

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования Ю.Л. Сагинова подтверждается тем, что вопросы взаимодействия государства, предпринимательских структур и общества становятся приоритетными при рассмотрении различных народнохозяйственных проблем, в том числе связанных с перспективами развития транспортно-логистической системы крупных городов. В современном контексте формирования новой цифровой среды возрастает роль государства в общественных и экономических процессах. Соответственно качество интегрированного управления городскими системами, эффективность взаимодействия государственных и муниципальных органов управления с коммерческими структурами, населением города становятся критически важным условием обеспечения устойчивости развития города и страны. В сложившейся макроэкономической ситуации остро необходима мобилизация потенциала экономики страны, что требует консолидации ресурсов государства, общества и частного бизнеса. Необходимо разработать и внедрить управленческие механизмы и инструменты, соответствующие стратегическим вызовам российской экономики.

В автореферате Ю.Л. Сагинова задача объединения усилий и консолидации ресурсов государства, бизнеса и общества рассматривается на примере интегрированного управления логистической системой, обеспечивающей мобильность в крупном городе. Автор раскрывает понятие автомобильности как взаимодействия, сотрудничества и объединения интересов различных участников и заинтересованных аудиторий логистической системы города. Такой подход учитывает разнообразные интересы участников, позволяет определить роль и функции каждого актора в общих действиях и программах, показать возможности реализации совместных инициатив с использованием современных цифровых технологий.

Несомненный научный и практический интерес представляет проведенный автором анализ изменения отношения жителей города и бизнес-организаций к моделям обеспечения городской мобильности, что выражается в распространении моделей совместного (распределенного) использования транспорта для перевозки пассажиров и грузов. Следует отметить, что значимость решения социальных проблем общества и способность людей, сообществ и организаций самоорганизовываться и совместно компенсировать «провалы рынка» свидетельствуют о тенденции движения от социального государства к социальному обществу и о необходимости развития новой концепции общественно-гражданского (публичного) управления. Эта тенденция отражена в долгосрочных программах и концепциях Правительства и министерств РФ.

В автореферате Ю.Л. Сагинова эта тенденция отражена в разработанной автором концепции формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги. Автор предлагает основные принципы и механизмы, обеспечивающие привлечение к формированию цифровой экосистемы автомобильности основные группы акторов, заинтересованных стейкхолдеров, организацию создания сервисов автомобильности как услуги с участием автопроизводителей. Предлагаемый концептуальный подход вовлекает автопроизводителей не только как поставщиков транспортных средств, но и позволяет реализовать их логистические ресурсы.

В предложенной концепции представлены основные участники процесса формирования экосистемы, описаны их роли на каждом этапе и показаны конкретные действия, предложены планируемые результаты, выделены выгоды и преимущества для каждого из участников.

Концепция соответствует направлениям и механизмам реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем в части открытости экосистем и платформ, непрерывности деятельности, защищенности и безопасности потребителей через разработку единых принципов, требований и стандартов.

Результаты диссертационного исследования Сагинова Ю.Л. могут быть интересны для различных организаций транспортной отрасли, использующих свои цифровые платформы, а также для организаций, участвующих в реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем в условиях городской логистики. Разработанные автором модели экосистемы автомобильности как услуги могут служить основой для разработки новых инновационных видов транспортно-логистических услуг в городской логистике.

Подтверждая научную новизну, значимость и практическую ценность диссертационного исследования, следует отметить некоторые замечания:

- Из содержания автореферата не совсем понятно, как именно автор планирует заинтересовать население города в участии в крауд-логистике.
- Представленные автором результаты опросов пользователей сервисов интернет-торговли демонстрируют достаточно низкий уровень

готовности к участию в крауд-логистике, хотя услуги доставки стали неотъемлемой частью онлайн торговли.

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления от автореферата. В тексте автореферата полностью отражены основные результаты и выводы исследования, которые проиллюстрированы схемами, таблицами и диаграммами. Автореферат написан грамотным научным языком, логичен и структурирован. Все это позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает важную народнохозяйственную проблему, включает положения, содержащие научную новизну, обладает практической значимостью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит значимый вклад в экономическую науку и соответствует требованиям п.п. 9-14 действующего Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук,
главный научный сотрудник,
Заведующая Центром исследования проблем
государственного управления
Федеральное государственное бюджетное
учреждение науки
Институт экономики Российской академии наук



Смотрицкая Ирина Ивановна

117218 РФ, Москва, Нахимовский проспект, 32
тел., 8-499-128 -46-76
e-mail: irinasmot@yandex.ru
19 сентября 2023 год.

Подпись *Смотрицкой И.И.*
удостоверяется : Зав. канцелярией
Федерального государственного бюджетного
учреждения науки Института экономики
Российской академии наук

Александров Александр Александрович