

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленную на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Диссертация Ю.Л. Сагинова посвящена вопросам трансформации роли, механизмов использования и направлений развития автомобильного транспорта в системе крупного города. Автомобильный транспорт остается ключевым элементом транспортных систем крупных городов, выполняя основные объемы перевозок грузов и пассажиров. Совокупность представлений об использовании автомобиля в социально-экономической жизни города определяется понятием автомобильности. Современные темпы развития цифровых технологий и сервисов, мобильных устройств, Интернета вещей существенно расширили сферу и способы применения автомобиля для перевозки грузов и пассажиров, упростили доступ к автомобилю и позволили реализовать его совместное использование. Новые модели совместного использования автомобилей способствуют устойчивому развитию городских экосистем, сокращают потребности в парковочном пространстве, снижают нагрузки на улично-дорожную сеть, повышают скорость и эффективность транспортно-логистического обслуживания.

В диссертации Ю.Л. Сагинова предлагается решение важной народнохозяйственной проблемы - отсутствие интегрированного подхода к управлению автомобильностью в условиях цифровизации и развития транспортно-логистических услуг в экономике совместного пользования. Проведенная автором систематизация и уточнение понятийного аппарата позволила сформулировать логичное и четкое определение понятия распределенное пользование, представить механизм распределенного пользования и выявить основные драйверы экономики распределенного пользования.

Среди важных результатов исследования, представленных в автореферате, можно выделить, во-первых, системный анализ механизма распределенного пользования. Предложенная автором модель включает субъектно-объектную сторону (организации или индивидуальных пользователей); способ передачи (передача прав собственности (за плату или на безвозмездной основе) или предоставление доступа (на определенное время или по требованию); цели (экономия и рациональное использование ресурсов, максимизация полезности) и инструменты (цифровые платформы или

мобильные приложения). Автор показал, что объектами распределённого пользования могут быть как материальные объекты (помещения, транспортные средства, оборудование, бытовая техника и т.д.), так и нематериальные объекты (профессиональные знания и компетенции специалистов, услуги, информация).

Предложенное автором комплексное исследование произошедших и происходящих трансформаций автомобильности включает изменения в восприятии и моделях использования автомобиля, в структуре и функциях акторов, в механизмах совместного пользования. Несомненным достижением диссертации является анализ трансформационных процессов автомобильности. В диссертации наглядно показаны изменения в содержании потребительской ценности автомобильности и в ее восприятии потребителями. Сегодня существенно изменился способ использования автомобиля, роль физического продукта в потребительской ценности. Проведенное автором графоаналитическое исследование цепочки создания ценности наглядно показало эти изменения и ослабление лидирующих позиций автопроизводителей в цепи поставок.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что автор обладает глубокими знаниями специфики организационно-экономических отношений, возникающих в процессе управления процессами автомобильности в логистической системе города. Диссертационное исследование обладает несомненной теоретической новизной и практической значимостью

Подтверждая научную значимость и практическую полезность диссертационного исследования, следует отметить некоторые дискуссионные вопросы:

1. Из текста автореферата не совсем понятно, насколько репрезентативны были приведенные в диссертации исследования каршерингов;

2. Меняется ли принципиально роль дилерских сетей в условиях экономики распределенного пользования?

Приведенные вопросы не меняют общей положительной оценки автореферата, полностью отражающего основные результаты и выводы исследования. Его положения визуально поддерживаются схемами и диаграммами, текст логичен и структурирован, понятен читателю.

Методологические разработки автора могут быть применены на федеральном, региональном и местном уровне в рамках разработки и реализации национальных проектов и программ развития транспортно-логистического обеспечения крупных городов.

Текст автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает значимую социально-экономическую

задачу и хозяйственную проблему, включает положения, содержащие научную новизну, обладает практической значимостью.

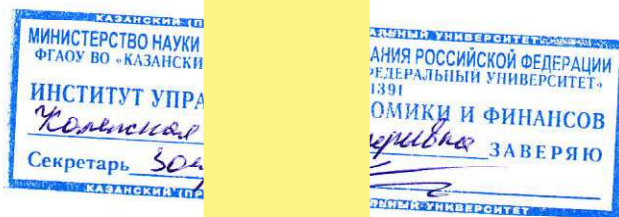
Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, соответствует требованиям п.п. 9-14 действующего Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук, профессор,
Зав. кафедрой маркетинга ФГАОУ ВО
«Казанский (Приволжский)
федеральный университет»



Каленская Наталья Валерьевна

Адрес: 420008 Казань, ул. Кремлевская 18
Телефон: 8-843-206-52-99 (доб.3814)
E-mail: kalen7979@mail.ru



11 сентября 2023