

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.196.13,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА» МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 19 мая 2021 г. № 21

О присуждении Давыдовой Олесе Анатольевне, гражданке Российской Федерации, учёной степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика) принята к защите 10 февраля 2021 года (протокол заседания № 7) диссертационным советом Д 212.196.13, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 117997, г. Москва, Стремянный пер., д. 36, диссертационный совет создан приказом № 98/нк от 09.02.2015.

Соискатель Давыдова Олеся Анатольевна, 1980 года рождения, в 2002 году с отличием окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет геодезии и картографии: по специальности «Городской кадастр» с присуждением квалификации «Инженер городского кадастра» (диплом ДВС 1217072, регистрационный номер 27309, дата решения Государственной

аттестационной комиссии 24.04.2002.

В 2006 году окончила государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет геодезии и картографии» по специальности «Менеджмент организации» с присуждением квалификации «Менеджер-экономист» (диплом ВСВ 0137598, регистрационный номер 30806, выдан 05.05.2006).

В 2017 году окончила очную аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» по направлению подготовки 38.06.01 Экономика с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-Исследователь». Кандидатские экзамены сданы, диплом об окончании аспирантуры № 107718 0278300, регистрационный номер 44, дата выдачи 27.10.2017.

С 1 октября 2019 года по 30 сентября 2022 года прикреплена к кафедре национальной и региональной экономики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Давыдова О.А. с 2020 года работает в должности ассистента кафедры национальной и региональной экономики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, а также с 2008 года является государственным гражданским служащим в Департаменте городского имущества города Москвы, должность – начальник отдела инвестиционных проектов на принципах государственно-частного партнерства Управления инвестиционных программ.

Диссертация выполнена на кафедре национальной и региональной

экономики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент Чайникова Лилия Николаевна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», кафедра национальной и региональной экономики, профессор.

Официальные оппоненты:

Капустина Надежда Валерьевна, доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом», профессор,

Барменкова Наталья Алексеевна, кандидат экономических наук, доцент, федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», кафедра «Государственное и муниципальное управление» факультета «Высшая школа управления», доцент

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет», г. Казань, в своём положительном отзыве, подписанном Ельшиным Леонидом Алексеевичем, доктором экономических наук, заместителем председателя диссертационного совета КФУ.08.05, и Сафиуллиным Маратом Рашитовичем, доктором экономических наук, профессором, председателем диссертационного совета КФУ.08.05, и утвержденном Нургалиевым Данисом Карловичем, проректором по научной деятельности, указала, что диссертация представляет собой завершённую

научно-квалификационную работу, в которой сформулированы авторские разработки, выводы и результаты, обладающие существенной научной новизной и практической значимостью для решения важной научной задачи, направленной на развитие транспортной инфраструктуры Москвы. Диссертационная работа удовлетворяет требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Давыдова Олеся Анатольевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Соискатель имеет 16 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 16 работ, общим объемом 8,4 печ. л. (авт. – 8,2 печ. л.), из них 5 публикаций (авт. 3,2 печ. л.) в рецензируемых научных изданиях, 2 статьи (авт. 1,3 печ. л.) в научных журналах, индексируемых в международных базах данных EBSCO, ProQuest, и 9 публикаций (авт. 3,7 печ. л.) в РИНЦ.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Давыдова, О. А. Прогноз развития социально-экономического региона с учетом качества транспортной инфраструктуры (на примере г. Москвы) / О. А. Давыдова // Региональная экономика: теория и практика. – 2019. – Т. 17. – Вып. 9. – С. 1723–1736. – 0,8 печ. л.
2. Давыдова, О. А. Инструменты развития производственной инфраструктуры / О. А. Давыдова // Вестник Российского экономического университета имени Г. В. Плеханова. – 2017. – № 4 (94). – С. 144–153. – 0,7 печ. л.
3. Давыдова, О. А. Государственные программы: вопросы повышения эффективности реализации / О. А. Давыдова // Вестник АКСОР. – 2017. – С. 345–352. – 0,6 печ. л.
4. Давыдова, О. А. Разработка модели развития производственной

инфраструктуры региона (на примере г. Москвы) / О. А. Давыдова // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2017. – № 2. – С. 178–183. – 0,6 печ. л.

5. Давыдова, О. А. Особенности развития транспортной инфраструктуры: опыт зарубежных стран / О. А. Давыдова // Инициативы XXI века. – 2017. – № 2. – С. 21–24. – 0,5 печ. л.

Недостовверных сведений об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, и заимствование материалов или отдельных результатов без указаний источника, установлено не было.

На диссертацию и автореферат поступило 5 положительных отзывов:

1. Из федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от доктора экономических наук, профессора, профессора кафедры менеджмента Института бизнеса и делового администрирования Савельевой Марины Владиславовны. Отзыв положительный. Замечания: 1) В автореферате на стр.18, раскрывая пункт 4 научной новизны (механизм создания специализированной проектной компании для управления развитием транспортной инфраструктуры как инвестиционным проектом на основе использования модели государственно-частного партнерства с финансовым лидерством), автор предлагает модель государственно-частного партнерства с финансовым лидерством через механизм организации специальной проектной компании, при этом не уделяя внимания самому механизму. 2) Из текста автореферата не ясно, какой институт в настоящее время выполняет функции управления развитием транспортной инфраструктуры города Москвы, и какова необходимость создания специальной проектной компании (стр. 19).

2. Из государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский городской университет управления Правительства Москвы имени Ю.М. Лужкова» от доктора экономических наук,

профессора, заведующего кафедрой государственного управления и кадровой политики Сульдиной Галины Алексеевны. Отзыв положительный. Замечания: 1) В автореферате следовало бы указать, применение каких методов проведения исследований позволило решить поставленные задачи. 2) В авторском определении качества транспортной инфраструктуры следовало бы конкретизировать «совокупность характеристик транспортной инфраструктуры». 3) Интересно мнение автора о том, возможно ли внедрение модели государственно-частного партнерства с финансовым лидерством через механизм организации специальной проектной компании в других российских субъектах или эта модель разработана автором только для Москвы.

3. Из акционерного общества «Институт региональных экономических исследований» от доктора экономических наук, профессора, начальника отдела стратегических исследований инновационного развития Петросяна Давида Семеновича. Отзыв положительный. Замечания: 1) На стр. 11 автореферата, в таблице 1 представлена классификация транспортной инфраструктуры региона, автор указывает, что дополнены признаки классификации, однако отсутствие комментария к таблице 1 затрудняет оценку вклада автора. 2) Автором предложена экономико-математическая модель, позволяющая оценить индекс качества транспортной инфраструктуры региона (формула 1, стр. 12 автореферата), однако обоснование выбора частных показателей отсутствует.

4. Из федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тульский государственный университет» от кандидата экономических наук, доцента, заведующего кафедрой «Государственное управление и внешнеэкономическая деятельность» Смирновой Светланы Николаевны. Отзыв положительный. Замечание: В автореферате при описании методики расчета индекса качества транспортной инфраструктуры субъекта следовало привести обоснование выбора частных показателей (стр.12, формула 1) и границ изменения индекса качества (стр.15, рис.1).

5. Из федерального государственного бюджетного учреждения науки Института экономики Российской академии наук от кандидата экономических наук, доцента, старшего научного сотрудника Центра инновационной экономики и промышленной политики Беляевской-Плотник Любови Александровны. Отзыв положительный. Замечание: На стр. 16 автореферата автором обобщены концептуальные подходы к развитию транспортной инфраструктуры региона (табл. 3), однако на основании этой информации трудно судить об эффективности применения указанного концептуального подхода в конкретном субъекте (городе Москве), поскольку содержание таблицы носит унифицированный характер, в которой не выделены региональные особенности.

В поступивших отзывах указывается, что работа соответствует установленным требованиям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации соответствует пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней (утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013) и обосновывается тем, что доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» Капустина Надежда Валерьевна и кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры «Государственное и муниципальное управление» факультета «Высшая школа управления» федерального государственного образовательного бюджетного учреждения высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации» Барменкова Наталья Алексеевна являются экспертами как по данной специальности, так и по теме диссертации, что подтверждается в том числе их публикациями в рецензируемых научных изданиях.

Выбор ведущей организации обосновывается тем, что федеральное

государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет» осуществляет научные исследования в сфере пространственного развития, региональных аспектов развития транспортной инфраструктуры и способно объективно оценить научную и практическую значимость представленной диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

раскрыто содержание региональной транспортной инфраструктуры, которая рассматривается как сетевая организация экономических субъектов и выделена особенность современной политики г. Москвы, которая заключается в значительном снижении применения федеральных программ в пользу масштабных региональных инфраструктурных проектов;

систематизированы концептуальные подходы к развитию транспортной инфраструктуры субъекта с выделением в них ресурсной и организационной составляющих, в состав которых входят методы и инструменты развития транспортной инфраструктуры;

доказано, что качество транспортной инфраструктуры необходимо учитывать при оценке состояния социально-экономического пространства региона. На основе анализа факторов развития транспортной инфраструктуры и показателей, характеризующих качество социально-экономического пространства региона, предложены количественные показатели (индекс качества транспортной инфраструктуры; протяженность дорог на данной территории; площадь территории; численность населения; выбросы загрязняющих веществ в атмосферу; сброс загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты; доля продукции высокотехнологичных отраслей), отражающие взаимосвязанные процессы развития социально-экономического пространства, состояния окружающей среды региона и его транспортной инфраструктуры;

предложена модель государственно-частного партнерства с финансовым

лидерством, которая обеспечивает использование методов «портфельного» управления инфраструктурными проектами, создание условий для взаимодействия различных общественных, финансовых и государственных институтов в управлении развитием транспортной инфраструктуры с сохранением стратегических и экономических интересов Москвы;

разработаны

методика оценки индекса качества транспортной инфраструктуры субъекта, являющегося интегральным показателем, расчетные значения которого позволяют количественно обосновать одно из следующих управленческих решений по развитию транспортной инфраструктуры с учетом охраны окружающей среды: мониторинг транспортной инфраструктуры и сохранение существующих управленческих решений по ее развитию; реконструкция и развитие существующей транспортной инфраструктуры, а также корректировка управленческих решений в части привлечения инвестиционных средств; развитие существующей транспортной инфраструктуры и строительство новых объектов, совершенствование подходов к управлению транспортной инфраструктурой;

практические рекомендации по совершенствованию развития транспортной инфраструктуры Москвы, направленные на усиление мультипликативного эффекта за счет привлечения инвестиций в экономику Москвы.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

дополнены признаки классификации транспортной инфраструктуры, сформированные на основе взаимосвязей между факторами социально-экономического развития субъекта, состояния окружающей среды и факторами развития его транспортной инфраструктуры;

доказано, что транспортную инфраструктуру можно считать одним из основных элементов экономического пространства, обеспечивающим реализацию отношений между экономическими субъектами в части распределения и перераспределения созданного в обществе продукта;

предложено под качеством транспортной инфраструктуры понимать совокупность технико-экономических характеристик, позволяющих удовлетворять установленные (нормативно и законодательно регламентированные) и предполагаемые функциональные назначения, т.е. оптимальное сочетание производственных и проектных решений для обеспечения потребностей пользователей экономического пространства региона.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана и апробирована экономико-математическая модель оценки социально-экономического развития субъекта на основе стоимостного подхода с использованием формулы Гордона, а также индекса качества транспортной инфраструктуры. Модель позволяет оценить влияние качества транспортной инфраструктуры и инвестиционной деятельности на социально-экономическое развитие субъекта Федерации не только в прошлом и настоящем, но и в прогнозном периоде;

определены условия эффективной реализации региональной политики в области развития транспортной инфраструктуры. В качестве важного условия обоснована необходимость совершенствования системы финансирования транспортной инфраструктуры за счет активного использования проектно-ориентированного подхода, который позволяет усилить влияние пользователей и инвесторов на управление транспортной инфраструктурой;

предложено создание специализированной проектной компании, которая позволит эффективно реализовать механизмы (ресурсные, организационные) развития транспортной инфраструктуры региона;

разработанные положения и результаты исследования внедрены в деятельность государственного бюджетного учреждения города Москвы «Городское агентство управления инвестициями» и ООО «Финансовый и организационный консалтинг» (г. Москва);

применительно к проблематике диссертационного исследования использован набор теоретических и практических методов исследования, позволяющих комплексно и всесторонне решить задачу совершенствования организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Применены методы системного и сравнительного анализа, синтеза, систематизации, конкретизации и обобщения, метод группировки фактических данных, метод экспертных оценок, инструментарий обработки статистических данных.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на обширном изученном материале по теме исследования, согласуется с официальными данными и результатами научных исследований ведущих российских и зарубежных ученых в области пространственной экономики и особенно транспортной инфраструктуры субъекта;

идея и гипотеза заключаются в том, что действенные организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры субъекта оказывают положительное влияние на уровень социально-экономического развития субъекта и базируются на изучении и обобщении отечественного и зарубежного опыта формирования и реализации механизмов развития транспортной инфраструктуры территорий, на основе проведенного автором исследования по оценке современного состояния транспортной инфраструктуры г. Москвы и выявлению особенностей региональной политики г. Москвы в области развития транспортной инфраструктуры.

использованы нормативно-правовые акты федеральных органов власти и субъектов Российской Федерации, материалы Министерства экономического развития Российской Федерации, Федеральной службы государственной статистики и Управления Федеральной службы государственной статистики по Москве и Московской области, а также данные органов статистики зарубежных стран, органов исполнительной власти Москвы;

использованы отечественные и международные аналитические материалы в области развития транспортной инфраструктуры территорий, результаты исследования аккредитованных рейтинговых агентств, а также информационно-аналитическая база Москвы.

Личный вклад соискателя состоит в:

обосновании формулировки темы и выборе методов исследования, разработке плана исследования и методических принципов проведения исследования, постановке задач и выработке решений о необходимости совершенствования организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы;

получении, обработке и интерпретации исходных данных, проведении эмпирического исследования развития транспортной инфраструктуры Москвы и оценки ее качества по разработанной автором методике;

самостоятельном получении результатов исследования, которые определили научную новизну и практическую значимость диссертационной работы;

апробации результатов исследования посредством их обсуждения на международных и российских научно-практических конференциях, подготовке публикаций по основным результатам исследования.

Диссертационное исследование Давыдовой Олеси Анатольевны является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение важной научной задачи по совершенствованию организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Диссертационное исследование соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы:

- органами региональной власти при формировании программ развития региона, в том числе развития транспортной инфраструктуры;
- организациями инфраструктурной поддержки в своей

экономической политике при формировании программ развития и выстраивании взаимодействия с государственными органами власти;

– образовательными организациями при подготовке специалистов по региональной экономике, нацеленными на повышение конкурентоспособности территорий и эффективности государственного управления инфраструктурными проектами.


На заседании 19 мая 2021 года диссертационный совет принял решение присудить Давыдовой О.А. учёную степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 7 докторов наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика), участвовавших в заседании, из 27 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 18, против – нет, недействительных бюллетеней – нет.

Председатель диссертационного совета Д 21
доктор экономических наук, профессор

1 А.М. Асалиев

Ученый секретарь диссертационного совета
кандидат экономических наук, доцент

 И.В. Шарова

21.05.2021

