

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования Ю.Л. Сагинова подтверждается стремительным проникновением цифровых технологий и моделей совместного пользования в транспортно-логистические системы крупных городов, что, с одной стороны, расширяет возможности реализации мобильности жителей и бизнес-организаций; а с другой – требует согласованных действий всех участников транспортно-логистической системы. Именно вопросам интегрированного управления трансформацией автомобильности, которое обеспечивает сбалансированность интересов всех её участников и эффективное транспортно-логистическое обслуживание населения, посвящено диссертационное исследование Ю.Л. Сагинова. Из автореферата становится понятно, что автор рассматривает задачу интегрированного управления автомобильностью как раскрытие потенциала устойчивого развития всех участников экосистемы автомобильности и достижение высокого уровня экологических, социальных и экономических стандартов транспортно-логистического обслуживания.

Автором разработан, научно обоснован и изложен механизм формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги, сформулированы принципы, последовательность и этапность процесса создания экосистем мобильности в условиях цифровизации. При этом предложения автора не ограничиваются лишь теоретическими и методологическими аспектами, приведены конкретные методики по интеграции существующих и вновь создаваемых сервисов автомобильности как услуги в систему городской логистики, например, в логистику последней мили.

Высокий интерес для понимания современного состояния автомобильности представляет проведенный автором анализ трансформаций в системе автомобильности. Доказательно показано, что трансформации автомобильности затронули технологии производства и оснащенности транспортных средств, а также модели их использования в городской транспортной системе. Автор систематизировал произошедшие трансформации и научно обосновал новые модели предоставления доступа к транспортным средствам, сформировавшие на основе использования цифровых технологий и платформ автомобильность как услугу.

Результаты исследования Сагинова Ю.Л. представляют интерес для секторов транспортной отрасли, использующих цифровые платформы, для организаций, участвующих в реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем в условиях городской логистики. Разработанные автором модели автомобильности как услуги могут служить основой для создания программных продуктов для запуска инновационных видов транспортно-логистических услуг в городской логистике.

Признавая явную научную значимость и практическую ценность диссертационного исследования, можно тем не менее привести некоторые комментарии.

– Автором выделены основные стейкхолдеры автомобильности как услуги, но в автореферате не содержится описание их участия в моделируемой экосистеме.

– Хотелось бы также увидеть предложения автора по действиям в случае отказа потенциальных участников создания цифровой экосистемы автомобильности участвовать в этом процессе.

– Автор говорит о влиянии экономики распределенного пользования на автопроизводителей. Меняется ли роль дилерских предприятий условиях распределенного пользования?

Приведенные комментарии не снижают общей положительной оценки автореферата, который полностью отражает результаты и выводы исследования. Представленные положения дополнены иллюстрациями, текст логичен и структурирован. Это позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает важную народнохозяйственную проблему, включает положения, содержащие научную новизну, обладает практической значимостью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит значимый вклад в экономическую науку и соответствует требованиям действующего Положения о присуждении ученых

степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук, доцент
Профессор кафедры информационных технологий, искусственного интеллекта и общественно-социальных технологий цифрового общества
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный социальный университет»



Потехина Елена Витальевна

Адрес: 129226, г. Москва, ул. Вильгельма Пика, д. 4, стр. 1
Телефон: +7 (495) 255-67-67
E-mail: potehinaev@rgsu.net
27 сентября 2023 г.

*Я подтверждаю
Руководитель
Управления персоналом
Потехина Е.В.*

