

В диссертационный совет
24.2.372.06 на базе федерального
государственного бюджетного
образовательного
учреждения высшего
образования «Российский
экономический
университет имени Г.В.
Плеханова»

Отзыв

на автореферат диссертации
Сагинова Юрия Леонидовича
на тему «Трансформация автомобильности в городской
логистике в условиях экономики распределенного
пользования», представленную на соискание учёной
степени доктора экономических наук по специальности
5.2.3. Региональная и отраслевая экономика
(5. Транспорт и логистика)

Диссертация Ю.Л. Сагинова посвящена формированию интегрированного подхода к управлению автомобильностью в логистических системах в условиях крупного города. Управление автомобильностью осуществляется сегодня в новых условиях: стремительного развития цифровых технологий и сервисов, мобильных устройств, оснащения автомобилей новыми технологиями обмена данными, роста популярности моделей совместного использования транспортных средств для перевозки грузов и пассажиров. Соединение тем развития сервисов автомобильности и эффективного интегрированного управления логистической системой крупного города обеспечивает актуальность и новизну диссертационного исследования.

Одной из проблем автомобильной промышленности становится возрастание неопределенности условий формирования спроса на автомобили при неравномерности потребности и трансформации автомобильности. При этом возрастает спрос на услуги доставки и необходимо совершенствовать логистику последней мили, а организационно-технические возможности расширения вариаций использования совокупного автомобильного парка обогащаются цифровыми технологиями.

К важным научным результатам диссертации можно отнести концептуальный подход к формированию цифровой экосистемы автомобильности как услуги. Экосистемный подход с включением в число участников не только интеграторов цифровых платформ мобильности, но и традиционных транспортно-логистических компаний, автопроизводителей и других стейкхолдеров обеспечивает комплексный подход и учет интересов всех сторон. Вовлечение автопроизводителей в цифровую экосистему автомобильности позволяет более эффективно использовать имеющиеся у этих компаний компетенции и ресурсы, а также открыть новые направления для их развития, сохранить свое лидирующее положение в цепочках создания ценности.

Концепция формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги описана в автореферате подробно, с определением участников и их ролей и функций, с оценкой возможных рисков и расчетом экономического эффекта от взаимодействия. Такой подход является конкретной реализацией механизмов и целей государственной стратегии развития, представленной в «Концепции общего регулирования деятельности групп компаний, развивающими цифровые сервисы на базе одной экосистемы».

Автором также разработана модель использования автомобильности как услуги для развития сервисов доставки «последней мили» в крупных городах. Модель на примере

использования каршеринговых автомобилей выделяет материальные и информационные потоки и показывает интеграцию автомобильности как услуги в логистику последней мили. Для учета экономической рентабельности использования каршеринговых автомобилей в логистике последней мили в автореферате предложен вариант интеграции цифровых платформ доставки и каршеринга, охватывающий весь процесс от создания заказа до его исполнения с использованием транспортных средств каршерингового сервиса.

Диссертационная работа Сагинова Ю.Л. отличается также комплексностью и логической стройностью: все решаемые задачи структурно и содержательно взаимосвязаны. В конечном счете, все предложенные решения хорошо обоснованы и направлены на комплексную интеграцию услуг автомобильности в городские транспортно-логистические системы. Автореферат диссертации нагляден и содержательно иллюстрирован. Работа обладает научной значимостью и практической ценностью.

При этом есть незначительные замечания по тексту автореферата.

1. Автореферат не содержит развернутой характеристики актуальных вопросов интеллектуализации городской логистики, в которой ширится круг новых сервисов.

Вместе с тем, это замечание не снижает общей положительной оценки диссертации. Автореферат диссертации и представленные в нем научные результаты позволяют сделать вывод о том, что исследование Сагинова Ю.Л. решает научную проблему, которая имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение, обладает научной новизной и практической ценностью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит значимый вклад в экономическую науку и соответствует требованиям пп 9-14 действующего Положения о

присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор – Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Доктор технических наук, доцент, руководитель Центра развития и размещения производительных сил Института экономики Уральского отделения Российской академии наук


Петров Михаил Борисович

Адрес: г. Екатеринбург, ул. Московская, 29

Телефон: +7-961-775-35-35

E-mail: petrov.mb@uiec.ru

Дата 25.09.2023

Подпись Петрова М.Б. заверяю:

ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Главный специали
ФГБУН Института экон
Россиошн

*Федеральное государственное
бюджетное учреждение науки
Институт экономики Уральского
отделения Российской академии наук*

*Министерство на
Регистр экон
Институт экон
Урал*