

В диссертационный совет Д 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пищиковой О.В. на тему «Формирование механизма управления транспортным поведением жителей мегаполиса», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг)

В настоящее время вопросы повышения эффективности в отношении решений в области транспортной доступности в условиях цифровой трансформации являются крайне актуальными. Важной научно-практической задачей становится поиск цифровых подходов к организации транспортного поведения граждан в мегаполисах и управления им, что позволило бы обеспечить динамичное и сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры в долгосрочном периоде.

Решению данной задачи посвящено диссертационное исследование Пищиковой Ольги Викторовны.

Среди важных результатов исследования, представленных в автореферате, можно выделить разработку экономико-организационного механизма управления транспортным поведением жителей мегаполиса, основанного на принципах применения концепции мобильности как услуги или сервиса. Предложенная автором концепция, интегрирующая в единый функционал услуги по подписке, оплате и планированию маршруту, а также прочие сервисы, позволит персонализировать транспортные услуги с учетом запроса каждого пассажира. Автором предложена система оценки готовности мегаполиса к внедрению MaaS системы, в основе которой лежат 4 типа базовых интеграций в мегаполисах.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что автор обладает глубокими знаниями специфики организационно-экономических отношений, возникающих в процессе развития высокотехнологичных и транспортных отраслей. Его положения проиллюстрированы схемами и графиками, текст логичен и структурирован, понятен читателю.

Диссертационное исследование обладает несомненной практической значимостью и демонстрирует эффективность применения разработанного механизма управления поведением граждан в мегаполисе. Результаты оценки

деятельности по повышению транспортной доступности 13 мегаполисов: Берлин, Вена, Гетеборг, Дубай, Лондон, Милан, Москва, Нью-Йорк, Париж, Сидней, Сингапур, Стокгольм, Хельсинки свидетельствуют о потенциале синергетического роста о области MaaS-решений, что подчеркивает практическую применимость и значимость проведенного исследования и выносимых на защиту результатов.

Но, как и любому новому научному труду, данному исследованию характерны отдельные недостатки, требующие внимания, авторской доработки, либо пояснения.

Во-первых, понятие «транспортное поведение» определено автором как совокупность действий и решений индивида при перемещении, которые можно описать и измерить прямо или косвенно, следовало раскрыть каким образом возможно измерение, и чем отличается прямое и косвенное.

Во-вторых, построение масштабных цифровых решений всегда напрямую связано с вопросами обеспечения цифровой безопасности и сохранности передаваемой в MaaS системе информации, что также не нашло отражения в текстовой и графической частях материала автореферата.

В целом, по критериям научной новизны и практической значимости результатов, личному участию автора в их получении, степени представленности в ведущих изданиях, рекомендованных ВАК для опубликования результатов научных исследований на соискание ученой степени кандидата экономических наук, диссертация соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней.

Автор работы – Пищикова О.В. – заслуживает присуждения искомой ученой степени по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг).

Доктор экономических наук, доцент
Заведующий кафедрой «Международные отношения»
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет транспорта»

Рожко Оксана Николаевна

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9

Телефон: +7 (917) 289-12-51

E-mail: oxana.rozhcko@yandex.ru

«02» ноября 2022 г.