

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной деятельности
ФГАОУ ВО «Казанский

(Приволжский) федеральный
университет», д.э.н., профессор

Нургалиев Д. К.

2021 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

**на диссертационную работу Давыдовой Олеси Анатольевны на тему
«Организационно-экономические механизмы развития транспортной
инфраструктуры города Москвы», представленную на соискание учёной
степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством (региональная экономика)**

Актуальность темы исследования

Согласно данным исследования экспертов Всемирного экономического форума, в международном рейтинге конкурентоспособности по качеству автодорожной инфраструктуры Россия в 2018 г. находилась на 104-м месте, а по связности дорожной сети – на 38-м месте. Это означает, что в России критически мало дорог, соответствующих высшим техническим категориям, и высока протяженность дорог в ненормативном состоянии, особенно это касается региональной и местной сети. Актуальны вопросы совершенствования транспортной инфраструктуры городов-миллионеров, в частности города федерального значения Москвы, нагрузки на которую чрезвычайно высоки и несопоставимы ни с одним российским регионом, городом, что обусловлено особым политическим, экономическим статусом Москвы.

Дисбаланс реализации градостроительных решений и усилившаяся трудовая и маятниковая миграция на протяжении последних десятилетий привели к критической перегрузке транспортной инфраструктуры Москвы и транспортной системы Московского региона. Высокая нагрузка на транспортную инфраструктуру практически по всем направлениям является фактором, оказывающим негативное влияние на жизнедеятельность субъекта, его экономику и инвестиционную привлекательность, а также препятствует повышению качества жизни населения. Реальная дорожно-транспортная ситуация требует комплексных решений не только в сфере развития транспортной инфраструктуры, но и в оперативном управлении для обеспечения надежности ее функционирования.

Диссертационная работа Давыдовой О.А. посвящена перспективному и практически значимому направлению исследований в области совершенствования организационно-экономического механизма развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Необходимо не просто реализовывать транспортные инфраструктурные проекты в российских регионах, а модернизировать организационно-экономические механизмы, позволяющие согласовывать региональные и транспортные стратегии развития. В настоящее время не в полной мере освещены вопросы принятия эффективных управленческих решений в области развития транспортной инфраструктуры в условиях ресурсного и финансового ограничений в регионе. Также ряд теоретических и практических вопросов, касающихся совершенствования организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры г. Москвы, в настоящее время решены не в полной мере.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, не вызывает сомнений. Автором корректно и на достаточно высоком уровне используются различные подходы и методы обоснования научных положений, выводов и полученных результатов. Аналитический подход к представлению материала прослеживается на протяжении всей работы.

Постановка целей и задач исследования, определение предмета и объекта исследования соответствуют уровню диссертации на соискание учёной степени кандидата наук. Тема и содержание исследования соответствуют паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика), в части пунктов: п. 3.17 Управление экономикой регионов. Формы и механизмы взаимодействия федеральной, региональной, муниципальной власти, бизнес-структур и структур гражданского общества. Функции и механизмы управления. Методическое обоснование и разработка организационных схем и механизмов управления экономикой регионов; оценка их эффективности; п. 3.22 Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах.

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве, отражают её цель и задачи.

Диссертация состоит из трёх глав, логически объединенных и позволяющих раскрыть цель и решить задачи, поставленные

в исследовании, сконцентрированные на совершенствовании практики управления транспортной инфраструктурой регионов на основе повышения ее качества.

Автором изучены и критически проанализированы публикации отечественных и зарубежных ученых по вопросам развития транспортной инфраструктуры регионов и столичных городов. Список использованной при написании диссертации литературы составляет 147 наименований научных трудов российских и зарубежных авторов и нормативно-правовых актов.

Научная аргументация основывается на положениях теорий региональной экономики, пространственной экономики, управления экономикой региона, современные научные подходы экономико-математического анализа, экспертных оценок и экономико-математического моделирования.

Основные положения диссертационного исследования апробированы на международных научно-практических конференциях, проходивших в российских регионах и за рубежом.

Структура диссертации, последовательность и содержание её глав и параграфов позволили автору в сочетании с комплексным подходом к исследуемой проблеме обеспечить достаточную степень достоверности и обоснованности полученных и, выдвинутых на защиту научных положений, и практических рекомендаций, сформулированных в диссертации, и направленных на совершенствование организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций

Достоверность и обоснованность научных результатов основана на использовании значительного объема статистической информации, систематизации и обобщении результатов отечественных и зарубежных исследований по проблемам экономической теории, институциональной и системной теорий, теорий региональной экономики, пространственной экономики; материалов Министерства экономического развития Российской Федерации, Федеральной службы государственной статистики и Управления Федеральной службы государственной статистики по Москве и Московской области, а также данные органов статистики зарубежных стран, законодательные и нормативные документы федеральных органов власти, органов исполнительной власти Москвы, аналитические отечественные и международные материалы по исследуемой проблеме, в том числе размещенные в Интернете, результаты исследования аккредитованных рейтинговых агентств, а также информационно-аналитическая база Москвы и прочие аналитические материалы.

Исследование базируется на использовании в работе фундаментальных научных трудов российских и зарубежных ученых, посвященных проблемам совершенствования организационно-экономического механизма развития

транспортной инфраструктуры. Автором показана актуальность проблематики диссертационного исследования и обоснованы полученные результаты.

Основное содержание и результаты выполненного исследования с достаточной полнотой отражены в 16 статьях, 5 из которых опубликованы в рецензируемых научных изданиях. Общий объем публикаций автора составляет 8,4 п.л., из них авторских – 8,2 п.л. Работы опубликованы на русском и английском языках. Выводы автора подкреплены многочисленными таблицами и рисунками. Следует отметить, что достоверность полученных результатов исследования подтверждена их апробацией в течение значительного временного периода на международных научно-практических конференциях.

Диссертационная работа Давыдовой О.А. содержит обширный аналитический материал, большое количество таблиц и иллюстрационного материала. Автореферат диссертации полностью отражает содержание диссертации.

Научная новизна исследования, полученных результатов, сделанных выводов и рекомендаций

К наиболее важным результатам Давыдовой О.А., характеризующим научную новизну и значимость диссертационной работы, относятся следующие положения:

1. Расширены теоретические подходы к развитию транспортной инфраструктуры региона за счет введения индекса качества и установления взаимосвязей между факторами социально-экономического развития субъекта и факторами развития его транспортной инфраструктуры (с. 27-55).

2. Предложен методический подход, согласно которому на основе коэффициента Энгеля возможно рассчитать индекс качества транспортной инфраструктуры субъекта, полученные значения которого позволяют обосновать оптимальные решения как по различным видам транспорта в отдельности и совокупности, так и в части коммуникаций транспортных объектов, функционирующих на территории региона (с. 84-92).

3. На основе систематизированных концептуальных подходов к развитию региональной транспортной инфраструктуры, включающих методы и инструменты, усовершенствована схема управления развитием транспортной инфраструктуры, направленная на усиление мультипликативного эффекта от привлечения инвестиций в экономику региона (с. 96-105).

4. Предложена модель государственно-частного партнерства с финансовым лидерством на основе организации специальной проектной компании. Данная модель обеспечит внедрение методов «портфельного» управления инфраструктурными проектами Москвы, создание условий для взаимодействия различных общественных, финансовых и государственных институтов (с. 107-109).

5. Разработана прогнозная модель оценки социально-экономического развития субъекта на основе трансформации модели Гордона и предложенного индекса качества транспортной инфраструктуры (с. 110-117).

Значимость для науки и практики полученных автором диссертации результатов

Теоретическая значимость исследования определяется научно-практической актуальностью поставленных задач и состоит в развитии и дополнении теоретико-методических положений по совершенствованию организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы за счет предложенных методических подходов и механизмов, что дает возможность расширить теоретические взгляды на решение исследуемой проблемы.

Практическая значимость исследования заключается в целесообразности использования основных положений и результатов диссертации в деятельности заинтересованных сторон (государства, органов управления города Москвы, бизнеса и научных сообществ), направленной на совершенствование организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Теоретические и методические рекомендации по совершенствованию организационно-экономического механизма развития транспортной инфраструктуры Москвы могут быть использованы:

1. В научной деятельности при развитии теоретических основ региональной и пространственной экономики, приращении научных знаний в области совершенствования организационно-экономических механизмов транспортной инфраструктуры регионов и городов.

2. Разработанный автором методический инструментарий может быть использован органами управления российских городов-миллионеров и регионами с учетом особенностей их социально-экономического развития.

3. При подготовке и обучении специалистов в области экономики и управления народным хозяйством, в частности региональной экономики, пространственной экономики, экономики городов.

Дискуссионные положения работы, требующие от автора дополнительных пояснений, замечания и рекомендации по дальнейшим исследованиям в избранном направлении

Давая общую положительную оценку результатам исследования, считаем необходимым дать замечания и прокомментировать следующие вопросы:

1. Автору следовало бы расширить авторское определение качества транспортной инфраструктуры (с. 50) в части конкретизации характеристик транспортной инфраструктуры, позволяющих удовлетворить установленные и предполагаемые функциональные назначения и экономические потребности пользователей субъекта.

2. В работе определен долгосрочный прогноз изменения значения индекса качества транспортной инфраструктуры и уровня социально-экономического развития г. Москвы (с. 110-120). Автор отмечает, что для резкого скачка уровня социально-экономического развития субъекта (г. Москва) к 2025 г. необходимо увеличить в два раза протяженность сети транспортной инфраструктуры и в 1,5 раза – объем частных инвестиций. Однако не определены резервы, источники, которые позволят реализовать данный рост показателей.

3. В диссертационной работе при анализе некоторых социально-экономических показателей временной ряд заканчивается 2016-м годом, что снижает актуальность сформулированных промежуточных выводов.

4. Следует отметить, что разработанный диссертантом методический подход к оценке качества транспортной инфраструктуры Москвы, на основе которого выполнены соответствующие расчеты, заслуживает одобрения. Однако Москва является особым субъектом Российской Федерации, который одновременно является и регионом, и городом федерального значения. Были бы интересны комментарии автора по поводу применения методики к транспортной инфраструктуре других российских регионов.

Несмотря на приведенные в отзыве замечания, часть из которых носит дискуссионный характер, ведущая организация отмечает, что диссертация соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Заключение о соответствии диссертации требованиям Положения о присуждении ученых степеней

Диссертация Давыдовой Олеси Анатольевны представляет собой завершенную научно-квалификационную работу на актуальную тему. Вынесенные на защиту положения являются новыми и соответствуют поставленной цели и задачам, а сделанные выводы являются достоверными и обоснованными. Выводы и рекомендации обоснованы, могут быть использованы в практической деятельности федерального и региональных правительств при управлении транспортной инфраструктурой, в образовательном процессе.

Автореферат соответствует содержанию диссертационного исследования и дает полное представление о проделанной автором работе, цели, задачах, решенных в диссертации, структуре работы, основных положениях и полученных научных результатах.

Диссертационная работа Давыдовой Олеси Анатольевны по своему содержанию, теоретической и практической значимости, а также полученным результатам полностью соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Отзыв ведущей организации подготовлен Ельшиным Леонидом Алексеевичем, доктором экономических наук (08.00.05), заместителем председателя диссертационного совета ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет» КФУ.08.05., созданный приказом № 01-03/676 от 14.06.2019 по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в т.ч.: управление инновациями; менеджмент; региональная экономика).

Данный отзыв был утверждён на заседании диссертационного совета ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет» КФУ.08.05. 09 апреля 2021 г., протокол № 4

На заседании из 21 членов диссертационного совета присутствовало 17 человек, входящих в его состав, из них докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации 6.

Заместитель председателя диссертационного совета
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет» КФУ.08.05.,
доктор экономических наук (08.00.05)

 Леонид Алексеевич Ельшин

Председатель диссертационного совета
ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский)
федеральный университет» КФУ.08.05.
доктор экономических наук, профессор

 Марат Рашитович Сафиуллин
09.04.2021

Сведения о ведущей организации:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Казанский (Приволжский) федеральный университет»
Почтовый адрес: 420008, Россия, Республика Татарстан,
г. Казань, ул. Кремлевская, д.18.
Телефон: +7 (843)233-71-09
Официальный сайт: <https://kpfu.ru/>
E-mail: public.mail@kpfu.ru