

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Диссертация Ю.Л. Сагинова посвящена актуальной теме управления логистической системой крупного города. Цели устойчивого развития выстраивают сегодня стратегии деятельности не только предпринимательских структур, но и отдельных стран, регионов и городов, способствуют открытому диалогу со стейкхолдерами, широкому информированию общественности. Именно с точки зрения целей устойчивого развития в автореферате Ю.Л. Сагинова рассматривается стратегия развития автомобильности, обосновывается необходимость интегрированного управления логистическими процессами в условиях цифровизации. Тем самым в работе предложено решение важной народнохозяйственной задачи – эффективного использования автомобильного транспорта для перевозки пассажиров и грузов в условиях крупного города.

Автореферат позволяет оценить комплексный подход автора к анализу проблемы: проведена систематизация и теоретически обоснован понятийный аппарат экономики распределенного пользования; представлен всесторонний анализ произошедших и происходящих в настоящее время трансформаций автомобильности как с точки зрения потребительской ценности, так и состава участников и стейкхолдеров; предложены комплексные модели и механизмы интеграции моделей автомобильности как услуги в управление городской логистической системой.

К значимым научным результатам исследования можно отнести анализ самого понятия автомобильности и его эволюции, систематизацию понятий и подходов к определению цифровых экосистем в современной экономике крупного города. Автор ввел понятие автомобильности как услуги, т.е. предоставления доступа пассажирам и грузоотправителям к транспортным и

логистическим сервисам через цифровые платформы и мобильные приложения. Это новое отношение к городской мобильности способствует уменьшению числа личных автомобилей, а следовательно, формированию более благоприятной обстановки в городе. Эти новые тенденции в условиях стремительного развития цифровых технологий и сервисов трансформируют систему городской логистики, влияют на модель транспортного поведения жителей, требуют новых подходов к управлению логистической системой.

Автореферат Ю.Л. Сагинова содержит обоснование необходимости интеграции услуг грузовых и пассажирских перевозок и предлагает понятие автомобильности как услуги для перевозки пассажиров и грузов с использованием различных уровней такой интеграции – от традиционной логистической цепочки грузоотправителей и операторов транспортных перевозок до интегрированной экосистемы автомобильности как услуги.

Автором не только предложены определения самих понятий автомобильности как услуги, но и разработан механизм создания инновационной экосистемы транспортной мобильности, включающий определение участников, формулировку цели, выбор инструментов, последовательность и этапы формирования экосистемы. На основе разработанного механизма автор предложил концептуальный подход к формированию цифровой экосистемы автомобильности как услуги, который реализует интегрированный подход к управлению логистической системой города. Разработанный концептуальный подход соответствует направлению и механизмам реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем, изложенный в программах и стратегиях Правительства РФ.

Отмечая несомненную научную новизну и практическую ценность результатов диссертационного исследования Ю.Л. Сагинова, необходимо все же отметить, что:

1. В автореферате не указаны инструменты, обеспечивающие мотивацию и участие различных акторов в формировании цифровой экосистемы автомобильности как услуги;

2. Из автореферата не совсем понятна выгода компаний автопроизводителей от участия в экосистеме.

Отмеченные замечания кардинально не влияют на мнение относительно автореферата. Автореферат полностью отражает результаты и выводы исследования, текст автореферата логичен и структурирован, сопровождается наглядными визуализациями. Все это позволяет подтвердить, что в диссертации Сагинова Ю.Л. решена значимая социально-экономическая задача, предложенное решение обладает научной новизной и практической значимостью.

Судя по автореферату, диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, соответствует требованиям п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук, доцент,
заведующий кафедрой государственного и муниципального управления
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российский государственный гуманитарный
университет»

Ильин Андрей Борисович

125993, Москва, Миусская пл., д. 6, корп. 7, каб. 160

Контакты: 8 (495) 250 71 82

e-mail: dep_kgm@rggu.ru

12.09.2023

ПОДПИС
НАЧАЛЬНИК

А.Б. ЗАВЕРЬКО
КАДРОВ
РОСТОВЫХ Н.Н.