

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

### **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования Ю.Л. Сагинова подтверждается системной связанностью выявленных автором проблем современной городской логистики, что предопределяет необходимость интегрированного управления, нацеленного на инновационные клиентоориентированные бизнес-модели и сетевое взаимодействие их участников с использованием цифровых платформ. Необходимость такого управления продиктована также руководящими документами: «Стратегией развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года», «Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», «Концепцией общего регулирования деятельности групп компаний, развивающих цифровые сервисы на базе одной экосистемы», «Стратегией цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации».

На основе проведенного анализа автор сформулировал исследовательскую гипотезу, что в условиях экономики совместного пользования и растущей цифровизации именно экосистемный подход к интегрированному управлению автомобильностью может обеспечить устойчивое развитие и эффективное транспортно-логистическое обслуживание крупных городов. Исходя из этой гипотезы, автор выстраивает логику доказательств в автореферате. Автором введено понятие распределенного пользования, которое не просто лексически отличается от используемых в научной литературе терминов шеринга, совместного и коллаборативного пользования. В понятие распределенного пользования включены получение доступа, передачи прав собственности и совместного использования объектов как физическими лицами, так и организациями с применением цифровых технологий и платформ с целью рационального и эффективного использования инвестиций и ресурсов. Основанные на таком определении понятия, исследования автора выявили влияние распределённого пользования на экономику и логистику города, изменения в составе

участников и стейкхолдеров городской логистики, их участия в бизнес-процессах автомобильности.

Важным научным результатом диссертации, доказательно представленным в автореферате, является комплексный подход к понятию автомобильности и раскрытию ее меняющейся роли в современной логистике крупного города. Автором введено понятие автомобильности как услуги доступа к транспортным и логистическим сервисам с использованием автомобилей через интегрированную цифровую платформу. На основе данного понятия представлен анализ участников и стейкхолдеров автомобильности как услуги, определены виды создаваемой ими ценности и охарактеризованы формы их взаимодействия.

В автореферате наглядно представлен анализ трансформационных процессов автомобильности под влиянием экономики распределенного пользования: изменения в технологиях производства, оснащенности, способах использования и владения автомобилем изменили значимость автомобиля как физического продукта, перенесли акцент на услуги автомобильности.

Особый интерес в условиях современного кризиса автомобильной отрасли представляет вывод автора об изменении роли автопроизводителей, их превращения из лидера цепочки создания ценности в поставщика платформ-интеграторов, что ограничивает потенциал их развития и может негативно повлиять на качество транспортно-логистического обслуживания городов. Для поддержки автопроизводителей в период трансформаций экосистемы автомобильности, рассмотренных автором, в работе разработаны модели управления затратами на поддержку ключевых процессов создания потребительской ценности.

Теоретическая значимость полученных автором результатов заключается в развитии понятийного аппарата экономики совместного потребления через введение понятия распределённого пользования; в адаптации понятия интегрированного управления к условиям формирования цифровой экосистемы автомобильности с возможностью решения отдельных задач автомобильности с единых позиций; в разработке модели реализации автомобильности как услуги в качестве теоретической основы для трансформации цепочки поставок автопроизводителя.

Подтверждая высокую научную значимость и практическую ценность диссертационного исследования, необходимо отметить некоторые замечания и вопросы:

1. Из текста автореферата не совсем понятно, насколько реальной представляется автору готовность потенциальных участников создания цифровой экосистемы автомобильности как услуги объединяться и взаимодействовать при наличии у них различного опыта использования цифровых платформ и собственных стратегий развития.
2. В чем автор видит наиболее значимые выгоды такого объединения по сравнению, например, с созданием конкурирующих между собой

цифровых платформ автомобильности, нацеленных на обслуживание различных сегментов рынка.

Указанные вопросы не снижают общей положительной оценки автореферата, который полностью отражает результаты и выводы исследования. Его положения проиллюстрированы схемами и графиками, текст логичен и структурирован, что позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает важную народнохозяйственную проблему, включает положения, содержащие научную новизну, обладает практической значимостью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит значимый вклад в экономическую науку и соответствует требованиям п.п. 9-14 действующего Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Доктор экономических наук,  
профессор, заведующая кафедрой  
экономики предприятий  
ФГБОУ ВО «Уральский  
экономический университет

  
 Алла Николаевна Головина

Адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул. 8 Марта/Народной Воли, 62/45, к. 654  
Телефон: 8(343)283-11-39  
E-mail: vshko@inbox.ru

14.08.2023

  
 Подпись А. Н. Волобуевой за

  
 Проф. спец. УрФУ Сагапова Ю.Л.