

УТВЕРЖДАЮ

И.о. проректора по научной работе и инновациям федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет»,



профессор

Руслан Рушанович Сафин

12 » сентября 2023 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленную на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Автомобильный транспорт играет важную роль в обеспечении транспортной доступности, локальных перевозках грузов и пассажиров, а также является неотъемлемой частью жизни в городских агломерациях. Автомобильный транспорт – это отрасль экономики, влияющая на многие сферы деятельности человека и общества, это фактор, определяющий эффективность экономического развития, и одновременно средство удовлетворения экономических и социальных потребностей населения, обеспечения территориальных связей и мобильности общества. Исследование изменений, произошедших и происходящих в технологиях, производстве, эксплуатации и использовании автомобильного транспорта в городской логистике в связи с цифровизацией, экономическими, социальными и геополитическими процессами, актуальны как с теоретической, так и с практической точки зрения. Диссертация Ю.Л.Сагинова направлена на анализ трансформаций как самого понятия автомобильности, так и ее моделей, что

представляет важную и актуальную проблему для городской логистической системы и формирующейся цифровой экономической среды.

Новизна основных положений и выводов диссертационной работы

В диссертации Сагинова Ю.Л. представлена система взаимосвязанных положений теоретического, методологического и методического характера. К наиболее существенным научным результатам, обладающим новизной, можно отнести:

1) дополнения и уточнения понятийного аппарата экономики распределенного пользования. Автор на основе систематизации и всестороннего анализа всех имеющихся подходов и концепций, связанных с совместным использованием материальных объектов и нематериальных активов, ввел комплексное определение распределенного пользования, включающего распределённое (географически и по времени) и совместного (разделенного между несколькими пользователями одновременно или по очереди) использование различных объектов и ресурсов. Введенное определение распределённого пользования и экономики распределённого пользования отражают вкладываемые в это понятие доступ и передачу во владение, распределение и децентрализацию обмена, использование бывших в употреблении активов (с. 35–38);

2) уточнение понятия автомобильности, которое в диссертации Ю.Л. Сагинова рассматривается не только в социологическом аспекте, а как часть современной логистики города. Автором введено понятие автомобильности как услуги предоставления доступа пассажирам и грузоотправителям к транспортным и логистическим сервисам с использованием автомобилей. Это позволило выявить основных акторов и стейкхолдеров автомобильности как услуги, классифицировать их по видам создаваемой ценности и формам взаимодействия (с. 18–27);

3) систематизацию моделей автомобильности как транспортно-логистической услуги. В диссертации представлены три варианта распределенного использования автомобилей (каршеринга, цифрового такси и сервисов подбора попутчиков) и раскрыто их влияние на решения о приобретении личных автомобилей, производство и модельный ряд выпускаемых автомобилей, загруженность городских дорог (с. 102–130);

4) концепцию формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги, позволяющую планировать и подбирать участников, распределять между ними функции и зоны ответственности, провести оценку рисков и определить экономический эффект их взаимодействия (с. 223–235);

5) архитектурную модель автомобильности как услуги, раскрывающую последовательность решений и действий участников формирования цифровой экосистемы. Модель протестирована автором на примере сервиса подписки на автомобиль (с. 248–255);

6) структурно-функциональное моделирование автомобильности как услуги применительно к организации доставки «последней мили» с представлением материальных и информационных потоков для интеграции каршеринга в логистику последней мили (с.260–262).

Степень обоснованности и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность положений, выводов и рекомендаций, разработанных в диссертации Сагинова Ю. Л. обоснована всесторонним анализом широкого круга научных работ по теме исследования и сопоставлением с ними результатов, полученных автором. В диссертации использована широкая информационная база, включая программы развития и документы Правительства Российской Федерации, аналитические материалы и эмпирические данные, собранные Сагиновым Ю. Л. в ходе реализации исследовательских проектов. Автором использованы различные общенаучные и специальные методы исследования, такие как анализ взаимосвязей, сравнение и сопоставление, обобщение и систематизация, наукометрический, структурно-функциональный анализ, методы математического, логического и процессного моделирования, в т. ч. в нотации IDEF0 (методология SADT).

Полученные в диссертации выводы и рекомендации развивают и дополняют теоретико-методологические и методические положения экономики распределенного пользования и управления городской логистикой.

Научные публикации, результаты интеллектуальной деятельности и участие автора в международных и российских научных и научно-практических конференциях позволяют судить об успешности апробации полученных Сагиновым Ю. Л. результатов.

Практическая значимость диссертационного исследования

С точки зрения практического использования результаты исследования Сагинова Ю.Л. могут быть интересны и полезны для секторов транспортной отрасли, использующих свои цифровые платформы, для организаций, участвующих в реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем для сектора автомобильного транспорта в логистике города.

Разработанные модели автомобильности как услуги могут быть использованы для создания алгоритмов и программных продуктов при формировании инновационных видов транспортно-логистических услуг в городской логистике. Предложенный автором механизм создания экосистем транспортной мобильности, концепция формирования цифровой экосистемы способствуют развитию городских интеллектуальных транспортных систем и транспортно-логистических технологий умного города.

Научные результаты и выводы диссертации Сагинова Ю.Л. имеют практическую значимость в следующих направлениях деятельности:

– органами исполнительной власти при разработке и реализации крупномасштабных инвестиционных проектов, инновационных стратегий и моделей повышения устойчивости транспортно-логистического обслуживания крупного города;

– предприятиями и организациями в целях повышения эффективности транспортной логистики для обеспечения роста конкурентоспособности продукции;

– образовательными организациями при формировании учебно-методических материалов по дисциплинам, включающим разделы управления региональной экономикой, городскими транспортными системами.

Дискуссионные положения и замечания по диссертационному исследованию

Подчеркивая теоретическую и практическую значимость диссертационного исследования Сагинова Ю.Л., наряду с положительными аспектами следует выделить некоторые дискуссионные моменты:

1. Не совсем понятно, с помощью каких инструментов можно обеспечить участие различных организаций в формировании цифровой экосистемы автомобильности как услуги. Что является основной мотивацией к участию, как преодолеть возможное сопротивление потенциальных участников, что делать в случае отказа одного или нескольких кандидатов от участия в процессе?

2. В работе не приведено достаточно данных для подтверждения того, что сервисы распределенного использования автомобилей снижают число автомобилей в транспортном потоке города. Так ли это, учитывая расширения сферы услуг такси и каршеринга?

3. Приведенная в работе модель оптимизации поддержки продаж, несомненно, интересна для бизнеса автопроизводителей, но как она связана с распределенным использованием автомобилей?

4. Автор использует инструмент Excel «Поиск решения» для определения оптимального значения продаж автомобилей (с. 194-197), что подразумевает поиск экстремума (минимума/максимума) целевой функции. Однако, в данном разделе диссертации не приставлен вид целевой функции, входные параметры и ограничения.

5. В диссертации автору следовало бы выделить отдельный блок или раздел, посвященный терминологии исследования. Использованные понятия в научной и практической литературе имеют различную трактовку (как фундаментальные, так и частные понятия), что требует уточнения и представления авторского видения в контексте данного исследования.

6. Кроме того, изучение материала осложняет присутствие в тексте диссертации условных сокращений (аббревиатур), принятых автором. Следовало бы в диссертации предусмотреть раздел со списком аббревиатур.

Отмеченные в отзыве замечания и дискуссионные моменты не снижают высокой научной и практической значимости рецензируемой диссертационной работы Сагинова Ю. Л. Полученные автором научные результаты актуальны, важны и полезны для теоретико-методологического развития системных основ транспорта и логистики.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

На основании изложенного, считаем, что диссертация «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования» представляет собой логически завершённую научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, имеющую теоретическое и практическое значение. Результаты, полученные диссертантом, отвечают критериям научной новизны и имеют значение для развития региональной и отраслевой экономики.

Автореферат диссертации и научные труды, опубликованные автором, соответствуют ее содержанию, выбранной проблематике и отражают основные положения работы.

Диссертационная работа Сагинова Юрия Леонидовича является самостоятельной завершённой научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные решения в области развития автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Отмеченное дает основание полагать, что диссертационная работа удовлетворяет требованиям Положения о присуждении учёных степеней,

утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора наук, а её автор, Сагинов Юрий Леонидович, заслуживает присуждения учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Данный отзыв был утверждён на заседании кафедры логистики и управления ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет» 29 августа 2023 г., протокол № 1.

Заведующий кафедрой логистики
и управления ФГБОУ ВО
«Казанский национальный
исследовательский технологический
университет»,
доктор экономических наук,
доктор технических наук,
профессор



Алексей Иванович Шинкевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет»

Почтовый адрес: 420015, Республика Татарстан, г. Казань, ул. К. Маркса, 68

Тел.: +7 (843) 238-56-94, +7 (843) 231-43-13

Адрес электронной почты: office@kstu.ru, SchinkevichAI@corp.knrtu.ru

Подпись	<i>Шинкевич А. И.</i>
удостоверяю.	
Начальник отдела по работе с сотрудниками ФГБОУ ВО «КНИИТ»	
<i>А. И.</i>	А.И. Ур
<i>18.09</i>	20

