

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Отзыв

на автореферат диссертационной работы

Пищиковой Ольги Викторовны на тему

«Формирование механизма управления транспортным поведением жителей мегаполиса», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг)

При рассмотрении автореферата Пищиковой О.В. по теме диссертационного исследования «Формирование механизма управления транспортным поведением жителей мегаполиса» становится очевидным, что работа выполнена в полном объеме, логично структурирована, содержит достаточное количество иллюстративных материалов.

Исследование посвящено стратегическому развитию транспортной отрасли в мегаполисах посредством формирования новых подходов и технологий формирования механизма управления транспортным поведением, что несомненно является актуальной современной научно-практической проблемой. Особую актуализацию работе придает авторский подход применения цифровых Maas решений в качестве методического обеспечения предлагаемого механизма.

Поставленная цель и решенные задачи соответствуют реальному состоянию науки и практики. Объект, предмет и метод также имеют содержательную аргументацию. Важными аспектами диссертационной работы (по автореферату) можно считать интерпретацию новых методов управления маркетингом по транспортному поведению, где Пищикова О.В. представляет авторский взгляд на содержание данной категории, не имеющей к настоящему моменту достаточного

научного обоснования, разработку собственной методики по оценке целесообразности внедрения технологий MaaS на основе анализа больших данных, с учетом возможности ее применение непосредственно к объекту исследования – организации транспортного комплекса в мегаполисах.

Отдельного внимания заслуживает предлагаемая многофакторная модель транспортного поведения жителей, позволяющая учесть исчерпывающее количество характеристик, отражающих эффективность перемещения пассажиров в городе.

Также, к позитивным моментам исследования Пищиковой О.В. следует отнести достаточный уровень апробации результатов в научной среде, проведенной посредством участия в научно-практических конференциях и подготовки научных публикаций, отвечающих профилю и проблематике исследования.

Не отрицая научную значимость и практическую пользу диссертационного исследования, следует отметить некоторые дискуссионные вопросы:

– На странице 4 указано, что MaaS-решения обеспечивают бесшовность перемещения на транспорте, однако из текста автореферата не ясно за счет чего это достигается.

– На странице 10 сказано, что управление транспортным поведением воздействует на элементы модели транспортного поведения, более верным, на наш взгляд, является утверждение, что объектом воздействия является пассажир.

Поставленные дискуссионные вопросы не снижают общей положительной оценки автореферата, который отражает основные результаты и выводы исследования. Основные результаты исследования отражены автором в 11 научных работах общим объемом 6,83 печ. л., в том числе 5 публикаций (авт. 2,24 печ. л.) в рецензируемых научных изданиях. Результаты, полученные автором, апробированы на международных конференциях и использованы в практической деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и его подведомственных организациях. Методологические разработки автора могут быть применены федеральными,

региональными и отраслевыми структурами в рамках развития транспортной отрасли по национальным проектам и программам для обеспечения эффективного развития благосостояния города.

Исходя из текста автореферата, диссертационная работа Пищиковой О.В. является логически завершенной научно-квалификационной работой, обладающей несомненной актуальностью и научной новизной, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении учёных степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук. Пищикова Ольга Викторовна обладает навыками и компетенциями, которые позволяют сделать вывод, что она заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг).

Доктор экономических наук, профессор,
и.о. заведующего кафедрой
экономики предприятий
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
экономический университет»

 А.Н. Головина

Адрес: 620144, Уральский ФО,
Свердловская область, г. Екатеринбург,
ул. 8 Марта/Народной Воли, д. 62/45
Телефон: +7 (343) 283-11-39
E-mail: vshko@inbox.ru
Дата: 27 октября 2022 г.

