

## **ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА**

**кандидата экономических наук, доцента Барменковой Натальи Алексеевны на диссертацию Давыдовой Олеси Анатольевны на тему «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)**

### **Актуальность темы исследования**

Для российского экономического пространства характерен высокий уровень дифференциации социально-экономического развития регионов, проявляющийся различиями в темпах экономического роста, качестве жизни населения. В связи с этим важнейшей задачей формирования единого экономического пространства в РФ является преодоление межрегиональной дифференциации, развитие пространственной интеграции регионов, что невозможно без устойчивых межрегиональных взаимосвязей. Проблема пространственной интеграции становится ещё более актуальной в связи с необходимостью реализации новой парадигмы регионального развития, базирующейся на концепции «регионов – локомотивов роста». Регион может выступить таким локомотивом для менее развитых территорий только при условии интенсивного межрегионального обмена, опосредуемого соответствующей инфраструктурой.

Высокую значимость имеет транспортная инфраструктура российских регионов для реализации множества коммуникаций в интеграционных процессах, определяющих устойчивость материальных потоков. Современное состояние транспортной инфраструктуры в большинстве регионов не позволяет обеспечить снижение удельных транзакционных и транспортных издержек предпринимательских структур. Актуальной задачей

является поиск механизмов совершенствования региональной транспортной инфраструктуры.

Московский регион, являясь регионом – локомотивом – один из самых перегруженных с точки зрения транспорта, при этом в транспортной системе страны столичный транспортный узел играет ключевую роль. На него приходится 62% всех пассажирских перевозок железных дорог России, 35% всех грузовых перевозок, 87% всех авиаперевозок, почти треть всего автомобильного парка страны, при этом 60% экспортно-импортных грузопотоков – транзитные. Развитие транспортной инфраструктуры Москвы является важным направлением модернизации не только для столичного региона, но и для всей России.

Актуальность исследования организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры города Москвы обусловлена практической необходимостью увеличения объемов и повышения качества конкурентоспособных транспортных услуг.

### **Степень обоснованности научных положений, выводов и результатов, сформулированных в диссертации**

Развиваемые автором научные положения, выводы и рекомендации базируются на серьезных теоретических и методологических разработках, использовании комплексного подхода к изучению предмета исследования и обширной статистической базе.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационной работе, обеспечивается: анализом научных работ по теме исследования, исследованием отечественного и зарубежного опыта решения проблем совершенствования организационно-экономического механизма развития транспортной инфраструктуры региона, а также применением комплексного метода, общенаучных методов исследования к изучению проблемы. В работе использованы методы сравнительного и логического анализа, статистические

и экономические методы, что определило глубину и полноту исследования наиболее важных аспектов обозначенной проблемы.

Информационная база исследования представлена большим массивом материалов Министерства экономического развития Российской Федерации, Федеральной службы государственной статистики и Управления Федеральной службы государственной статистики по Москве и Московской области, а также данных органов статистики зарубежных стран, законодательных и нормативных документов федеральных органов власти, органов исполнительной власти Москвы, аналитические отечественные и международные материалы по исследуемой проблеме, в том числе размещенные в Интернете, результаты исследования аккредитованных рейтинговых агентств, а также информационно-аналитическая база Москвы и прочие аналитические материалы. Список литературы представлен 147 источниками.

Диссертационное исследование по своей тематике и содержанию соответствует Паспорту научных специальностей ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика), а именно: п. 3.17 Управление экономикой регионов. Формы и механизмы взаимодействия федеральной, региональной, муниципальной власти, бизнес-структур и структур гражданского общества. Функции и механизмы управления. Методическое обоснование и разработка организационных схем и механизмов управления экономикой регионов; оценка их эффективности; п. 3.22 Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах.

В целом диссертационная работа оформлена в соответствии с требованиями, имеет логическую структуру. Работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и приложений. В работе представлено достаточное количество иллюстрационного материала (таблицы, рисунки, графики), что способствует систематизации результатов проведенного исследования и повышает качество восприятия информации. Особо следует отметить обширную статистическую базу, представленную в приложениях диссертации, а также расчеты автора по своей методике, используемые Давыдовой О.А. для обоснования выдвигаемых положений и выводов.

*В первой главе «Теоретические основы развития региональной транспортной инфраструктуры»* рассмотрено функционирование и развитие транспортной инфраструктуры и определена ее роль в развитии региона; систематизированы и дополнены научные взгляды на классификацию транспортной инфраструктуры региона (с. 14-26, п. 1.1 диссертации). Уточнено и дополнено содержание понятия «транспортная инфраструктура региона», выделены факторы функционирования транспортной инфраструктуры и функции экономического пространства, исходя из которых определена транспортная инфраструктура как один из важнейших элементов экономического пространства для создания конкурентного преимущества региона. Определены эффекты влияния транспортной инфраструктуры на региональное развитие и выявлена взаимосвязь факторов развития транспортной инфраструктуры и факторов, влияющих на уровень социально-экономического развития региона (с. 27-36, п. 1.2 диссертации). Рассмотрен международный опыт региональной политики применения механизмов государственно-частного партнерства для развития транспортной инфраструктуры и выделены основные направления развития транспортной инфраструктуры применительно к российским регионам (с. 37-47, п. 1.3 диссертации).

*Во второй главе* диссертационной работы «Методические аспекты обеспечения развития региональной транспортной инфраструктуры» показано наличие взаимосвязи между качеством экономического пространства территории и качеством транспортной инфраструктуры, конкретизировано понятие «качество транспортной инфраструктуры региона» (с. 48-82). Проведен анализ социально-экономических показателей экономики регионов Российской Федерации, выделены количественные показатели, отражающие взаимосвязанные процессы развития социально-экономического пространства региона и его транспортной инфраструктуры, определяющие качество социально-экономического пространства региона (с. 48-54, п. 2.1 диссертации). Рассмотрены механизмы и инструменты управления транспортной инфраструктурой г. Москвы, представлены предложения, направленные на повышение эффективности управления транспортной инфраструктурой г. Москвы (с. 55-66, п. 2.2 диссертации). Проведена оценка современного состояния транспортной инфраструктуры и представлен вывод о необходимости выработки системы критериев оценки качества транспортной инфраструктуры с точки зрения их влияния на функционирование транспортной инфраструктуры (с. 67-82, п. 2.3 диссертации).

*В третьей главе* «Совершенствование механизмов развития транспортной инфраструктуры г. Москвы» разработана методика оценки состояния качества транспортной инфраструктуры и экономико-математическая модель оценки социально-экономического развития субъекта на основе стоимостного подхода, что позволяет оценивать и прогнозировать влияние инвестиций и качества транспортной инфраструктуры на социально-экономическое развитие субъекта (с. 83-120). Введен показатель «индекс качества транспортной инфраструктуры», позволяющий определять сценарии и ожидаемые показатели развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу. Выработанный алгоритм был апробирован на примере развития транспортной инфраструктуры города федерального

значения (г. Москва) (с. 83-93, п. 3.1 диссертации). Сформирована концепция развития региональной транспортной инфраструктуры за счет активного привлечения всех групп социально-экономической жизни региона и применения проектно-ориентированного подхода. Для города Москвы усовершенствована схема управлением развития транспортной инфраструктуры за счет внедрения модели ГЧП с финансовым лидерством через применение механизма организации специализированной проектной компании в инфраструктурной сфере Москвы (с. 94-108, п. 3.2 диссертации). Разработана экономико-математическая модель оценки социально-экономического развития субъекта на основе стоимостного подхода. Данная модель позволяет прогнозировать уровень социально-экономического развития региона на основе оценки уровня привлечения инвестиций и состояния качества транспортной инфраструктуры через предложенный индекс качества транспортной инфраструктуры (с. 108-120, п. 3.3 диссертации).

Цель диссертационного исследования, заключающаяся в разработке теоретических и методических подходов к совершенствованию организационно-экономических механизмов развития транспортной инфраструктуры, учитывающих тенденции и специфику экономического пространства Москвы, достигнута автором, а ее реализация отражена в следующих результатах, обладающих очевидными признаками **научной новизны**:

1. В рамках диссертационной работы систематизированы исследования российских и зарубежных ученых по проблеме развития транспортной инфраструктуры регионов, развиты и дополнены теоретические подходы региональной экономики в части установления взаимосвязи между факторами социально-экономического развития Москвы и факторами развития его транспортной инфраструктуры (с. 52-54). Предложено оценивать влияние транспортной инфраструктуры на объем

инвестиций и экономический рост субъекта с помощью индекса качества транспортной инфраструктуры (с. 86-89).

2. Научную и практическую ценность имеет разработанная автором методика оценки индекса качества транспортной инфраструктуры субъекта, достоинством которой является возможность количественно определить границы изменения показателя, исходя из значений которых автором предложен алгоритм принятия управленческих решений по развитию транспортной инфраструктуры (с. 91-93).

3. Предложено совершенствовать механизм развития транспортной инфраструктуры Москвы за счет такого инструмента как регистрация инвестиционных проектов и участия в их управлении общественной (Московская торгово-промышленная палата) и финансовой (Фонд содействия развитию) организаций (с. 104).

4. Заслуживает внимания применение проектно-ориентированного подхода для привлечения внебюджетных инвестиций и реализуемый на основании предложенной модели государственно-частного партнерства с финансовым лидерством, в которой ведущую роль в управлении играет специальная проектная компания (с. 106-108).

5. Научным результатом, полученным автором, можно считать экономико-математическую модель оценки социально-экономического развития субъекта (с. 114)

В целом научные положения и рекомендации, изложенные в диссертационном исследовании, дополняют ряд разделов региональной экономики, развивают теорию пространственного развития, расширяют методические положения по улучшению качества транспортной инфраструктуры с помощью индекса качества. Научные положения, выработанные в диссертации, могут служить теоретической базой для совершенствования и развития транспортной инфраструктуры российских регионов, в том числе городов федерального значения.

Практическая значимость диссертационной работы заключается в том,

что основные положения, рекомендации и выводы могут быть использованы органами управления Москвы в процессе осуществления деятельности по совершенствованию организационно-экономических механизмов развития инфраструктуры. Наиболее значимыми являются следующие результаты исследования: дефиниция индекса качества транспортной инфраструктуры, алгоритм принятия управленческих решений по развитию транспортной инфраструктуры; усовершенствованная схема управления развитием транспортной инфраструктурой города Москвы.

### **Дискуссионные положения и замечания по диссертации**

Отмечая высокое качество выполненного автором исследования, теоретическую и практическую значимость диссертации Давыдовой О.А., следует выделить следующие замечания и дискуссионные положения:

1. Раскрывая теоретические основы развития региональной транспортной инфраструктуры, автор не выделяет особенности формирования и развития данной инфраструктуры в российских городах, имеющих статус федерального значения и одновременно являющихся субъектом Российской Федерации (регионом).

2. Рассматривая международный опыт формирования и реализации механизмов развития транспортной инфраструктуры регионов, Давыдова О.А. приводит примеры развития транспортной инфраструктуры зарубежных стран, не всегда выделяет региональный аспект.

3. Динамические ряды, характеризующие развития региональной транспортной инфраструктуры Москвы, преимущественно заканчиваются 2017 г., что снижает актуальность.

4. Результаты п. 2.3 «Современное состояние транспортной инфраструктуры в Москве» представлены как натурально-вещественные и тактико-технические характеристики транспортной инфраструктуры, что не в полной мере соответствует результатам, ожидаемым от экономических исследований.

Необходимо отметить, что выделенные замечания не снижают общей



научной и практической значимости выполненного диссертационного исследования и его научную ценность.

В представленной диссертационной работе содержатся необходимые аналитические материалы, отражающие научные и практические результаты исследования автора. По теме диссертационного исследования автором опубликованы 16 научных работ, в том числе 5 работ в рецензируемых изданиях. Автореферат полно и точно отражает сущность и содержание диссертационной работы.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней**

Диссертационная работа на тему «Организационно-экономические механизмы развития транспортной инфраструктуры города Москвы» представляет собой законченную логически выстроенную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему. Работа соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор Давыдова Олеся Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

**Официальный оппонент:**

Доцент кафедры «Государственное и муниципальное управление» Факультета «Высшая школа управления» ФГОБУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», кандидат экономических наук, доцент

Почтовый адрес: 125993 (Г.  
Тел.: 8-495-249-51-07  
e-mail: NABarmenkova@fa.  
Официальный сайт: <http://w>

ксеевна Барменкова

ий просп. 49  
Школкин Н.А.

ВЕРЯЮ  
член Ученого совета  
ого университета  
В.В. Звигинцева  
2021 г.