

Исх. № 277 от 19.09.2023

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Тема развития отечественного автомобилестроения и автомобильной отрасли в современных условиях особенно актуальна, поскольку в условиях санкционного давления перед отраслью и страной в целом стоят задачи достижения технологического суверенитета, обеспечивающего необходимые социально-экономические изменения в кратчайшие сроки.

Автомобильная промышленность является системообразующей отраслью национальной экономики. Современный автомобиль – это не просто средство передвижения, а самый сложный технологический продукт, производство которого требует не только научного и технологического потенциала, но и интегрированного эффективного управления в условиях развития цифровых технологий и сервисов, мобильных устройств, оснащения автомобилей устройствами обмена данными. Таким образом, не возникает сомнений в актуальности темы диссертационного исследования Ю.Л. Сагинова, поскольку его работа охватывает вопросы трансформации автомобильности в условиях цифровизации и моделей совместного пользования, а также включает предложения по адаптации к происходящим изменениям с целью обеспечения качественных транспортно-логистических услуг в условиях большого города.

В работе наглядно представлены и обоснованы современные направления формирования городской мобильности с использованием автомобилей: беспилотность или автономность транспортных средств, связанность (т.е. технологии, связывающие транспортные средства друг с другом и цифровыми платформами интеграторов), совместное использование и развитие электромобилей. В России есть достижения по всем указанным направлениям: автомобили с встроенными смарт-системами уже занимают значительную часть объема продаж, активно тестируются беспилотные транспортные средства, статистика отражает значительный прирост продаж новых электромобилей.

Проведенный автором анализ показал, что на российском автомобильном рынке новые технологии внедряются не только в продукты премиального сегмента, но и в массовые модели. Связанность современных автомобилей, т.е. осуществление обмена данными с другими транспортными средствами, устройствами и сетями, позволяет повысить комфортность поездок, использовать автомобиль как мобильный офис.

Практическая значимость диссертации Ю.Л. Сагинова включает предложения по формированию единой цифровой экосистемы автомобильности как услуги, объединению усилий различных участников транспортно-логистической системы крупного города. Очень важной рекомендацией автора является активное привлечение автопроизводителей в формируемую экосистему, позволяя реализовать возможности их логистических ресурсов. Данные рекомендации соответствуют целям и задачам реализации Плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы «Автонет», утвержденного решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России (протокол № 1 от 24 апреля 2018 г.).

Признавая высокую научную значимость и практическую ценность диссертационного исследования Ю.Л. Сагинова, отметим и некоторые замечания.

- Так, указывая изменения в способах использования автомобиля, роли физического продукта в потребительской ценности, автор говорит о более прагматичном и утилитарном восприятии автомобиля потребителями, снижении значимости владения личным автомобилем. Но при этом автор не приводит конкретных предложений по трансформации политики владения личным транспортным средством в городах-миллионниках, по увеличению количества транспортных средств в шеринг-сервисах и такси.

- Хотелось бы также более развернутого представления в автореферате вопросов умной городской логистики, не ограничиваясь лишь сервисами каршеринга и вопросами доставки последней мили.

Отмеченные замечания не снижают общей высокой оценки автореферата, доступно отражающего результаты и выводы исследования. Текст сочетается со схемами и таблицами, логичен и структурирован. Это свидетельствует о том, что диссертационное исследование Ю.Л. Сагинова решает значительную социально-экономическую проблему. Содержание автореферата отражает научную новизну и практическую значимость.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит ценный вклад в экономическую науку и соответствует требованиям п.п. 9-14 действующего Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Кандидат технических наук,
исполнительный директор
Ассоциации разработчиков,
производителей и потребителей
оборудования и приложений
на основе глобальных
навигационных спутниковых систем
«ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»

101000, г. Москва, а/я № 29
8 (495) 580-32-83
info@aggf.ru
«19» сентября 2023 г.

Климов Владимир Николаевич

Копия В.В. Климову
заверена.

Начальник правового
департамента

И.В. Радченко

19 сентября 2023г.