

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Давыдовой Олеси Анатольевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Современный транспортный комплекс подвержен влиянию противоречивых тенденций: транспорт как инфраструктурная отрасль зависит от отраслей производства материальных благ, и как особый сектор экономики транспорт оказывает значительное влияние на региональное распределение производства потенциала, участвует в воспроизводственном процессе и является важным компонентом системы экономических отношений.

Потенциал транспортной эффективности может стать отправной точкой для роста экономики регионов и улучшения качества жизни населения. Ориентацию на оптимально функционирующий транспортный комплекс следует рассматривать как важный фактор устойчивого экономического развития, а отклонение от оптимальных значений показатель дополнительного резерва роста.

За последние десять лет дорожно-транспортная ситуация в Москве заметно улучшилась, тем не менее не все проблемы решены. Полностью решить ситуацию и завершить создание современной транспортной системы, обещающей стать одной из лучших в мире, московские власти планируют к 2023 году. В списке приоритетных направлений: запуск наземного метро (МЦД), расширение метрополитена, строительство новых дорог и сопутствующей инфраструктуры. В связи с этим, исследование, направленное на совершенствование организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы, является актуальным.

Теоретико-методическая основа диссертации соответствует теме и заявленным целям исследования, что способствует решению определенных автором задач и достижению значимых результатов.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в развитии теоретических положений, разработке методических и практических подходов к совершенствованию организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры Москвы, направленных на повышение ее качества, позволяющих придать положительный импульс социально-экономическому развитию субъекта Федерации.

В работе поставлены и решены новые научные задачи, к которым, прежде всего, относятся следующие положения: установлены взаимосвязи между факторами социально-экономического развития субъекта РФ (Москвы) и факторами развития его транспортной инфраструктуры, которые позволили расширить признаки классификации транспортной инфраструктуры субъекта; разработана методика оценки индекса качества транспортной инфраструктуры субъекта; усовершенствована схема управления транспортной инфраструктурой Москвы позволяющая осуществлять мониторинг качества проектов транспортной инфраструктуры за счет соблюдения баланса соотношения строительства новых объектов и эффективной эксплуатации существующей инфраструктуры; предложен механизм создания специализированной проектной компании для управления развитием транспортной инфраструктуры как инвестиционным проектом; разработана экономико-математическая модель оценки социально-экономического развития субъекта, которая позволяет оценить влияние качества транспортной инфраструктуры и инвестиционной деятельности на социально-экономическое развитие субъекта Федерации не только в прошлом и настоящем, но и в прогнозном периоде.

В целом, анализ содержания автореферата Давыдовой О.А. свидетельствует о том, что сформулированные цели и задачи успешно решены, соискатель обладает необходимыми способностями к научной работе и самостоятельному решению сложных теоретических и практически значимых проблем.

Несмотря на положительные моменты, необходимо отметить и некоторые аспекты, не нашедшие отражения в автореферате.

На стр. 11 автореферата, в таблице 1 представлена классификация транспортной инфраструктуры региона, автор указывает, что дополнены признаки классификации, однако отсутствие комментария к таблице 1 затрудняет оценку вклада автора. Автором предложена экономико-математическая модель, позволяющая оценить индекс качества транспортной инфраструктуры региона (формула 1, стр. 12 автореферата), однако обоснование выбора частных показателей отсутствует.

Данные недостатки не снижают ценность представленной диссертации и ее научно-практического вклада в область исследования региональных проблем совершенствования организационно-экономического механизма развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа Давыдовой Олеси Анатольевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы», соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук. Автор диссертации – Давыдова Олеся Анатольевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Начальник отдела стратегических исследований инновационного развития
АО «Институт региональных экономических исследований»,
доктор экономических наук, профессор

Петросян Давид Семенович

14 мая 2021г.

Контактные данные:

АО «Институт региональных экономических исследований»
Российская Федерация, 119002, г. Москва, пер. Сивцев Вражек, 29/16
Телефон: +7 499 241-0418
e-mail: irei@irei.ru