

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Диссертация Ю.Л. Сагинова раскрывает изменение роли, моделей использования и направлений развития автомобильного транспорта, которые происходят в результате развития технологий и распространения цифровизации в логистической системе крупного города. Автомобильный транспорт по-прежнему является ключевым элементом транспортной системы крупных городов, обеспечивая мобильность населения и перевозку грузов. Проведенные автором систематизация и дополнение понятия автомобильности показывают необходимость интегрированного подхода к управлению логистической транспортной системы города и преимущества экосистемного подхода к автомобильности.

В работе Ю.Л. Сагинова раскрыты происходящие трансформации автомобильности, включающие новые технологии производства и оснащённости автомобилей, а также модели их совместного использования. В автореферате раскрыты новые модели доступа к транспортным средствам, которые на основе цифровых технологий и платформ сформировали модель автомобильности как услуги. Автор выделил модели автомобильности как транспортно-логистической услуги, показал их отличия в содержании предоставляемых услуг, в получаемой пользователями потребительской ценности и в моделях получения дохода.

Отметим проведенный автором анализ особенностей участия и интересов различных акторов и стейкхолдеров транспортно-логистической системы. В работе выделены преимущества и риски происходящих трансформаций, разработаны механизмы привлечения автопроизводителей к развитию услуг автомобильности и эффективного использования их логистических ресурсов.

Среди ключевых результатов исследования, представленных в автореферате и обладающих научной новизной, выделим систематизацию

понятийного аппарата распределенного пользования. Введенное автором определение распределенного пользования отражает субъектно-объектные отношения (организации и индивидуальные пользователи); способ передачи прав (передача прав собственности или предоставление доступа); цели (рациональное использование ресурсов и максимизация полезности) и инструменты (цифровые платформы и мобильные приложения).

Проведенный автором граф-анализ системы автомобильности наглядно показал, что появление новых участников экосистемы (цифровых платформ, разработчиков инновационных цифровых продуктов и технологий, обеспечивающих связанность и автономность автомобилей) способствует созданию их связей с пользователями автомобильности как услуги не через автопроизводителей (и их дилеров), а напрямую, что является риском для экономической устойчивости и перспектив развития автопроизводителей. В автореферате показано, как изменилась роль автопроизводителей от лидера цепочки создания ценности до поставщика платформ-интеграторов в экосистеме городской мобильности. Низкая вовлеченность автопроизводителей и их цепей поставок в сервисы распределенного пользования ограничивает потенциал дальнейшего развития автопроизводителей. Автором обоснована необходимость изменения действий автопроизводителя в экосистеме автомобильности. Для эффективного управления связями с новыми узлами экосистемы автомобильности как услуги автор исследовал механизм создания инновационной экосистемы транспортной мобильности и на его основе разработал концептуальный подход к формированию цифровой экосистемы автомобильности как услуги с участием автопроизводителей.

В период трансформации автомобильности и участия компаний автопроизводителей в формировании цифровой экосистемы автомобильности как услуги важной экономической задачей является поддержка устойчивой работы автопроизводителей. Для решения этой задачи разработаны структурно-функциональная и математическая модели динамики и оптимизации объема продаж, поддерживающие процесс принятия решений о направлениях поддержки продаж.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что автор глубоко понимает особенности организационно-экономических отношений, возникающих в процессе управления процессами автомобильности в логистической системе города. Подтверждая несомненную научную значимость и практическую полезность диссертационного исследования, следует отметить замечания. Например, не совсем понятно, чем обосновано ограничение рассмотрения применения моделей использования автомобильности как услуги логистикой последней мили.

Отмеченные замечания не снижают общей положительной оценки автореферата, который отражает основные результаты и выводы

исследования. Положения диссертации в автореферате дополнены схематичным сопровождением, а текст автореферата логичен и структурирован.

Методологические разработки автора могут быть применены на федеральном, региональном и местном уровне в рамках реализации национальных проектов и программ развития транспортно-логистического обеспечения крупных городов.

Текст автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает значимую социально-экономическую задачу и хозяйственную проблему, включает положения, содержащие научную новизну и обладающие практической значимостью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит значимый вклад в экономическую науку и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук,
доцент, профессор кафедры
«Международный бизнес»
Российского университета транспорта


Оксана Николаевна Рожко

«15» сентября 2023 г.

Контактная информация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта",

кафедра международного бизнеса

Адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9

Тел. (495)681-13-40

<https://rut-miit.ru>

E-mail: info@rut-miit.ru; tu@miit.ru

Подпись Рожко Оксаны Николаевны заверяю: