

В диссертационный совет 24.2.372.06 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сагинова Ю.Л. на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленной на соискание учёной степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Диссертация Ю.Л. Сагинова посвящена вопросам интегрированного управления логистическими процессами в условиях цифровизации и распространения моделей совместного использования активов и ресурсов. Автор сформулировал и предложил решение важной народнохозяйственной проблемы – эффективного использования автомобильного транспорта для перевозки пассажиров и грузов в условиях крупного города. В работе представлен комплексный анализ проблемы, включая теоретическое обоснование и систематизацию понятийного аппарата экономики распределенного пользования; детальный анализ происходящих трансформаций автомобильности, ее потребительской ценности, структуры участников и стейкхолдеров; разработку комплексных моделей и механизмов интеграции распределенного пользования в управлении городскими логистическими системами.

Среди важных результатов исследования, представленных в автореферате, следует выделить комплексный анализ автомобильности и ее экосистемы в современной логистике крупного города. Автором введено понятие автомобильности как услуги предоставления доступа пассажирам и грузоотправителям к транспортным и логистическим сервисам через цифровую платформу-интегратора. В экономике современного города формируется новое отношение к городской мобильности, уменьшению углеродного следа городского транспорта, внедрению моделей совместного использования автомобилей. Все эти тенденции в условиях повсеместного внедрения цифровых сервисов трансформируют систему городской логистики, влияют на транспортное поведение жителей, формируют новые требования к управлению логистическими системами.

Автор наглядно показал, что важнейшие функции управления в автомобильности сегодня реализуются через взаимодействие цифровых платформ-интеграторов и сервисы распределенного использования автомобилей. В автореферате доказательно представлена необходимость интеграции услуг грузовых и пассажирских перевозок через формирование концепции автомобильности как услуги для перевозки пассажиров и грузов в условиях городской логистики, описана эволюция такой интеграции – от традиционной логистической экосистемы грузоотправителей и операторов грузовых перевозок; через экосистему мобильности как услуги, объединяющей все заинтересованные стороны и цифровую платформу в качестве оператора мобильности как услуги; к интегрированной экосистеме автомобильности как услуги по перевозке пассажиров и грузов в городской логистике с вариантами частичной или полной интеграции.

Автором разработаны принципы и механизм создания инновационной экосистемы транспортной мобильности и на их основе, и по результатам анализа имеющегося опыта создания инновационных экосистем, связанных с городской мобильностью, разработан механизм создания инновационной экосистемы с выделением участников, целей, инструментов, последовательности, этапности и методов привлечения акторов. На основе предложенного механизма формирования инновационной экосистемы сформулирован концептуальный подход к формированию цифровой экосистемы автомобильности как услуги. Разработанная концепция ценна с теоретической и методологической точки зрения тем, что отражает интегрированный подход к экономическим и организационно-управленческим отношениям участников, обеспечивает использование логистических ресурсов автопроизводителей, выделяет выгоды каждого из акторов и участников. Практическая ценность концепции в том, что она соответствует направлениям и механизмам реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем.

Подтверждая научную значимость и практическую ценность диссертационного исследования, необходимо также отметить, что:

1. из автореферата не совсем понятно, с помощью каких инструментов можно обеспечить участие различных организаций в формировании цифровой экосистемы автомобильности как услуги, и что делать в случае отказа одного или нескольких кандидатов от участия;
2. хотелось бы также увидеть более развернутое обоснование необходимости вовлечения автопроизводителей в процесс формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги. Не совсем понятно, в чем их выгода от участия в экосистеме, ведь продажи автомобилей производятся не через цифровые платформы-интеграторы.

Указанные вопросы не снижают общей положительной оценки автореферата, который полностью отражает результаты и выводы исследования. Его положения проиллюстрированы схемами и графиками, текст логичен и структурирован, что позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Сагинова Ю.Л. решает значимую социально-экономическую задачу и хозяйственную проблему, включает положения, содержащие научную новизну, обладает практической значимостью.

Диссертационное исследование на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», выполненное Сагиновым Юрием Леонидовичем, вносит значимый вклад в экономическую науку и соответствует требованиям п.п. 9-14 действующего Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук, а ее автор, Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Профессор Департамента экономической безопасности
и управления рисками
Факультета экономики и бизнеса
федерального государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
«Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»,
доктор экономических наук, доцент



Любовь Николаевна Орлова



 Орловой Л.Н.
ЗАВЕРЯЮ
секретарь Ученого совета
Финансового университета
В.В. Звягинцева
« 20 » июля 2023 г.

125167, г. Москва, Ленинградский просп., 49/2,
телефон: +7 (499) 503-47-23, E-mail: lnorlova@fa.ru