

В диссертационный совет 24.2.372.06
на базе федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российский
экономический университет имени Г.В. Плеханова»,
г. Москва, Стремянный пер., д. 36

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Дунаева Олега Николаевича на диссертационную работу Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Актуальность темы диссертации Ю.Л. Сагинова заключается не только в значимости автомобильного транспорта в экономической системе города как ключевого элемента, выполняющего основные объемы перевозок пассажиров и грузов, но и теми изменениями, которые произошли и происходят в автомобильности как комплексной системе производства, распределения, эксплуатации и обслуживания автомобилей в транспортно-логистической системе города. Рассмотрение автомобильности в условиях существенных изменений в технологиях производства, оснащения транспортных средств, расширения сфер применения цифровых технологий в управлении транспортными системами позволили автору выявить существующие трансформации автомобильности как понятия, показать и научно обосновать современные модели совместного использования автомобилей в городской логистике, разработать механизмы устойчивого развития автомобильности с учетом экологических вызовов, экономической эффективности и социальной значимости предлагаемых решений.

Новизна основных положений и выводов диссертационной работы

Диссертация Сагинова Ю.Л. отличается актуальностью и научной новизной, наличием системы взаимосвязанных положений теоретического, методологического и методического характера. К наиболее существенным результатам, обладающим научной новизной и полученным лично автором, можно отнести следующие:

1. Предложенное автором понятие автомобильности не ограничено лишь социологическими аспектами, раскрыта роль экосистемы автомобильности в современной логистике города. Введенное автором понятие автомобильности как услуги предоставления доступа пассажирам и грузоотправителям к транспортным и логистическим сервисам с использованием автомобилей через интегрированную цифровую платформу позволило выявить основных акторов и стейкхолдеров автомобильности как услуги, классифицировать их по видам создаваемой ценности и формам взаимодействия (с.18-27).
2. Дополнен и систематизирован понятийный аппарат экономики совместного пользования. В работе наглядно и доказательно представлены результаты использования моделей распределенного пользования в экономике города, включая расширение состава пользователей и стейкхолдеров городской логистики, внедрение новых бизнес-моделей (с.28-42, 102-110).
3. Автор систематизировал представления о моделях автомобильности как транспортно-логистической услуги и выделил три варианта использования автомобилей на основе содержания предоставляемой услуги, вида потребительской ценности и бизнес-модели монетизации. В работе показано влияние каршеринга, цифрового такси и сервисов подбора попутчиков на популярность приобретения личных автомобилей, модельный ряд выпускаемых автомобилей, загруженность городских дорог (с. 102-130).
4. Проведенный автором анализ трансформационных процессов автомобильности в условиях экономики распределённого пользования показал, как

изменения в технологиях, оснащенности и использовании автомобилей повысили значимость получения доступа к транспортному средству, сформировали автомобильность как услугу. Автор показал и обосновал риски изменения роли автопроизводителей в экосистеме автомобильности, ограничение потенциала их развития и негативное влияние на качество транспортно-логистического обслуживания городов (с.159-180).

5. В период трансформации автомобильности для автопроизводителей крайне важно обеспечить ресурсную поддержку проводимых изменений, и разработанные автором структурно-функциональная и математическая модели динамики и оптимизации объема продаж автомобилей (как экономического показателя) позволяют рационально планировать затраты автопроизводителей, связанные с процессом продаж (с. 183-198).

6. Разработан механизм создания экосистем транспортной мобильности, включающий основные принципы, участники и их роли, методы, инструменты и основные этапы этого процесса. Этот механизм позволяет планировать формирование экосистем городской мобильности в условиях цифровизации и распространения моделей распределённого пользования (с. 217-222).

7. Предложенная автором концепция формирования цифровой экосистемы автомобильности как услуги позволяет не только реализовать планирование и выбор участников, распределение между ними функций и сфер ответственности, но и провести оценку рисков, определить экономический эффект их взаимодействия (с. 223-235).

8. В разработанной архитектурной модели раскрыта последовательность решений и действий участников формирования цифровой экосистемы. Модель протестирована автором на примере сервиса подписки на автомобиль (с. 248-255).

9. Предложенный автором интегрированный подход к управлению экосистемой автомобильности позволяет решить важную проблему баланса интересов всех участников различных подсистем автомобильности, интегрировать сервисы автомобильности как услуги в систему городской логистики (с. 256-260).

10. Модель автомобильности как услуги применена автором к организации доставки «последней мили» с представлением материальных и информационных потоков для интеграции каршеринга в логистику последней мили (с.260-262).

**Степень обоснованности и достоверность научных положений, выводов
и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, предложенных в диссертационной работе Сагинова Ю.Л., обоснована всесторонним анализом научных работ фундаментального и прикладного характера по предмету исследования и сопоставлением с ними результатов, полученных автором, широкой информационной базой, представленной программами Правительства Российской Федерации, аналитическими материалами и эмпирической базой, собранной Сагиновым Ю.Л. в ходе реализации исследовательских проектов, а также использованием различных общенаучных и специальных методов исследования таких как анализ взаимосвязей, сравнение и сопоставление, обобщение и систематизация, наукометрический, структурно-функциональный анализ, методы логического, математического и процессного моделирования, в т. ч. в нотации IDEF0 (методология SADT).

Полученные в диссертации выводы и рекомендации развивают и дополняют теоретико-методологические и методические положения экономики распределенного пользования и управления городской логистикой.

Научные публикации, результаты интеллектуальной деятельности и участие автора в международных и российских научных и научно-практических конференциях позволяют судить об успешности апробации полученных Сагиновым Ю.Л. результатов.

Практическая значимость диссертационного исследования

С точки зрения практического использования результаты исследования Сагинова Ю.Л. представляют интерес для секторов транспортной отрасли, использующих свои цифровые платформы, для организаций, участвующих в реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем для сектора автомобильного транспорта в логистике города.

Разработанные модели автомобильности как услуги служат основой для создания алгоритмов и программных продуктов для реализации инновационных видов транспортно-логистических услуг в городской логистике.

Дискуссионные положения и замечания по диссертационному исследованию

Подчеркивая теоретическую и практическую значимость диссертационного исследования Сагинова Ю.Л., наряду с положительными аспектами следует отметить ряд замечаний и дискуссионных моментов.

1. Не совсем понятно, что мотивирует участников цифровой экосистемы автомобильности как услуги участвовать в этом процессе, готовы ли они принять на себя указанные функции.
2. Чем вызвана необходимость вводить понятие экономики распределенного пользования, тогда как в разных публикациях уже используются термины «совместное пользование» или «шеринг»?
3. Вызывает сомнения утверждение автора, что модели совместного (распределенного) пользования уменьшают численность автомобилей на улицах города. Популяризация использования видов общественного транспорта реально направлена на то, чтобы жители отказывались от личных автомобилей как вида городской мобильности, а каршеринг или такси – лишь замена одних автомобилей на другие, причем иногда в большем количестве.

Отмеченные в отзыве замечания и дискуссионные моменты не снижают высокой научной и практической значимости рецензируемой диссертационной

работы Сагинова Ю.Л. Полученные автором научные результаты актуальны, важны и полезны для теоретико-методологического развития системных основ транспорта и логистики.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным
Положением о присуждении ученых степеней**

Диссертационное исследование Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования» считаю актуальной законченной научно-квалификационной работой, в которой решена научная проблема большого народнохозяйственного значения. Представленные в диссертации научные положения и рекомендации обоснованы и достоверны. Опубликованные Сагиновым Ю.Л. научные работы по теме исследования, а также текст автореферата исчерпывающе раскрывают содержание диссертации. Совокупность новых научных результатов, выносимых на защиту, имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в науку.

Область диссертационного исследования соответствует направлениям исследований, определенным в Паспорте специальностей Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (раздел 5. Транспорт и логистика: п. 5.2. Формирование механизмов устойчивого развития транспортной отрасли; п. 5.3. Проблемы развития рынков транспортных услуг (по видам транспорта); п. 5.10. Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок; п. 5.15. Инновационные виды транспортно-логистических услуг. Влияние цифровых технологий на развитие сектора транспортно-логистических услуг).

Таким образом, диссертационное исследование Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования» отвечает требованиям пп. 9 – 14

