

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Диссертация Ю.Л. Сагинова посвящена анализу и решению важной народнохозяйственной проблемы – формированию интегрированного подхода к управлению логистическими системами в условиях крупного города. Актуальность темы диссертационного исследования подтверждается тем, что управление автомобильностью осуществляется сегодня в условиях развития цифровых технологий и сервисов, мобильных устройств, оснащения автомобилей устройствами обмена данными, что существенно расширяет модели и способы применения автотранспортных средств для перевозки грузов и пассажиров, позволяет получить доступ к автомобилю на условиях совместного пользования. Кроме того, в последние годы системы автомобильности во многих странах находятся в кризисном состоянии в результате нарушения цепочек поставок, роста цен на энергоносители, дефицита комплектующих. В России проблемы автопроизводителей усугубляются трансформацией рынка, ростом цен на автомобили и запасные части. Логистические проблемы отрасли дополняются организационными проблемами, такими как неравномерность развития компетенций участников и использования возможностей цифровых технологий и платформ в логистической системе города, ростом значимости цифровых платформ на рынке транспортно-логистических услуг в городах, ростом спроса на услуги

доставки в результате бурного развития электронной торговли и распространения маркетплейсов.

Среди важных результатов исследования, представленных в автореферате, следует выделить прежде всего разработанные и предложенные автором модели автомобильности как транспортно-логистической услуги. Проведенная автором систематизация предоставляемых услуг, вида создаваемой потребительской ценности, получения дохода позволяют идентифицировать их влияние на логистику города и альтернативных решений потребителей

Автором предложена концепция формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги, позволяющая определить участников экосистемы, их роли и функции, оценить возможные риски и экономический эффект взаимодействия. Данный подход значим и с практической точки зрения, поскольку является конкретной реализацией механизмов и целей, обозначенных в «Концепции общего регулирования деятельности групп компаний, развивающими цифровые сервисы на базе одной экосистемы».

Интерес представляет разработанная автором модель использования автомобильности как услуги для организации доставки «последней мили» в крупных городах. Модель автомобильности на примере каршеринга отражает взаимодействие материальных и информационных потоков как услуги логистики последней мили. Рост спроса на доставку последней мили и увеличение доли затрат на этом этапе доставки в логистических расходах связаны с развитием электронной торговли, изменениями предпочтений грузополучателей и увеличением числа индивидуальных грузоотправителей в связи с популярностью одноранговых обменов в сервисах распределенного пользования. Для анализа затрат при расчете рентабельности использования каршеринговых автомобилей в логистике последней мили автором предложена интеграция цифровых платформ доставки и каршеринга – от запроса потенциального курьера на работу через платформу интегратора до использования автомобиля каршеринга для доставки заказов.

Подтверждая научную значимость и практическую ценность диссертационного исследования, необходимо отметить некоторые дискуссионные положения и замечания:

1. Из текста автореферата не совсем понятна позиция автора в определении термина «автомобильность», поскольку рассматривается с одной стороны как логистическая услуга, с другой как экосистема.
2. Из текста автореферата нет четкого понимания и развития автором модели автомобильности как услуги последней мили в цепи поставок.
3. Автор, рассматривая автомобильность как экосистему в границах городской логистики не показывает какие звенья или подсистемы исследуются в работе. Кроме того, в автореферате отсутствует позиция автора в аспекте управления цепями поставок в границах рассматриваемой экосистемы, т.к. на устойчивость, безопасность, оптимальность логистической системы на разных уровнях управления влияют структуры цепи поставок и решения по их управлению.
4. На наш взгляд, любая логистическая система, в том числе, и экосистема, предполагает разработку стратегии на каждом этапе своего развития. В автореферате этот аспект отсутствует.
5. Автомобильная мобильность как услуга, по нашему мнению, может рассматриваться как комплексная услуга различным потребителям в экосистеме города, что и подтверждается автором в автореферате. Непонятна позиция автора в аспекте экономики распределенного пользования какие модели управления логистическими услугами на цифровых платформах сейчас развиваются и какие могут быть предложены как наиболее перспективные? Автомобильная мобильность не единственная важная и актуальная логистическая услуга в городской логистике, особенно в рамках экосистемы города.
6. Исходя из текста автореферата непонятно, какой личный вклад автора в научную область исследования по моделированию и оптимизации

цепей поставок, исходя из заявленного пункта группы научных специальностей 5.10 (см. с. 6 автореферата).

Указанные выше замечания являются дискуссионными, но не снижают общей положительной оценки автореферата, который в целом отражает результаты и выводы исследования. Диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает актуальную социально-экономическую задачу городской логистики, включает положения, содержащие научную новизну, обладает практической значимостью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем соответствует требованиям п.п. 9-14 действующего Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Проценко Илья Олегович

Профессор кафедры Международной
коммерции и логистики Высшей школы корпоративного
управления Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российская академия народного хозяйства
и государственной службы при
Президенте Российской Федерации»,
д.э.н.

И.О. Проценко

Адрес: Москва, проспект Вернадского, 82

Телефон: +7 903 710 14 39

E-mail: protsenko-io@ranepa.ru

Дата: *25.09.2023*



АРЬ
НОГО
НОЙ
РФ

К.К. БОНДАРЕВ