

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Давыдовой Олеси Анатольевны на тему
«Организационно-экономические механизмы развития транспортной
инфраструктуры города Москвы», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — экономика и
управление народным хозяйством (региональная экономика)**

Власти Москвы продолжают развитие транспортной инфраструктуры не только в Москве, но и с близлежащими регионами, в том числе с Подмосковьем. При этом транспортная инфраструктура города Москвы выполняет ведущую роль в реализации Стратегии развития транспортной инфраструктуры Москвы и Московской области до 2035 года. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Московского региона и представляют собой сложный организм. Они связывают территории Москвы и Московской области со всеми частями страны, обеспечивают жизнедеятельность всех областных городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности развития региона. В связи с этим совершенствование организационно-экономического механизма развития транспортной инфраструктуры города Москвы в настоящее время является актуальным.

В связи с этим исследования, посвященные совершенствованию организационно-экономического механизма развития транспортной инфраструктуры города Москвы, представляют научный и практический интерес.

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы, судя по автореферату, заключается в ее направленности на решение крупной теоретической и практической задачи, позволяющей расширить существующее научное представление об организационно-экономических механизмах развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Выполненное автором исследование позволило разработать ряд методических и практических рекомендаций, которые могут быть использованы в деятельности

органов исполнительной власти города Москвы при совершенствовании организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры субъекта.

Автору удалось проанализировать особенности функционирования компонентов жилищной инфраструктуры города Москвы, оказывающие воздействия на социально-экономическое развитие сельской и городской территории (стр. 23). Предложенный автором организационно-экономический механизм государственно-частного партнерства в сфере жилищного строительства позволит реализовать на практике сотрудничество властных структур и частного сектора (частных инвесторов-застройщиков) в виде долгосрочных договорных отношений, направленных на увеличение строительства коммерческого и социального жилья в регионе на основе баланса целей, распределения рисков, полномочий партнеров и солидарной ответственности.

Вызывает большой интерес экономико-математическая модель оценки социально-экономического развития субъекта (стр. 19-20), разработанная автором с использованием модели Гордона и индекса качества транспортной инфраструктуры. Предложенная функция (2), представленная в автореферате на стр.19, позволяет оценивать и моделировать влияние качества транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие субъекта. Также автором получены прогнозные значения индекса качества транспортной инфраструктуры и уровня социально-экономического развития Москвы, которые свидетельствуют о снижении риска социально-экономического развития Москвы за счет повышения качества транспортной инфраструктуры и социально-экономического роста через увеличение привлеченных инвестиций (табл.5, с. 22 автореферата).

Помимо бесспорных достоинств работы можно отметить следующий недостаток: на стр. 16 автореферата автором обобщены концептуальные подходы к развитию транспортной инфраструктуры региона (табл. 3), однако на основании этой информации трудно судить об эффективности применения указанного концептуального подхода в конкретном субъекте (городе Москве), поскольку содержание таблицы носит унифицированный характер, в которой не выделены региональные особенности.

Вместе с тем отмеченное замечание не умаляет достоинств автореферата как

краткого изложения представленной на защиту диссертации и не снимает общую ценность представляемого диссертационного исследования.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что поставленные соискателем ученой степени цель и исследовательские задачи успешно решены, а также создает впечатление о диссертации как о завершенном и самостоятельном научном исследовании, выполненном на высоком уровне. Из этого можно сделать вывод о том, что диссертация соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а ее автор – Давыдова Олеся Анатольевна - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Кандидат экономических наук, доцент, старший научный сотрудник
Центра инновационной экономики и промышленной политики
Института экономики РАН

Беляевская ~~А~~ Илотник Любовь Александровна

11 мая 2021 г.