

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленную на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования Ю.Л. Сагинова заключается в рассмотрении процессов, характеризующих современное состояние и перспективы развития транспортно-логистической системы крупного города. Автомобильность рассматривается автором как взаимодействие и пересечение интересов, стратегий развития и программ действий различных участников и заинтересованных аудиторий логистической системы города. Такой подход позволяет автору учесть разнообразные интересы участников, определить их роль и функции в общих усилиях, показать современную логистическую систему в условиях распространяющейся цифровизации.

В автореферате отражены современные тенденции развития городской логистики, такие как переход к реализации городской мобильности (перевозок людей и грузов) на принципах совместного доступа, отказ от личного автомобиля в пользу транспортных средств общего пользования, организация передвижения по модели «мобильность как услуга». Эти современные тенденции, реализованные системно и эффективно, способны привести к уменьшению количества транспортных средств на улицах и дорогах и, соответственно, снижению негативного влияния, которое транспорт оказывает на городскую среду и качество жизни.

Автором разработан, научно обоснован и описан механизм формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги. Сформулированы принципы, последовательность и этапность процесса создания экосистем мобильности в условиях цифровизации, которые затем использованы для формирования цифровой экосистемы. При этом предложения автора не ограничиваются лишь теоретическими и методологическими аспектами, они включают конкретные методики по

интеграции существующих и вновь создаваемых сервисов автомобильности как услуги в систему городской логистики, например, в логистику последней мили.

Особый интерес вызывает проведенный автором анализ трансформаций в системе автомобильности. Эти трансформации автомобильности затронули технологии производства и оснащенности, а также модели использования автомобилей в городской транспортной системе. Автор выделил и систематизировал произошедшие трансформации, научно обосновал новые модели предоставления доступа к транспортным средствам, сформировавшие с использованием цифровых технологий и платформ автомобильности как услугу.

Результаты исследования могут быть интересны для различных направлений транспортной отрасли и организаций, которые участвуют в реализации госполитики в области цифровых технологий в условиях городской логистики. Разработанные модели автомобильности как услуги могут служить основой для создания алгоритмов и программных продуктов при реализации инновационных видов транспортно-логистических услуг в городской логистике.

Подтверждая высокую научную значимость и практическую ценность диссертационного исследования, необходимо отметить существующие дискуссионные положения и вопросы.

– Например, из автореферата не совсем понятно, чем вызвано ограничение рассмотрения применения моделей использования автомобильности как услуги логистикой последней мили.

– Хотелось бы также более подробно рассмотреть риск отказа потенциальных участников создания цифровой экосистемы автомобильности участвовать в этом процессе. Какие формы воздействия и мотивации предлагает автор?

Указанные моменты не снижают положительное впечатление от автореферата, который в полной мере отражает результаты и выводы исследования. Его положения дополнены наглядными визуальным сопровождением в виде диаграмм, таблиц и схем, текст логичен и структурирован. Это позволяет подтвердить вывод о том, что диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает важную народнохозяйственную проблему, включает положения, содержащие научную новизну, обладает практической значимостью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит значительный вклад в развитие экономической науки, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней,

утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой
управления транспортными комплексами
д.э.н., проф.
Степанов Алексей Алексеевич



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Государственный университет управления»
Адрес: Москва, Рязанский проспект, 99
Телефон: +7 (903) 589-59-76
E-mail: astepanov@guu.ru
Дата: 27.07.2023

Заверение подписи организацией

Подпись А. А. Степанова
УДОСТО
Нач. отдела кадр
