

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Курушиной Елены Викторовны
на тему «Управление пространственным развитием субъектов
Федерации в составе макрорегиона» на соискание ученой степени
доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика
и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Диссертационное исследование Е.В. Курушиной выполнено на актуальную тему реализации до 2025 года Стратегии пространственного развития в субъектах Российской Федерации. Стратегия охватывает широкий круг вопросов, требующих решения, включая обеспечение ликвидации инфраструктурных ограничений федерального значения и повышение доступности и качества магистральной транспортной, энергетической и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры; сокращение уровня межрегиональной дифференциации в социально-экономическом развитии субъектов РФ и снижение внутрирегиональных социально-экономических различий; обеспечение расширения географии и ускорения экономического роста, научно-технологического и инновационного развития РФ за счет социально-экономического развития перспективных крупных центров экономического роста Российской Федерации – крупных и крупнейших городских агломераций; обеспечение национальной безопасности за счет социально-экономического развития геостратегических территорий Российской Федерации.

Автору удалось с использованием методологии стратегического управления систематизировать широкий спектр направлений пространственного развития, идентифицировать составляющие Стратегии пространственного развития на основе пространственного, человекоориентированного и интеграционного подходов, выстроить иерархию стратегий для мезоуровня.

Формирование и развитие методологии стратегического управления пространственным развитием на уровне субъектов Федерации в составе макрорегиона составляет научную новизну исследования. По предложенной автором стратегии человекаориентированного развития территорий сформирована методика оценки для макрорегиона с учетом неоднородности и сбалансированности развития пространства субъектов РФ, разработаны

модели коэффициентов прироста человеческого капитала с использованием характеристик привлекательности территорий, факторов институционального и ментального пространства. Особую практическую значимость имеют разработанные типологии регионов России и направления развития среды жизнедеятельности по субъектам Федерации в составе макрорегиона с использованием дифференцированного подхода.

Достоинством работы является применение теории международной экономической интеграции и результатов эмпирических исследований в этой области для разработки стратегии интеграции на мезоуровне. Это позволило дополнить методологические принципы формирования макрорегионов и на этой основе с использованием авторских методик по оценке межрегиональной интеграции и неоднородности сфер многомерного социально-экономического пространства предложить и апробировать алгоритм для обоснованности включения субъектов РФ в макрозоны.

Следует особо выделить практическую значимость разработанных автором методик и алгоритмов по повышению научной обоснованности определения перспективных зон и направлений межрегиональной интеграции субъектов Российской Федерации. Эти разработки могут быть использованы органами государственной власти для анализа и оценки инициативных проектов по межрегиональному сотрудничеству и разработки стратегии социально-экономического развития макрорегиона.

По стратегии развития экономического каркаса, судя по содержанию автореферата, автором сделан акцент на развитии перспективных центров экономического роста, предусмотренных Стратегией пространственного развития. Вопросы связности пространства получили развитие по совершенствованию кластерной политики и методологии управления межрегиональными инфраструктурными проектами. Вместе с тем, в настоящее время большие перспективы связаны с развитием российской транспортно-логистической системы. Регионы могут использовать свои конкурентные преимущества для привлечения международных грузовых потоков. Тема развития международных транспортных коридоров широко изучается в научной литературе. Это российский мегапроект развития транспортной инфраструктуры «Транс-Евразийский пояс «Razvitie» – Интегральная евразийская транспортная система» (ТЕПР – ИЕТС) и китайский мегапроект развития транспортной инфраструктуры «Экономический пояс Шелкового пути». Тем не менее, отсутствие составляющей по развитию транспортно-логистической системы не снижает ценности и значимости проведенного исследования по совершенствованию управления пространственным развитием на региональном уровне.

Учитывая вышеизложенное, можно констатировать, что диссертация Е.В. Курушиной на тему «Управление пространственным развитием субъектов Федерации в составе макрорегиона» является самостоятельным законченным исследованием и полностью соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» по постановлению Правительства РФ № 842 от 24.09.2013, а ее автор – Курушина Елена Викторовна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Руководитель центра региональных
компаративных исследований
института экономики УрО РАН,
д.э.н., профессор РАН

Е.Л. Андреева

Андреева Елена Леонидовна,
руководитель центра региональных компаративных исследований,
ведущий научный сотрудник,
доктор экономических наук, профессор РАН

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт экономики Уральского отделения Российской академии наук

Адрес: 620014, г. Екатеринбург, ул. Московская, д. 29, оф. 505
Телефон: /343/371-38-15
E-mail: andreeva.el@uiiec.ru

Подпись Андреевой Елены Леонидовны заверяю

«04 » октябрь 2021 г

Главный специалист по кадрам
ФГБУН Института экономики УрО РАН
Бузанова Е.А.