

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алабед Алкадера Наиефа на тему «Развитие механизмов финансирования инфраструктурных проектов на основе государственно-частного партнерства с учетом финансовых рисков», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4. Финансы

Стратегию устойчивого развития и возможность решения задач повышения качества жизни населения в значительной мере обеспечивает высокий уровень коммунальных и социальных услуг, для поддержания которого требуется соответствующая инфраструктура. Обеспечить высокое качество инфраструктуры невозможно без соответствующих мероприятий по ее обслуживанию и развитию, которые реализуются в форме инфраструктурных проектов, причем в данных проектах должны участвовать не только органы власти, но и частные субъекты, которые обладают соответствующими ресурсами и компетенциями.

Несмотря на значительный интерес к вопросам развития механизмов финансирования инфраструктурных проектов, особенно для решения важных социальных и политических задач государственного управления, в настоящее время целый спектр вопросов финансового менеджмента и анализа финансовых рисков в процессе выбора участников для реализации инфраструктурных проектов в современной научной литературе недостаточно освещен. Это обстоятельство обусловило необходимость решения существующих проблем в диссертации Алабед Алкадера Наиефа. Учитывая вышеизложенное, данное исследование обладает актуальностью и практической значимостью.

Диссертационное исследование посвящено совершенствованию теоретических, методических и практических аспектов финансирования инфраструктурных проектов на базе государственно-частного партнерства (далее – ГЧП) и комплексной оценки рисков участия различных хозяйствующих субъектов процессе реализации таких проектов.

Особое место в работе уделено рассмотрению вопросов терминологической базы исследования, предложен ряд определений, обоснована их сущность и значение для развития теории финансового менеджмента в крупных инфраструктурных проектах. Автор выделяет механизм финансирования проекта как особый класс финансовых механизмов, позволяющих принимать финансовые решения для снижения рисков бесперебойности и полноты обеспечения проводимых работ.

Например, предлагается авторский подход к созданию целостного методического инструментария для оценки и классификации финансовых рисков в инфраструктурных проектах с использованием теории нечетких множеств, основанный на расчете общего индекса риска, позволяющего дать объективную количественную оценку каждого отдельного финансового риска в конкретной критической группе инфраструктуры, а также оценить общий размер финансового риска частного партнера в течение жизненного цикла реализуемого проекта развития инфраструктуры и распределить проекты по портфелям эффективности.

Достоверность и обоснованность проведенного автором исследования подтверждается корректным использованием в его работе большого количества трудов ведущих отечественных и зарубежных ученых по проблемам финансового анализа и принятия финансовых решений, презентацией результатов своего исследования в рамках международных и российских научно-практических конференций, их апробацией в практике финансовой деятельности российских органов власти при реализации инфраструктурных проектов.

Практическое значение результатов проведенного исследования состоит в том, что разработанные автором методики могут быть использованы не только в учебном процессе при подготовке специалистов финансово-экономического и государственно-управленческого профиля, но и для дальнейших научных исследований в области развития финансового менеджмента как инструмента управления реализацией крупных инфраструктурных проектов. Результаты автора имеют универсальный прикладной характер и могут использоваться в практической управленческой деятельности органов власти и частных компаний.

Вместе с тем из текста автореферата не удалось получить исчерпывающего представления о механизме установления веса критических факторов финансового риска, определения функций членства каждого критического факторного риска, а также о выборе лингвистических переменных. Данное замечание не снижает ценности проведенного исследования. Можно сделать вывод о том, что диссертация Алабед Алкадера Наиефа является целостной и завершенной научно-квалификационной работой, посвященной решению такого важного вопроса, как развитие механизмов финансирования инфраструктурных проектов на основе ГЧП с учетом финансовых рисков, имеющего прикладной характер и научно-практическую значимость.

Диссертационное исследование соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а его автор Алабед Алкадер Наиеф заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.4. Финансы.

Профессор кафедры индустриальной стратегии Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС», доктор экономических наук, профессор

 Толстых Татьяна Олеговна

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС»

119049, Москва, Ленинский проспект, д. 4, стр. 1

Тел. +7-495-955-00-32, E-mail: tolstyh.to@misis.ru

