

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
на соискание степени кандидата экономических наук
Пищиковой Ольги Викторовны на тему «Формирование
механизма управления транспортным поведением жителей
мегаполиса» по специальности
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг)

Актуальность темы диссертационного исследования Пищиковой Ольги Викторовны подтверждается тем, что развитие инновационных решений в сфере управления предполагает создание предпосылок для перехода к ускоренному распространению цифровых программ в государственном секторе, в том числе для развития транспортного сектора. Важное значение в этих программах занимает изучение поведения пассажиров в крупных городах и мегаполисах, которое само по себе уже является актуальной задачей. Опыт концепции развития транспортной доступности, описанный в том числе в диссертационном исследовании, особенно важен, он должен быть проанализирован и учтен для совершенствования системы государственной поддержки транспортных предприятий в России, поэтому предложенные автором варианты решения обозначенных проблем повышают практическую значимость работы.

Как следует из автореферата, автору в полной мере удалось раскрыть теоретико-методологические подходы и основные концепции категории «транспортное поведение». Следует согласиться с содержанием основных положений диссертации, выносимых на защиту и особо отметить авторскую многофакторную модель транспортного поведения, применение которой позволит определить факторы, влияющие на передвижения пассажира, и возможности влияния на выбор способа перемещения.

Представляет интерес теоретическое обоснование классификации методов управления транспортным поведением в зависимости от направления областей влияния.

Вместе с тем следует указать на определенный недостаток автореферата, который может послужить пожеланием для перспективных исследований автора: на рисунке 2 базовые методы разделены на административные и экономические, и из рисунка до конца не ясен признак

разделения. Так, например, не ясно могут ли налоги и пошлины относиться к ограничительным мерам.

Однако данное замечание не снижает общего положительного впечатления от работы. Содержание автореферата Пищиковой Ольги Викторовны позволяет сделать вывод о том, что диссертация «Формирование механизма управления транспортным поведением жителей мегаполиса» является самостоятельным, логически обоснованным и завершенным исследованием в области экономических наук, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (маркетинг).

Доцент Департамента логистики и маркетинга
Факультета экономики и бизнеса
федерального государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
"Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации",
кандидат экономических наук,
доцент



Ольга Николаевна Жильцова

125167, г. Москва, 125167, г. Москва, Ленинградский просп., 49/2
телефон: +7 916 879-44-12, E-mail: ONZhiltsova@fa.ru

