

В диссертационный совет
на базе ФГБОУ ВО «Российский
экономический университет имени
Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

**д-ра экон. наук, профессора Лещинской Александры Фёдоровны на
диссертационную работу Алабед Алкадера Наиефа на тему «Развитие
механизмов финансирования инфраструктурных проектов на основе
государственно-частного партнерства с учетом финансовых рисков»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности 5.2.4. Финансы**

Алабед Алкадер Наиеф, 1983 г.р., гражданин Сирии, в 2017 году с отличием окончил очную магистратуру ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» (г. Москва) по направлению подготовки «Финансы и кредит» с присвоением квалификации – Магистр. В этом же году он был зачислен в очную аспирантуру ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» (г. Москва) для написания диссертационной работы на кафедре финансового менеджмента.

В 2020 году окончил очную аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» по направлению подготовки «Экономика» с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

В 2021 году был прикреплен к кафедре финансового менеджмента федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата наук на срок до 31.08.2022.

При выборе темы диссертации «Развитие механизмов финансирования инфраструктурных проектов на основе государственно-частного партнерства с учетом финансовых рисков» он проявил самостоятельность, а в самой работе сконцентрировались и нашли свое воплощение все наиболее актуальные направления его профессиональной деятельности.

Структура диссертации построена логично, в соответствии с поставленной целью исследования и вытекающими из нее задачами. В период подготовки диссертации соискателем был проанализирован значительный массив источников на русском и иностранных языках по исследуемым в диссертации проблемам.

Из содержания работы видно, что автор проделал большую научно-исследовательскую работу, глубоко знает суть современных проблем в сфере финансирования проектов развития инфраструктуры, умеет обосновать и сформулировать теоретические и практические положения на основе анализа национальной и мировой практики с использованием достаточного массива статистической информации и других информационных ресурсов.

Представленное научное исследование обладает целостностью и самостоятельностью, содержит научную новизну.

Интерес представляет ряд положений работы, касающихся, в частности, модели оценки рисков, возникающих при реализации инфраструктурных проектов ГЧП.

Помимо этого автором были проанализированы плюсы и минусы организации ГЧП-финансирования за рубежом на примере таких стран, как Великобритания и Австралия.

На основе этого автором был сделан вывод о необходимости совершенствования механизма ГЧП в России на основе зарубежного опыта Великобритании, Австралии и США.

Автором исследования расширены теоретические представления о категории «финансовый механизм», который представляет собой более общее понятие, чем «механизм финансирования».

По своей сущности он является его частью или одним из элементов и способов управления финансами.

Рассмотрение различных определений и категорий автором дало возможность автору разработать следующие определения исследуемой категории: механизм финансирования проектов развития инфраструктуры на основе ГЧП – это совокупность форм, видов, методов и способов распределения финансовых ресурсов с целью активизации развития проектов развития инфраструктуры на базе ГЧП с использованием финансовых методов, инструментов и показателей, нормативно-правовой и информационной поддержки, регулируемых соответствующими нормами законодательства.

Цель исследования состоит в разработке теоретико-методического обоснования выбора частных партнеров и источников финансирования с целью совершенствования механизма финансирования проектов для развития инфраструктуры системы государственно-частного партнерства с учетом финансовых рисков.

В своей работе Алабед Алкадер Наиеф сумел развить и сформулировать принципы механизма финансирования инфраструктурных проектов на основе ГЧП.

Научная новизна исследования состоит в разработке теоретических положений и практических рекомендаций по развитию механизма финансирования инфраструктурных проектов на основе государственно-частного партнерства с учетом финансовых рисков, возникающих при реализации проектов ГЧП в области инфраструктуры.

По итогам проведенных исследований Алабед Алкадером Наиефом подготовлено шесть статей в рецензируемых научных изданиях и еще семь в других изданиях, также одна статья, опубликованная в библиографической и реферативной базе SCOPUS:

Апробация результатов исследования подтверждается участием в обсуждениях в формате научно-практических конференций, дискуссий.

Результаты исследования представлены на семи научно-практических конференциях, в том числе на XXXII (2019) и XXXIII (2020) Международных Плехановских чтениях.

Диссертация аспиранта Алабед Алкадера Наиефа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, и может быть допущена к защите на заседании диссертационного совета.

Научный руководитель:

Лещинская Александра Фёдоровна
доктор экономических наук, профессор,
ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»,
профессор кафедры финансового менеджмента
117997, Россия, Москва, Стремянный пер., д. 36
Телефон: +7 (499) 237-93-43
E-mail: Leschinskaya.AF@rea.ru

«21» 12 2021 г.

подп
Слущия
ЛЛ

