

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.372.13,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Г.В. ПЛЕХАНОВА» МИНИСТЕРСТВА НАУКИ И ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 13 сентября 2023 г. № 13

О присуждении Мацуеву Алексею Николаевичу, гражданину Российской Федерации, учёной степени кандидата экономических наук.

Диссертация на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика) принята к защите 28 июня 2023 г. диссертационным советом 24.2.372.13 (протокол заседания № 10), созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, 115054, г. Москва, Стремянный пер., д. 36; диссертационный совет создан приказом № 308/нк от 21 февраля 2023 г.

Соискатель Мацуев Алексей Николаевич, 26 февраля 1994 года рождения, в 2017 г. с отличием окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» по направлению подготовки 38.04.01 Экономика с присвоением квалификации Магистр (диплом 107718 0742032, регистрационный номер 423, дата выдачи 12 июля 2017 года). В 2017 году соискатель поступил и в 2020 году окончил очную

аспирантуру ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» по направлению подготовки 38.06.01 Экономика с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь». Кандидатские экзамены сданы в 2020 г. (диплом об окончании аспирантуры серия 107718 № 1088159, регистрационный номер 36, дата выдачи 28 октября 2020 года). В 2022 году соискатель был прикреплен к кафедре национальной и региональной экономики для подготовки диссертации на соискание учёной степени кандидата наук без освоения программы подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре по научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика.

Мацуев А.Н. работает в должности начальника Центра анализа инвестиционных проектов и программ в акционерном обществе «Институт экономики и развития транспорта».

Диссертация выполнена на кафедре национальной и региональной экономики федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент Седова Надежда Васильевна, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», кафедра национальной и региональной экономики, профессор.

Официальные оппоненты:

Капустина Надежда Валерьевна, доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», Департамент экономической безопасности и управления рисками, профессор.

Пьянкова Светлана Григорьевна, доктор экономических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический

университет», кафедра региональной, муниципальной экономики и управления, профессор, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова», город Санкт-Петербург, в своём положительном отзыве, подписанном Григоряном Мартыном Грантовичем, доктором экономических наук, доцентом, заведующим кафедры экономики водного транспорта Института международного транспортного менеджмента, и утверждённом Пантиной Татьяной Алексеевной, доктором экономических наук, профессором, проректором по научной и инновационной деятельности, указала, что тема диссертации, содержание и результаты соответствуют паспорту научной специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов; Мониторинг социально-экономического развития регионов. Региональная экономическая динамика). Диссертация Мацуева Алексея Николаевича на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов» соответствует требованиям Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, является законченной научно-квалифицированной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей существенное значение для развития водного транспорта Российской Федерации, а её автор Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

Соискатель имеет 6 опубликованных работ общим объёмом 4,41 печ. л., в том числе по теме диссертации опубликовано 6 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 3 работы общим объёмом

2,42 печ. л. и 1 статья в библиографической и реферативной базе данных Scopus объемом 1,12 печ. л. Требования к публикации основных научных результатов, предусмотренные пунктами 11 и 13 Положения о присуждении ученых степеней, Мацуевым Алексеем Николаевичем выполнены полностью.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

Рецензируемые научные издания

1. Мацуев, А. Н. Анализ системы оценки эффективности инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на этапе их инициации (на примере инфраструктуры внутренних водных путей) / А. Н. Мацуев. – Текст : электронный // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. – 2020. – № 4 (64). – ISSN 1999-2645. – С. 4. – URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=44465758> / (дата обращения: 12.02.2023) – Режим доступа: Науч. электрон. б-ка eLIBRARY.RU для зарегистр. пользователей. – 0,63 печ. л.
2. Мацуев, А. Н. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта как фактор пространственной интеграции российских регионов / А. Н. Мацуев – Текст : непосредственный // Актуальные проблемы экономики и менеджмента – 2019. – № 22. – С. 84-93. – ISSN 2312-5535. – 1,16 печ. л.
3. Мацуев, А.Н. Развитие системы взаимоотношений федеральных и региональных органов власти при формировании федеральных проектов / А. Н. Мацуев - Текст: непосредственный // Федерализм. – 2019. – № 2(94). – С. 52-60. – ISSN 2073-1051. – 0,63 печ. л.

Библиографическая и реферативная база данных Scopus

4. Matsuev, A. N. Assessing the Impact of Investment Projects for the Development of Inland Waterway Transport on Social and Economic Indicators in Regions / Y. D. Belkin, A. N. Matsuev, A. V. Ryzhakova, N. V. Sedova. – Text : electronic // Economic Studies (Ikonomicheski Izsledvania). – 2023. – V. 32 (1). – P. 92-108. – URL: <https://www.iki.bas.bg/en/economic-studies-journal-0> (дата обращения: 14.02.2023). – ISSN 0205-3292. – 1,12 печ. л.

Другие издания

5. Мацуев, А. Н. Повышение эффективности реализации федеральных проектов в области морского и внутреннего водного транспорта / А. Н. Мацуев – Текст: электронный // MAGYAR TUDOMÁNYOS JOURNAL – 2020. – № 41-2(41). – С. 29-33. – ISSN 1748-7110. – URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=44196273>. – Режим доступа: Науч. электрон. б-ка eLIBRARY.RU для зарегистр. пользователей. – 0,61 печ. л.

6. Мацуев, А. Н. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта как фактор пространственной интеграции российских регионов / А. Н. Мацуев – Текст : непосредственный // Регионы, вперед! : сб. ст. II междунар. науч.-практ. конф., Москва, 23 апр. 2019 г. – Москва: РУСАЙНС, 2019. – С. 204-208. – ISBN: 978-5-4365-3491-6. – 0,26 печ. л.

Недостовверных сведений об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации, и заимствования материалов или отдельных результатов без указания источника, установлено не было.

На диссертацию и автореферат поступило 6 положительных отзывов:

1. Из федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменский индустриальный университет» от д.э.н., доцента, профессора кафедры экономики и организации производства Курушиной Елены Викторовны. Отзыв положительный. Замечания: 1) В пункте 2 автореферата (с.11-13) автором приводится обоснование целесообразности применения лизинга водного транспорта, целью которого является увеличение количества судов дноуглубительного флота. В этой связи возникает вопрос о возможных источниках финансирования данного механизма с учетом высокой самоокупаемости проектов водного транспорта. 2) Автором в пункте 5 автореферата (с.19-22) приводится экономико-математическая модель проведения оценки воздействия эффектов от реализации инвестиционных проектов на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации, в результате которой делается вывод о том, что с вероятностью

95% внедрение данных проектов будет способствовать увеличению ВРП на 9,2%. Однако, считаю, что полученные результативные значения должны различаться в зависимости от характера инвестиционного проекта и субъекта, в котором будет проходить его реализация.

2. Из федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный экономический университет» от д.э.н., профессора, профессора кафедры региональной экономики и управления Хмелевой Галины Анатольевны. Отзыв положительный. Замечание: В автореферате отсутствуют сведения о возможности использования альтернативных методов экономико-статистического анализа. Байесовское моделирование является весьма трудоемким в вычислительном плане, хотя и имеет существенные преимущества по сравнению с иными методами в виде высокой точности, гибкости и возможности «очищения» модели от данных, не влияющих на нее.

3. Из федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» от к.э.н., доцента кафедры экономики и финансов общественного сектора факультета Государственного управления экономикой Института государственной службы и управления Шевченко Светланы Семеновны. Отзыв положительный. Замечание: Предложенной автором целевой моделью процедуры отбора инвестиционных проектов предусмотрены такие вновь включаемые этапы, как обязательная оценка вклада проекта в национальную экономику (помимо уже реализованной в действующих нормативных документах анализа бюджетной эффективности для национальной экономики), оценка бюджетной эффективности и влияния на социально-экономические показатели региона, степень проработанности проекта с точки зрения региональных и муниципальных процедур и проведение публичных слушаний в регионе. Вместе с тем, представляется полезным дополнение работы информацией об изменении сроков рассмотрения проектов при принятии предложенной автором концепции.

4. Из федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева» от к.э.н., доцента кафедры организации производства Сергеевой Натальи Викторовны. Отзыв положительный. Замечания: 1. При разработке мер по оптимизации и упрощению системы проектной деятельности, следовало бы уточнить, какие именно национальные проекты предложено исключить из состава государственных программ и какие именно расходы включить в Бюджетный кодекс (стр. 15 автореферата). А далее автор приводит целевую модель процедуры включения инвестиционных проектов в национальные проекты (стр. 16). Таким образом, из схемы на рисунке 1 не очевиден факт оперативности решений и маневренности руководства федеральных проектов. 2. В таблице 3 автореферата приведен расчет вероятности воздействия ФЦП на значение социально-экономических показателей, но нигде в автореферате не представлены исходные данные инвестиционных проектов и региона исследования, поэтому значение показателей недостаточно обоснованы и вызывают сомнения. 3. Из материалов автореферата не ясно, ко всем ли субъектам Российской Федерации, активно использующих экономический ресурс водного логистического узла, применима предложенная экономико-математическая модель и будут актуальны полученные результаты

5. Из акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта» от к.э.н., первого заместителя генерального директора Федорова Юрия Николаевича. Отзыв положительный. Замечание: Считаю обоснованными результаты анализа, полученные автором, вместе с тем, считаю, что в текущих условиях финансовую модель целесообразно дополнить характеристиками современных судов отечественного производства.

6. Из Министерства транспорта Российской Федерации от заместителя директора Департамента стратегического развития – руководителя Ведомственного проектного офиса Жебрик Эльзы Леонидовны. Отзыв положительный. Замечание: Согласно целевой модели, предложенной

соискателем, заключение на обосновывающие материалы при инициации инвестиционного проекта формируется Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации, Минэкономразвития России, Минфином России и субъектом Российской Федерации. Вместе с тем, в автореферате отсутствуют механизмы учета разногласий по проекту в случае их наличия у указанных участников рассмотрения инвестиционных проектов. При этом, ввиду различной степени заинтересованности в реализации инвестиционного проекта, такие разногласия вероятны.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается направлением проведения ими профильных научных исследований, а также соответствием пунктам 22 и 24 «Положения о присуждении ученых степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны:

- концепция взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти при принятии решений о реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры речного транспорта;
- модель проведения оценки воздействия эффектов от ранее реализованных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели регионов России на основе предложенной экономико-математической модели с использованием метода «разность разностей»;
- модель проведения оценки прогнозного воздействия эффектов от реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели регионов России на основе предложенной экономико-математической модели с использованием методов байесовского моделирования;

предложены

- механизмы вовлечения регионов в проектную деятельность в процессе реализации государственных программ и национальных проектов как меры государственной поддержки;

- процедуры отбора инвестиционных проектов в состав национальных проектов с учетом позиции региональных властей;
- использование механизма лизинга как меры государственной поддержки для ускоренного обновления судов обслуживающего флота, необходимых для содержания внутренних водных путей в регионах;

– доказано положительное воздействие реализации государственных инвестиционных проектов по развитию магистральной инфраструктуры внутреннего водного транспорта на показатели социально-экономического развития субъектов Российской Федерации.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, с получением обладающих новизной результатов): использован комплекс существующих методов обработки и анализа информации – сравнения, обобщения, корреляционно-регрессионного анализа, расчетно-аналитические методы, вероятностные модели;

изложены теоретические подходы к оценке эффектов от реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели развития регионов России;

изучен опыт зарубежных стран и СССР в части управления развитием инфраструктуры внутреннего водного транспорта, на основе чего сформирован подход к применению «лучших практик», заключающийся в интермодальной и системной организации перевозок и оценки влияния реализации проектов в том числе на региональные социально-экономические показатели;

проведена адаптация экономико-математических моделей «разность разностей» и методов байесовского моделирования для возможного применения к оценке эффектов от реализации инвестиционных проектов магистрального характера.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в практическую деятельность теоретические положения и выводы, содержащиеся в диссертации, что подтверждено справками о внедрении от ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» (материалы диссертационного исследования использовались в учебном процессе при преподавании дисциплин «Государственное регулирование национальной экономики», «Региональная экономическая политика», «Региональная экономика») и Федерального агентства морского и речного транспорта (материалы диссертационного исследования использовались при проведении экспертизы проектов постановлений Правительства Российской Федерации и нормативно-правовых актов Минэкономразвития России, затрагивающих вопросы оценки экономических эффектов от реализации крупных инфраструктурных проектов с государственным участием).

Материалы диссертационного исследования используются в ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» при подготовке бакалавров по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профиль «Экономика и бизнес-планирование», специалистов по направлению подготовки 38.05.01 «Экономическая безопасность», специализация «Экономико-правовое обеспечение экономической безопасности». Разработанные автором материалы используются в учебном процессе при изучении дисциплин:

- «Стратегия пространственного развития», темы «Формирование пространственного каркаса страны», «Пространственный аспект стратегического планирования», «Оценка качества экономического пространства»;

- «Региональная экономика», темы «Пространственная организация экономики регионов», «Региональная политика России»;

- «Устойчивое развитие экономических систем», тема «Формирование системы устойчивого развития страны и регионов»;

- «Государственные программы и проекты», темы «Федеральные и региональные целевые программы - важнейший инструмент решения крупных проблем экономики страны и региона», «Этапность формирования и реализации целевых программ».

Положения диссертационного исследования были применены при проведении экспертизы проектов постановлений Правительства Российской Федерации и нормативно-правовых актов Министерства экономического развития Российской Федерации, затрагивающих вопросы оценки экономических эффектов от реализации крупных инфраструктурных проектов с государственным участием.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория оценки воздействия инвестиционных проектов по развитию внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели регионов построена на известных, проверяемых данных и фактах, а именно нормативных и правовых документах Российской Федерации и её субъектов, статистических показателях (информационные и аналитические материалы Правительства Российской Федерации, Министерства экономического развития Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, Центра стратегических разработок; научные публикации и статистические базы данных Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС), аналитические обзоры информационных агентств); материалах научно-практических конференций, периодических изданий;

идея базируется на анализе российской и зарубежной практик управления внутренним водным транспортом, а также оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов в данной отрасли;

использованы данные официальных интернет-ресурсов, информационно-аналитических материалов исполнительных органов государственной власти, монографий и научно-аналитических докладов по исследуемой проблематике;

установлена логическая связь между существующими исследованиями в области оценки влияния реализации инвестиционных проектов на социально-экономические показатели Российской Федерации, субъектов

Российской Федерации и результатами диссертационного исследования;

использованы современные методы сбора и обработки исходной информации, в том числе компьютерные технологии обработки данных, а также методы анализа, сравнения, логического обоснования.

Личный вклад соискателя состоит в расширении теоретической базы оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов на социально-экономические показатели развития регионов. В ходе проведения исследования была разработана и апробирована авторская методика оценки данных эффектов, основанная на использовании инструментов байесовского моделирования и метода «разность разностей». Соискателем сформированы и опубликованы результаты исследования.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: отсутствие сведений о критериях отбора инвестиционных проектов для анализа в части их стоимости; также у членов диссертационного совета возник вопрос об изменении сроков рассмотрения проектов при принятии предложенной автором целевой модели процедуры отбора инвестиционных проектов.

Соискатель Мацуев А.Н. согласился с замечаниями, ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привел собственную аргументацию.

На заседании 13 сентября 2023 года диссертационный совет принял решение: за решение научной задачи, имеющей значение для развития теории региональной экономики, а также за решение практической задачи оценки воздействия реализации инвестиционных проектов на социально-экономические показатели регионов, имеющей существенное значение для развития страны, присудить Мацуеву Алексею Николаевичу ученую степень кандидата экономических наук.

Диссертационное исследование соответствует требованиям п. 9–14 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842.

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы органами федеральной и региональной власти при разработке

государственных программ, федеральных (ведомственных) проектов развития внутреннего водного транспорта; при разработке органами законодательной и исполнительной власти нормативно-правовых актов, касающихся проектной деятельности и оценки социально-экономических эффектов от реализации инвестиционных проектов.

Результаты и выводы проведенного диссертационного исследования могут быть использованы в учебном процессе в высших учебных заведениях.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 14 докторов наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика, участвовавших в заседании, из 26 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 18, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель
диссертационного совета,
доктор экономических наук,
профессор

Учёный секретарь
диссертационного совета,
кандидат экономических наук,
доцент

15 сентября 2023 г.

Асалиев
Асали
Магомедалиевич

Шарова
Ирина
Владимировна