

В диссертационный совет
24.2.372.13 на базе
ФГБОУ ВО «РЭУ
им. Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

заместителя директора Департамента стратегического развития –
руководителя Ведомственного проектного офиса Минтранса России
Жебрик Э.Л.

на автореферат диссертации Мацуева А.Н. на тему «Развитие системы
государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских
регионов», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика)

Начиная с 2010 годов, развитие внутреннего водного транспорта осуществлялось в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)».

С 2018 года реализация мероприятий по развитию внутренних водных путей осуществляется в рамках федеральных проектов в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» в целях обеспечения исполнения Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В настоящее время отдельное внимание речному транспорту уделяется в рамках развития международных транспортных коридоров.

В европейской части Российской Федерации функционирует не имеющая аналогов в мире Единая глубоководная система (далее – ЕГС), по водным путям которой перевозится порядка 70 % от общего объема речных перевозок России, в том числе экспортно-импортные грузопотоки.

Вместе с тем, наличие на ЕГС лимитирующих участков ограничивает рентабельность грузоперевозок и в целом препятствует ускоренному росту грузопотока.

В этой связи устранение лимитирующих участков посредством реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутренних водных

путей и их более эффективного текущего обслуживания является приоритетной задачей в части внутреннего водного транспорта.

Таким образом, диссертационное исследование Мацуева А.Н., направленное на развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта, является актуальным как с практической, так и научной точки зрения.

Соискателем проведена комплексная работа, результатами которой являются сформированные Мацуевым А.Н.:

экономико-математические модели по оценке воздействия инвестиционных проектов на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации на основе методов «разность-разностей» и байесовского моделирования;

экономические модели применения механизмов лизинга для ускоренного обновления судов технического флота, обслуживающего внутренние водные пути;

обоснования применения лучших практик управления развитием инфраструктуры внутренних водных путей (СССР, США, Германия, Франция).

Необходимо отметить, что экономико-математические модели, сформированные соискателем, ранее не применялись в теории региональной экономики, в том числе в части внутреннего водного транспорта.

Практической ценностью обладает предложенный соискателем подход к отбору инвестиционных проектов в состав национальных проектов с учетом позиции региональных властей (рис. 1 на 16 стр. автореферата, далее – целевая модель).

В целом данные предложения могут быть использованы в рамках проектной деятельности. При этом имеется следующее замечание к целевой модели.

Согласно целевой модели, заключение на обосновывающие материалы при инициации инвестиционного проекта формируется Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации, Минэкономразвития России, Минфином России и субъектом Российской Федерации. Вместе с тем, в автореферате отсутствуют механизмы учета разногласий по проекту в случае их наличия у участников рассмотрения инвестиционных проектов. При этом ввиду различной степени заинтересованности в реализации инвестиционного проекта такие разногласия вероятны.

Данное замечание требует учета при дальнейшей практической реализации предложений соискателя и не снижает ценности настоящего диссертационного исследования.

Автореферат позволяет сделать вывод о соответствии диссертационной работы требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утверждённого постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, и о том, что соискатель Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Заместитель директора
Департамента стратегического
развития – руководитель
Ведомственного проектного
офиса Минтранса России

Жебрик Э.Л.

Гла
гос
Ад

Е. М. Борьшакова

Минтранс России,
Департамент стратегического развития,
109012, Москва, ул. Садовая-Спасская, д. 18, стр. 1
Телефон: +7 (499) 495-06-53
Жебрик Эльза Леонидовна
zhebrikel@mintrans.ru
11.09.2023