановлением Правительства № 842 от 24.09.2013, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а ее автор, Веневцев Евгений Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

**Кандидат экономических наук,
заместитель начальника отдела развития черной металлургии,
трубной промышленности и металлоконструкций
Департамента металлургии и материалов
Министерства промышленности
и торговли Российской Федерации**
« 4 » *сентября* 2019 г.

Фоменко А.А.

Фоменко Александр Александрович
Россия, 123317, г. Москва, Пресненская наб., д. 10, стр. 2
телефон: 8 (916) 782-12-31
e-mail: fomenko@minprom.gov.ru

*Людмила Фоменко А.А. заверяю:
главным специалистом-экспертом отдела
формирования и профессиональной
подготовки кадрового состава
Администрации территориального департамента*



Людмила А.А.