

В диссертационный совет Д 212.196.13 на  
базе ФГБОУ ВО «РЭУ имени Г.В.  
Плеханова»,  
Стремянный пер., д. 36 г. Москва, 117997

**Отзыв на автореферат диссертационной работы Давыдовой Олеси Анатольевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы», представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)**

Актуальность темы исследования не вызывает сомнений, поскольку транспортная инфраструктура субъекта, являясь каркасом пространственной экономики, способствует усилению экономической связанности территории, что в, конечном счете, повышает устойчивость социально-экономического развития и конкурентоспособность территории.

Автореферат диссертации Давыдовой О.А. представляет собой самодостаточный научный труд, для которого характерно логичное и аргументированное изложение проведенного исследования. В нем четко и однозначно сформулирована цель и задачи, вытекающие из нее. По формулировкам задач и раскрывающим их пунктам новизны, а затем краткому изложению их сути и содержания, можно оценить, что в диссертации поднята и решена важная проблема совершенствования организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы.

Квалифицированно используя большое количество общей экономической, статистической и ведомственной информации, автор выявляет проблему необходимости модернизировать организационно-экономические механизмы, позволяющие согласовывать региональные и транспортные стратегии развития.

В связи с необходимостью решения обозначенной проблемы автор делает обоснованный вывод, что результаты исследования могут быть использованы при постановке и решении практических задач регионального управления, в том числе при совершенствовании организационно-экономических механизмов

развития транспортной инфраструктуры Москвы, а также в научно-исследовательских и учебных целях. Исследование обладает признаками научной новизны, которая заключается в том, что в ходе исследования автором расширены признаки классификации транспортной инфраструктуры субъекта (с.11), разработана методика расчета индекса качества транспортной инфраструктуры субъекта (с. 12-15), усовершенствована схема развития транспортной инфраструктуры Москвы (с. 17), предложена модель государственно-частного партнерства с финансовым лидерством через механизм организации специальной проектной компании (с.19), а также разработана экономико-математическая модель оценки уровня социально-экономического развития Москвы с использованием предложенного автором индекса качества транспортной инфраструктуры (с. 19).

Автореферат разумно иллюстрирован и содержит 5 таблиц, 3 рисунка, 2 формулы, позволяющие научный материал представить в визуально доступной форме.

Вместе с тем, при прочтении автореферата возникает несколько вопросов и замечаний:

1. В автореферате на стр.18, раскрывая пункт 4 научной новизны (механизм создания специализированной проектной компании для управления развитием транспортной инфраструктуры как инвестиционным проектом на основе использования модели государственно-частного партнерства с финансовым лидерством), автор предлагает модель государственно-частного партнерства с финансовым лидерством через механизм организации специальной проектной компании, при этом не уделяя внимания самому механизму.

2. Из текста автореферата не ясно, какой институт в настоящее время выполняет функции управления развитием транспортной инфраструктуры города Москвы, и какова необходимость создания специальной проектной компании (стр.19).

Несмотря на указанные замечания, можно констатировать, что научная, теоретическая и практическая значимость результатов исследования Давыдовой

О.А., их новизна соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Диссертация получила всестороннее обсуждение на профильных конференциях и семинарах, опубликована в 5 рецензируемых изданиях. Диссертационная работа Давыдовой Олеси Анатольевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы» полностью соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель – Давыдова Олеся Анатольевна – заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Профессор, доктор экономических наук,  
профессор кафедры менеджмента  
Института бизнеса и делового администрирования  
ВГБОУ ВО «Российская академия народного  
хозяйства и государственной службы при  
Президенте Российской Федерации»

Савельева Марин Владиславовна

«12» мая 2021 г.

119571, г. Москва, проспект Вернадского, 82  
тел. (499) 956-95-37, marina.savelyeva@gmail.com