

В диссертационный совет 24.2.372.06
на базе федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российский
экономический университет имени Г.В. Плеханова»,
г. Москва, Стремянный пер., д. 36

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Улицкой Натальи Михайловны на диссертационную работу Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Диссертация Ю.Л. Сагинова написана на актуальную тему, поскольку устойчивое развитие автомобильной отрасли в современных экономических условиях России является важной народнохозяйственной проблемой. Приоритетом государственной политики России в области транспорта является обеспечение устойчивости и предсказуемости транспортной системы, предоставление населению и бизнесу безопасных, доступных и качественных транспортных услуг с минимальным негативным воздействием на окружающую среду и здоровье человека.

Автомобиль, его производство, обслуживание и использование является центром системы автомобильности, обладающей своей инфраструктурой, участниками, бизнес-моделями и особенностями поведения потребителей. Важную роль в системе автомобильности традиционно играли компании – автопроизводители и участники их цепи поставок. Происходящие процессы трансформации потребительской ценности, цепочек поставок автопроизводителей и моделей городской логистики меняют распределение ролей и функций

участников системы, что делает важным и актуальным анализ взаимодействий в системе автомобильности в условиях нарастающей цифровизации и распространения моделей совместного использования автомобилей.

Новизна основных положений и выводов диссертационной работы

Основные научные результаты диссертации Сагинова Ю.Л., обладающие научной новизной как в теоретическом, так и в практическом плане, охватывают несколько аспектов устойчивого развития автомобильной отрасли:

1. В диссертации систематизированы, дополнены и структурированы основные понятия распределенного пользования. Предложенные автором определения распределенного пользования и экономики распределенного пользования позволяют выделить различные модели распределенного использования автомобилей, показать их отличия от традиционных моделей аренды, увязать их с целями устойчивого развития и использовать в качестве теоретической и методологической основы для формирования эффективных бизнес-моделей автомобильности как услуги (с.102-132).

2. В диссертации раскрыто экономическое содержание понятия автомобильности как системы, включающей производство, распределение, эксплуатацию, обслуживание автомобилей, и формирующей структурные связи и отношения для управления этими подсистемами и их элементами. Такой интегрированный, системный подход к автомобильности позволил автору сформулировать понятие автомобильности как услуги и применить его к задачам логистической системы города (с. 73-100, 150-158).

3. На основе систематизации моделей автомобильности как транспортно-логистической услуги в диссертации выделены три варианта распределенного использования автомобилей (каршеринг, цифровое такси и сервис подбора попутчиков), показано содержание предоставляемых в каждом случае услуг, особенности создаваемой потребительской ценности и возможные бизнес-модели извлечения дохода. В работе также обосновано влияние этих вариантов распределенного использования автомобилей на потребительские решения о

приобретении личных автомобилей, на бизнес автопроизводителей и загруженность городских дорог (с.120-134).

4. Автором проведен комплексный анализ трансформационных процессов автомобильности в условиях экономики распределённого пользования, который выявил изменения в технологиях, оснащённости и использовании автомобилей. В работе выявлены и обоснованы риски изменения роли автопроизводителей в системе автомобильности, и доказана необходимость их активного участия в процессах предложения услуг мобильности с использованием современных цифровых технологий и решений (с.150-181).

5. Разработанные автором архитектурная модель организации управления автомобильностью как услугой и структурно-функциональная модель автомобильности как услуги в умной городской логистике представляют собой методологическую основу и практически ориентированные методики для привлечения автопроизводителей к интеграции сервисов автомобильности как услуги в систему городской логистики (с.248-254, 260-264).

Степень обоснованности и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность и научная новизна результатов, выводов и рекомендаций в диссертационной работе Сагинова Ю.Л. основана на глубоком и всестороннем анализе научных публикаций по теме исследования, сравнении с результатами опубликованных исследовательских работ, на использовании широкой информационной базы, аналитических материалов и эмпирических данных, собранных Сагиновым Ю.Л. в ходе проведенного исследования, а также на использовании различных общенаучных и специальных методов исследования, таких как анализ взаимосвязей, сравнение и сопоставление, обобщение и систематизация, наукометрический, структурно-функциональный анализ, методы логического, процессного и математического моделирования.

Полученные в диссертации выводы и рекомендации развивают и дополняют теоретические положения управления городской логистикой, цифровыми

платформами и сервисами в экономике распределенного пользования.

Научные публикации, результаты интеллектуальной деятельности и участие автора в международных и российских научных и научно-практических конференциях позволяют судить о широком публичном обсуждении и успешной апробации полученных Сагиновым Ю.Л. результатов.

Практическая значимость диссертационного исследования

Результаты исследования Сагинова Ю.Л. представляют интерес для программ реализации государственной политики в области регулирования деятельности цифровых экосистем для сектора автомобильного транспорта в логистике города. Разработанные модели автомобильности как услуги служат основой для создания программных продуктов для реализации инновационных видов транспортно-логистических услуг в городской логистике.

Дискуссионные положения и замечания по диссертационному исследованию

Подчеркивая теоретическую и практическую значимость диссертационного исследования Сагинова Ю.Л., научную новизну полученных результатов, все же следует отметить ряд дискуссионных моментов и замечаний.

1. Не совсем понятно, насколько реальной представляется автору готовность указанных участников включиться в процесс создания цифровой экосистемы автомобильности как услуги. У них различный опыт использования цифровых платформ, отличается степень вовлеченности в программы сотрудничества, собственные стратегии и программы развития. Какие виды мотивации смогут объединить их усилия по созданию такой экосистемы?

2. Отдельный раздел диссертации посвящен вопросам умной городской логистики (раздел 2.3 с.135-149). Насколько рассмотренные в нем вопросы направлений развития современных логистических технологий связаны с трансформацией автомобильности и предложениями по формированию цифровой экосистемы автомобильности как услуги?

3. Автор продемонстрировал интеграцию сервисов распределенного использования автомобилей в городскую логистику на примере использования каршеринга для обеспечения доставки последней мили. Чем вызван выбор именно этого сегмента транспортно-логистических услуг, особенно ввиду широкого использования средств индивидуальной мобильности для курьерской доставки? Не совсем понятен также выбор автором тем для проведения опроса потребителей относительно участия в крауд-логистике, в опрос включены как вопросы о предпочтениях по курьерской доставке, так и по заинтересованности участия в такой доставке. В чем значимость полученных из этого опроса данных?

Отмеченные выше замечания и дискуссионные моменты не снижают высокой научной и практической значимости рецензируемой диссертационной работы Сагинова Ю.Л. Полученные автором научные результаты актуальны, важны и полезны для теоретико-методологического развития системных основ транспорта и логистики.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным
Положением о присуждении ученых степеней**

Диссертационное исследование Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования» является актуальной законченной научно-квалификационной работой, в которой решена научная проблема большого народнохозяйственного значения. Представленные в диссертации научные положения и рекомендации обоснованы и достоверны. Опубликованные Сагиновым Ю.Л. научные работы по теме исследования, а также текст автореферата исчерпывающе раскрывают содержание диссертации. Совокупность новых научных результатов, выносимых на защиту, имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе автора в науку.

Область диссертационного исследования соответствует направлениям исследований, определенным в Паспорте специальностей Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации

по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика: п. 5.2. Формирование механизмов устойчивого развития транспортной отрасли; п. 5.3. Проблемы развития рынков транспортных услуг (по видам транспорта); п. 5.10. Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок; п. 5.15. Инновационные виды транспортно-логистических услуг. Влияние цифровых технологий на развитие сектора транспортно-логистических услуг).

Таким образом, диссертационное исследование Сагинова Юрия Леонидовича на тему «Трансформация автомобильности в городской логистике в условиях экономики распределенного пользования» отвечает требованиям пп. 9 – 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, а ее автор – Сагинов Юрий Леонидович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (5. Транспорт и логистика).

Официальный оппонент:

Улицкая Наталья Михайловна,

доктор экономических наук, профессор,

заведующий кафедрой экономики автомобильного транспорта, профессор.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ)

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64,

Тел.: 8 (499) 155-08-52

Эл. почта: eat@madi.ru

Дата: « 4 » сентября 2023 г.

Подпись проф. Улицкой Н.М. удостоверяю

Ректор МАДИ

Артём Иванович Ажгиревич

