

В диссертационный совет Д 212.196.13 на базе
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»
117997, Российская Федерация,
г. Москва, Стремянный пер., 36

Отзыв официального оппонента

доктора экономических наук, доцента, профессора кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» Капустиной Надежды Валерьевны на диссертационную работу Давыдовой Олеси Анатольевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Актуальность темы исследования

Диссертация Давыдовой О.А. написана на тему, актуальность которой обусловлена необходимостью совершенствования организационно-экономического механизма транспортной инфраструктуры города Москвы. Как показывает практика, на современном этапе социально-экономического развития комплексного решения требуют вопросы повышения эффективности управления развитием транспортной инфраструктуры с учетом территориальных особенностей регионов, моделирования влияния качества транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие субъекта, разработки методических подходов к оценке влияния транспортной инфраструктуры на привлечение инвестиций и экономический рост региона на основе интегрального индекса качества транспортной инфраструктуры, позволяющего оценить существующее состояние транспортной инфраструктуры и скорректировать управленческие решения по ее развитию с учетом потребностей экономики региона.

Формулировка цели, объекта и предмета исследования подчеркивает стремление автора увеличить результативность и эффективность функционирования транспортной инфраструктуры города Москвы.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Углубленное ознакомление и анализ диссертационной работы Давыдовой О.А. позволило сделать вывод о достаточной степени обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Обоснованность научных положений обуславливается применением широкого спектра общенаучных и экономических методов и приемов исследования, среди которых следует выделить следующие: историко-эволюционный, междисциплинарный, интеграционный, процессный и ситуационный. Используются методы ретроспективного, категориального, факторного, системного анализа, моделирования и прогнозирования, что предопределяет доказанность научных выводов диссертанта и характеризует положительное качество диссертации.

Результаты исследования основываются на обширной статистической и аналитической информационной базе, получены с использованием необходимого инструментария, не противоречат методологическим и практическим положениям, сформулированными российскими и зарубежными учеными.

При обосновании теоретических положений автор опирался на фундаментальные и прикладные исследования в области региональной экономики, в т.ч. пространственной теории; научные публикации и аналитические исследования по вопросам формирования и развития транспортной инфраструктуры регионов, а также на материалы Министерства экономического развития Российской Федерации, Федеральной службы государственной статистики и Управления Федеральной службы государственной статистики по Москве и Московской области, а также данные органов статистики зарубежных стран, законодательные и нормативные документы федеральных органов власти, органов исполнительной власти Москвы, аналитические отечественные и международные материалы по исследуемой проблеме, в том числе размещенные в Интернете, результаты исследования аккредитованных рейтинговых агентств, а также информационно-аналитическую базу Москвы и прочие аналитические материалы.

Диссертационная работа выполнена в рамках п. 3.17 Управление экономикой регионов. Формы и механизмы взаимодействия федеральной, региональной, муниципальной власти, бизнес-структур и структур гражданского общества. Функции и механизмы управления. Методическое обоснование и разработка организационных схем и механизмов управления экономикой регионов; оценка их эффективности; п. 3.22 Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах - паспорта научных специальностей по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Опубликованные автором работы (16 научных публикаций общим объемом 8,4 п.л., включая 5 статей в рецензируемых научных изданиях) отражают основное содержание исследования и полученные результаты.

В целом в диссертации Давыдова О.А. можно выделить три направления исследования, которые были сформулированы и раскрыты в трех главах диссертационного исследования.

Во введении автор ставит цель, формулирует задачи, объект и предмет исследования, подробно характеризует информационную базу исследования, обосновывает его научную новизну, практическую и теоретическую значимость (с. 4-13).

В первой главе «Теоретические основы развития региональной транспортной инфраструктуры» диссертационной работы Давыдовой О.А. на основе анализа значительного количества научных трудов отечественных и зарубежных ученых раскрыта сущность, рассмотрены нормативная база, проблемы и перспективы развития региональной транспортной инфраструктуры (с. 12-35), усовершенствована классификация транспортной инфраструктуры региона (с. 24-26), обозначены место и роль транспортной инфраструктуры в процессе развития региона (с. 27-37), проанализирован опыт зарубежных стран по обеспечению эффективности механизмов и инструментов развития транспортной инфраструктуры (с. 37-48).

Во второй главе «Методические аспекты обеспечения развития региональной транспортной инфраструктуры» диссертационной работы Давыдовой О.А. разработан методический подход к формированию и модернизации транспортной региональной инфраструктуры, согласно которому предлагается оценивать состояние социально-экономического пространства Москвы и дальнейшие перспективы ее развития исходя из качества транспортной инфраструктуры (с. 48-55).

Определены государственные инструменты поддержки развития транспортной инфраструктуры в г. Москве (с. 65-81).

Также диссертантом проведен анализ социально-экономических показателей регионов Российской Федерации, определены показатели, оказывающие значительный вклад в развитие региона. Проведенный анализ показал, что одна из ключевых точек роста региона, которая требует особого внимания со стороны государства – транспортная инфраструктура. С целью выявления мультипликативного эффекта от развития транспортной инфраструктуры в исследовании проанализировано влияния инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры на ВРП, который позволил выявить факторы, влияющие на развитие транспортной инфраструктуры региона (с. 53-54).

Особый интерес представляют выделенные Давыдовой О.А. количественные показатели, характеризующие качество транспортной инфраструктуры (плотность транспортных сетей, распределение численности населения, показатели экологического состояния и доля высокотехнологичной продукции) исходя из основных свойств экономического пространства региона (с. 50-55).

В третьей главе «Совершенствование механизмов развития транспортной инфраструктуры г. Москвы» наиболее важными научными результатами диссертационной работы являются разработанная методика оценки качества

транспортной инфраструктуры, которая основывается на показателях, характеризующих экономическое пространство региона, и позволяет определить направление развития транспортной инфраструктуры Москвы. Алгоритм принятия управленческих решений по развитию транспортной инфраструктуры в максимальной степени способствует тому, чтобы процесс развития соответствовал потребностям Москвы с минимальными издержками для заинтересованных сторон (с. 83-94).

Кроме того, диссертантом Давыдовой О.А. апробирована разработанная методика оценки уровня социально-экономического развития региона с учетом предложенного индекса качества транспортной инфраструктуры, что позволило на основе экономико-математической модели оценить перспективы, механизмы и инструменты реализации программ развития региона и выявить особенности и недостатки их формирования. Это является важным моментом для использования результатов исследования в практической деятельности органов государственной власти не только города Москвы, но и других регионов (с. 110-119).

Среди наиболее значимых результатов исследования стоит отметить разработанный в третьей главе среднесрочный прогноз уровня социально-экономического развития г. Москвы, который позволил обосновать необходимость развития транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности и увеличения социально-экономического потенциала региона, а также оценить перспективные направления развития Москвы (с. 116-120).

Возможность на основе предложенного в исследовании индекса качества транспортной инфраструктуры определять направления развития транспортной инфраструктуры и прогнозные значения уровня социально-экономического состояния региона позволит формировать комплексную платформу для разработки стратегий, прогнозов при планировании программ развития региона на среднесрочную и долгосрочную перспективы (с. 106-120).

Важное значение для расширения подходов к управлению развитием транспортной инфраструктуры имеет предложенный Давыдовой О.А. механизм организации специальной проектной компании, на основе которого определены возможности оптимизации бюджетных средств и привлечения в регион частных инвестиций (с. 104-108).

В заключении представлены основные результаты и выводы диссертационного исследования (с. 121-124), которые развивают и дополняют теоретические и методические положения по формированию и совершенствованию организационно-экономических механизмов развития транспорта.

Научная новизна положений, выводов и рекомендаций, сформированных в диссертационной работе

К наиболее важным результатам исследования Давыдовой О.А., характеризующим научную новизну и значимость диссертационной работы, по нашему мнению, относятся следующие положения:

1. Установлены взаимосвязи между факторами социально-экономического развития субъекта и факторами развития его транспортной инфраструктуры (с. 32-37).

2. Определены факторы влияния на функционирование и развитие транспортной инфраструктуры региона (с. 26-29), расширена классификация транспортной инфраструктуры (с. 26-29).

3. Разработаны методические подходы к оценке индекса качества транспортной инфраструктуры субъекта (с. 30-35).

4. Усовершенствована схема управления транспортной инфраструктурой Москвы (с. 45-46).

5. Предложено создание специализированной проектной компании с целью повышения эффективности управления транспортной инфраструктурой Москвы (с. 49-67).

6. Разработана модель прогнозной оценки социально-экономического развития Москвы, учитывающая влияние качества транспортной инфраструктуры субъекта и инвестиционной деятельности на социально-экономическое развитие Москвы (с. 69-90).

Таким образом, диссертационное исследование содержит научно обоснованные теоретические положения и практические рекомендации, имеющие важное значение для развития транспортной инфраструктуры Москвы, приращения знаний и расширения методических подходов к развитию транспортной инфраструктуры регионов.

Практическая значимость диссертации связана с ориентацией результатов исследования на использование органами государственной власти организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Логика изложения и оформления диссертации

Диссертационная работа Давыдовой О.А. имеет классическую структуру и состоит из введения, трех глав, заключения и выводов, списка использованных источников, включающего 147 наименований, и 8 приложений.

Диссертационная работа обладает внутренней логикой и единством. Структуре работы присуща логическая последовательность и взаимосвязь, своевременное раскрытие отдельных аспектов темы исследования. Работа содержит большое количество иллюстрационного материала: таблиц (22 ед.), рисунков (24 ед.), формул (8 ед.).

Диссертантом достаточно емко и четко сформулирована цель исследования, состоящая в разработке теоретических и методических подходов к совершенствованию организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры, учитывающих тенденции и специфику экономического пространства Москвы. Достижению поставленной цели способствовала постановка и решение пяти комплексных задач:

1. Исследовать научные подходы к сущности, особенностям и факторам развития транспортной инфраструктуры, а также отразить их роль в региональной экономике. Реализация этой задачи позволила автору расширить признаки классификации транспортной инфраструктуры субъекта, а также предложить оценивать влияние транспортной инфраструктуры на объем инвестиций и экономический рост субъекта с помощью индекса качества транспортной инфраструктуры

2. Проанализировать современное состояние транспортной инфраструктуры Москвы и выявить тенденции ее развития. В рамках выполнения данной задачи автором обоснованы частные показатели индекса качества транспортной инфраструктуры.

3. Разработать алгоритм, предусматривающий дифференциацию управленческих решений по развитию транспортной инфраструктуры на основе интегрального показателя ее качества. Для выполнения данной задачи автор разработал методические подходы к оценке индекса качества транспортной инфраструктуры и апробировал их на основе статистических данных.

4. Развить подходы к управлению транспортной инфраструктурой региона, включающие методы и инструменты, а также схему управления транспортной инфраструктурой Москвы. В рамках данной задачи систематизированы концептуальные подходы к развитию региональной транспортной инфраструктуры, а также усовершенствована схема управления развитием транспортной инфраструктуры Москвы, в которой предусмотрено участие активного предпринимательского сообщества с правовыми ограничениями, существующими в Москве.

5. Используя проектно-ориентированный подход, разработать механизм организации специализированной проектной компании с целью управления развитием транспортной инфраструктуры. В ходе реализации данной задачи автором предложена модель государственно-частного партнерства с финансовым лидерством за счет организации специальной проектной компании.

6. Разработать экономико-математическую модель, позволяющую прогнозировать уровень социально-экономического развития Москвы с учетом индекса качества транспортной инфраструктуры. Выполнение данной задачи позволило рассчитать прогнозные значения индекса качества транспортной инфраструктуры и уровня социально-экономического развития Москвы, что в свою очередь позволяет моделировать влияние качества транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие субъекта.

Таким образом, задачи, поставленные в начале исследования, можно считать решенными, а цель достигнутой. Результаты, выносимые автором на защиту, опираются на научный анализ.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Полученные в ходе исследований выводы и результаты могут быть ис-

пользованы:

1. В научной деятельности при развитии теории региональной и пространственной экономики, а также при совершенствовании методических подходов к оценке транспортной инфраструктуры региона, совершенствовании инструментов и механизмов развития транспортной инфраструктурой.

2. В сфере высшего образования в учебном процессе при подготовке и переподготовке специалистов в области региональной экономики, а также в качестве блоков отдельных дисциплин, затрагивающих вопросы регионального и пространственного развития российской экономики;

3. В экспертно-консультационной деятельности при разработке стратегий пространственного развития, что позволяет повысить экономическую эффективность деятельности всех взаимодействующих сторон.

Отдельные замечания и дискуссионные положения по диссертации

Признавая в целом высокий научный уровень диссертации Давыдовой О.А., необходимо отметить следующие дискуссионные положения и замечания:

1. В работе дополнены признаки классификации транспортной инфраструктуры региона (табл. 3, стр. 26 диссертации), однако автор не комментирует содержание данной таблицы относительно Москвы, которая является специфическим российским субъектом (регионом).

2. В предложенной автором схеме управления развитием транспортной инфраструктуры (рис. 23, стр. 104 диссертации) акцент смещен на управление, администрирование, а не на сущностную сторону управления в части стратегии, сценарного моделирования, оценки ожидаемой эффективности реализации.

3. Интересно мнение автора по поводу возможности использования достижений, полученных в работе, в контексте совместных усилий Москвы, Московской области и федерального центра по развитию транспортного транзитного узла Московского региона.

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы Давыдовой О.А., в большей степени носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором в дальнейшей научной деятельности.

Соответствие диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертация Давыдовой О.А. является законченной научно-исследовательской работой, выполненной автором самостоятельно, на актуальную тему и на высоком научном уровне. Основные результаты и выводы диссертационного исследования обоснованы и достоверны и имеют теоретическую и практическую ценность.

Давыдова О.А. в достаточной степени владеет научным аппаратом, делает выводы на основе исследования широкого спектра научных трудов отечественных и зарубежных ученых, что подтверждается ссылками на них в списке использованных источников. При этом сформулированные автором теоретические положения, а также выводы и рекомендации, являются результатом исследований, самостоятельно проведенных автором, сбора, обработки и анализа статистических данных, изучения и обобщения информации из различных источников. Выносимые на защиту положения весомо аргументированы, в связи с чем могут служить предметом защиты кандидатской диссертации.

Таким образом, диссертационная работа представляет собой логически выстроенное, завершенное исследование, в ходе которого автору удалось получить выводы и результаты, представляющие научный интерес с теоретической и прикладной точек зрения.

Диссертационная работа Давыдовой О.А. соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а её автор Давыдова Олеся Анатольевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент:

Доктор экономических наук, доцент,
профессор кафедры «Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»
ФГАОУ ВО «Российский
транспорт»

Надежда Валерьевна Капустина

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»

Почтовый адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

Тел.: +7 495 681-13-40

e-mail: info@rut-miit.ru

Официальный сайт: <https://rut-miit.ru/contacts>

Подпись Капустиной Н.В. заверено.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧ
УПРАВЛЕНИЯ КАДРО

М.И.
25.04.2021