

В диссертационный совет Д 212.196.13  
на базе ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г. В. Плеханова»,  
г. Москва, Стремянный пер., д.36, корпус 3

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Давыдовой Олеси Анатольевны  
на тему: «Организационно-экономические механизмы развития  
транспортной инфраструктуры города Москвы»,  
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических  
наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным  
хозяйством (региональная экономика)**

Рассматриваемая работа, безусловно, выполнена на актуальную тему. О глобальности Московской транспортной инфраструктуры свидетельствует следующая статистика: Москва занимает 5-е место среди мировых столиц по пассажиропотоку в год и 7-е – по среднему числу поездок на одного жителя в год. В настоящее время на всех уровнях экономики понятна необходимость совершенствования организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы, которая оказывает сильное влияние не только на социально-экономическое самого города федерального значения, но и на пространственную экономику других субъектов и страны в целом.

Целью рассматриваемой работы является разработка теоретических и методических подходов к совершенствованию организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры, учитывающих тенденции и специфику экономического пространства Москвы. Сформулированная автором проблема модернизации организационно-экономических механизмов, позволяющих согласовывать региональные и транспортные стратегии развития, имеет важное научное и практическое значение.

Судя по автореферату, диссертационная работа обладает теоретической и практической значимостью. Теоретическая значимость исследования состоит в том, что разработанные положения, выводы и рекомендации диссертации могут служить основой для дальнейших теоретических исследований в области управления региональной экономикой. Практическая значимость состоит в том, что результаты исследования, выводы и обобщения могут быть использованы при постановке и решении практических задач регионального управления, в том числе при совершенствовании организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры Москвы, а также в научно-исследовательских и учебных целях.

Представленные в автореферате научные положения обладают новизной и вносят существенный вклад в экономическую науку. Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций достаточно отражена в автореферате. Из автореферата следует, что результаты и выводы исследования прошли достаточно

широкую научную апробацию, докладывались на всероссийских и международных конференциях. Публикации автора, судя по автореферату, отражают в полной мере содержание и результаты исследования.

Несомненный интерес представляет разработанная методика оценки индекса качества транспортной инфраструктуры субъекта, расчетные значения которого позволяют количественно обосновать управленческие решения по развитию транспортной инфраструктуры.

Несмотря на общее положительное впечатление от работы, можно отметить следующие замечания-пожелания:

1. В автореферате следовало бы указать применение каких методов проведения исследований позволило решить поставленные задачи.

2. В авторском определении качества транспортной инфраструктуры следовало бы конкретизировать «совокупность характеристик транспортной инфраструктуры».

3. Интересно мнение автора о том, возможно ли внедрение модели государственно-частного партнерства с финансовым лидерством через механизм организации специальной проектной компании в других российских субъектах или эта модель разработана автором только для Москвы.

Однако данные замечания-пожелания не умаляют научной новизны исследования и не снижают его качества.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод, что диссертация Давыдовой О.А. выполнена на высоком уровне и представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, отвечающую требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842. Автор диссертационного исследования — Давыдова Олеся Анатольевна — заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Сульдина Галина Алексеевна  
доктор экономических наук,  
профессор, заведующая кафедрой  
государственного управления  
и кадровой политики Университета  
Правительства Москвы

Контактные данные:

Государственное автономное образовательное учреждение высшего образования  
«Московский городской университет управления Правительства Москвы имени Ю.М.  
Лужкова»

Российская Федерация, 107045, г. Москва, ул. Горького, д. 28

Тел: +7 (495) 957-75-75

e-mail: SuldinaGA@edu.mos.ru