

В диссертационный совет 24.2.372.06
на базе федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российский
экономический университет имени Г.В. Плеханова»,
г. Москва, Стремянный пер., д. 36

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, доцента Солодкого Александра Ивановича на диссертационную работу Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Тема диссертации представляется весьма актуальной. Автор диссертации посвятил свою работу решению важнейшей научной проблемы – развитию современных транспортных систем крупных городов. Ю.Л. Сагинов рассматривает совокупность процессов, характеризующих состояние и перспективы развития транспортной системы крупного города прежде всего в части наиболее сложно управляемой и очень динамично изменяющейся составляющей – автомобильного транспорта. Автомобильность рассматривается как взаимодействие и пересечение интересов, стратегий развития и программ действий большого числа участников и заинтересованных аудиторий логистической системы города. Такой подход позволяет не только учитывать разнообразные интересы участников, но и определить их роль и функции в общих усилиях по созданию эффективной и безопасной современной логистической системы, использующей преимущества и механизмы цифровизации.

Переход к реализации городской мобильности (осуществления перевозок людей и грузов) на принципах совместного доступа, уход от личного автомобиля

к транспортным средствам общего пользования, реализация передвижений по схеме «мобильность как услуга» приводит к значительному уменьшению количества транспортных средств на улицах и дорогах и, соответственно, того негативного влияния, которое транспорт производит на городскую среду и качество жизни.

Учитывая сложность решения задачи обеспечения эффективного транспортного обслуживания крупных городов научное исследование, направленное на изучение происходящей трансформации автомобильности и определении рациональных путей ее развития является актуальной, своевременной и отвечающей паспорту специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Новизна основных положений и выводов диссертационной работы

Диссертация Сагинова Ю.Л. характеризуется научной новизной как в теоретическом, так и в практическом плане. В работе представлена система взаимосвязанных теоретических, методологических и методических положений, обладающих научной новизной и полученных лично автором:

– Подход автора к рассмотрению понятия автомобильности позволяет увидеть преимущества экосистемного подхода к организации автомобильности как услуги (с. 18-25). Происходящие трансформации автомобильности затронули технологии производства и оснащенности, модели использования автомобилей в городской транспортной системе. Автор не только выделил и систематизировал произошедшие трансформации, но и научно обосновал новые модели доступа к транспортным средствам, сформировавшие с использованием цифровых технологий и платформ автомобильность как услугу (с. 27-40, 160-170).

– Автор выделил модели автомобильности как транспортно-логистической услуги, отличающиеся содержанием предоставляемых пользователям услуг, создаваемой потребительской ценностью и бизнес-моделями получения дохода (с. 102-130). Распространение моделей автомобильности как услуги проанализировано с точки зрения их влияния на автопроизводителей,

автовладельцев, жителей крупных городов, логистические компании, осуществляющие доставку товаров по городу. Наглядно показаны преимущества и риски произошедших изменений, предложены модели поддержки автопроизводителей с точки зрения оптимизации поддержки продаж (с. 183-198) и внедрения современных методов заказа и оплаты использования автомобилей (на примере сервиса подписки, с. 248-255).

– Автором разработан, научно обоснован и всесторонне описан механизм формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги. Сформулированные принципы, последовательность и этапность процесса создания экосистем мобильности в условиях цифровизации (с. 217-222) затем использованы в концепции формирования цифровой экосистемы, включая выбор участников, распределение их ролей и функций, оценку рисков и определение экономического эффекта (с. 223-235).

– Предложения автора не ограничены лишь теоретическими и методологическими аспектами, а включают конкретные методики по интеграции уже существующих и вновь создаваемых сервисов автомобильности как услуги в систему городской логистики (с. 256-260), в том числе в логистику последней мили (с. 260-262).

Степень обоснованности и достоверности научных положений выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Степень обоснованности и достоверности выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечивается, прежде всего, методологической базой исследования, проведенным анализом многочисленных трудов учёных, использованием методологии исследования, которая базируется на апробированных общенаучных и специальных методах исследования таких как анализ взаимосвязей, сравнение и сопоставление, обобщение и систематизация, наукометрический, структурно-функциональный анализ, методы логического и процессного моделирования, в т. ч. в нотации IDEF0 (методология SADT).

В исследовании использована информационно-эмпирическая база, представленная данными, полученными при анализе отечественных и международных источников, и фактическим материалом, собранным автором.

В диссертации используется терминология, характерная для данной предметной области, графическое и табличное представление данных. Автор демонстрирует хорошее знание фактического материала, в связи с чем выводы представляются убедительными и достоверными.

Материалы диссертации были доложены и обсуждены в период с 2015г. по 2023г. на международных и российских конференциях. Основные научные результаты диссертации опубликованы в 48 публикациях, в том числе в 19 статьях в научных журналах из Перечня рецензируемых научных изданий, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени доктора наук, и 5 монографиях, отражающих основное содержание диссертации.

По содержанию публикации автора соответствуют теме диссертационного исследования.

Таким образом, всесторонность и глубина рассмотрения теоретических и методологических положений отечественных и зарубежных авторов, нормативно-правовых актов, корректное использование общенаучных методов исследования, современных методик обработки данных, апробация результатов исследования, позволяют говорить о достаточной обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в диссертации.

Положения, выносимые на защиту, соответствуют цели и задачам исследования и отражают полученные новые научные результаты.

Практическая значимость диссертационного исследования

Результаты исследования Сагинова Ю.Л. представляют интерес для секторов транспортной отрасли, использующих свои цифровые платформы, для организаций, участвующих в реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем для сектора автомобильного

транспорта в логистике города. Разработанные модели автомобильности как услуги служат основой для создания алгоритмов и программных продуктов для реализации инновационных видов транспортно-логистических услуг в городской логистике.

Предложенный научно-методологический подход и разработанные модели могут быть использованы для разработки различных подсистем интеллектуальных транспортных систем городских агломераций.

Замечания по работе

Подчеркивая теоретическую и практическую значимость диссертационного исследования Сагинова Ю.Л., наряду с положительными аспектами следует отметить ряд замечаний и дискуссионных моментов.

1. В исследовании не рассматривалась инфраструктура автомобильного транспорта (улично-дорожная сеть, транспортные узлы и пр.), которые оказывают существенное влияние на эффективность транспортного обслуживания городов. Значит ли это, что они не важны для управления автомобильностью в условиях распределенного пользования?

2. Вызывает сомнение целесообразность ограничения применения моделей использования автомобильности как услуги логистикой последней мили. По нашему мнению, по мере развития высокоавтоматизированных транспортных средств и интеллектуальных транспортных систем «мобильность как услуга» будет реализована для всего спектра автомобильных перевозок.

3. Не рассмотрены риски возможного противодействия владельцев каршеринговых парков при использовании автомобилей каршеринга для доставки последней мили, что может усложнить реализацию данной модели.

4. Не полностью понятен выбор автором темы участия в крауд-логистике в опросе пользователей услуг доставки. Как результаты опроса пользователей помогают раскрыть тему крауд-логистики?

Сделанные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы Сагинова Ю.Л. Полученные автором научные результаты

актуальны, важны и полезны для теоретико-методологического развития системных основ транспорта и логистики.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертационная работа Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования» является самостоятельной, завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, обладает научной новизной, научной и практической ценностью, в которой решена научная проблема большого народнохозяйственного значения. Представленные в диссертации научные положения и рекомендации обоснованы и достоверны. Опубликованные Сагиновым Ю.Л. научные работы по теме исследования, а также текст автореферата, исчерпывающе раскрывают содержание диссертации. Совокупность новых научных результатов, выносимых на защиту, имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в науку.

Область диссертационного исследования соответствует направлениям исследований, определенным в Паспорте специальностей Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика: п. 5.2. Формирование механизмов устойчивого развития транспортной отрасли; п. 5.3. Проблемы развития рынков транспортных услуг (по видам транспорта); п. 5.10. Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок; п. 5.15. Инновационные виды транспортно-логистических услуг. Влияние цифровых технологий на развитие сектора транспортно-логистических услуг).

Диссертация Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования» полностью соответствует отвечает требованиям пп. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением

