

В диссертационный совет 24.2.372.06  
на базе ФГБОУ ВО «РЭУ имени Г.В. Плеханова»

Стремянный пер., д.36,

г. Москва, 117997

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Пищиковой О.В. на тему «Формирование механизма управления транспортным поведением жителей мегаполиса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг)**

Активное развитие транспортных систем в агломерациях представляется очень актуальным для Российской Федерации. Нерешенными остаются вопросы, связанные с поиском новых решений, помогающих развитию инфраструктуры городского транспорта, определением возможностей развития цифровых решений в транспортной отрасли России. Кроме того, необходим поиск механизма, позволяющего увеличить вовлечение потенциальных пользователей общественного транспорта взамен личному, так как эта форма передвижения для мегаполиса является более эффективной со многих точек зрения, в том числе с экологической.

В этой связи исследование Пищиковой О.В., целью которого является теоретическое обоснование использования механизма управления транспортным поведением в городе и практическая разработка экономико-управленческих действий по расширению маркетинговых возможностей влияния на поведение пассажиров в мегаполисах, представляется актуальным.

В ходе исследования поставленная автором цель достигнута, работа содержит значимые теоретико-практические выводы и результаты, достаточное количество графических и иллюстрационных материалов.

Автором научно обосновано, что деятельность в области стратегического управления MaaS-решениями на основе больших данных является одним из эффективных способов развития транспортного сектора в мегаполисе, что обеспечивает возможность устойчивого развития политики по улучшению благосостояния населения крупных городов. Вкладом в развитие научных положений является уточнение понятийно-категорийного аппарата транспортного поведения (стр. 9) и формирование концепции развития MaaS-решений для оптимизации работы транспортного сектора с определением направлений для оценки мегаполисов по готовности к внедрению (стр. 12-13).

Особо стоит отметить, что проведена серьезная аналитическая работа, результатом которой стала разработанная методика оценки уровня эффективности MaaS-платформ (стр. 17). Оценка производится по критериям экономической эффективности, удовлетворенности пользователя MaaS-платформы, удовлетворенности интегрированного транспортного оператора работой внутри платформы, коэффициентом транспортной эффективности. Преимуществом предлагаемой методики является возможность формирования комплексного показателя для обеспечения оптимальной работы платформы.

Исследование вносит достаточный вклад в решение научной проблемы, связанной с необходимостью формирования обоснованных экономико-управленческих решений по совершенствованию системы управления транспортным поведением.

При всех положительных аспектах исследования стоит обратить внимание на следующее замечание к автореферату диссертации.

На странице 15 в таблице 2 автором раскрыты аспекты методики оценки готовности мегаполиса к внедрению MaaS-решений. По каждому из элементов стоило бы рассмотреть конкретные показатели, по которым можно оценить степень готовности и дать пример эталонной системы критериев.

Однако указанный недостаток не снижает общего высокого уровня работы, не уменьшает ее научной новизны и практической значимости. По представленному автореферату можно сделать вывод о том, что

диссертационная работа является законченным научным исследованием, выполненном на высоком уровне и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 (ред. от 26.09.2022), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Пищикова Ольга Викторовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг).

Кандидат экономических наук, доцент,  
директор Российской академии путей сообщения  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего  
образования «Российский университет  
транспорта»



Епишкин Илья Анатольевич

Адрес: 127018, г. Москва, Октябрьский пер, д. 7

Телефон: +7 (495) 631-66-20, +7 (499) 262-40-06

E-mail: i.epishkin@rut.digital

Дата: 24 октября 2022