

ОТЗЫВ

на автореферат Мацуева Алексея Николаевича на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (1. Региональная экономика)

В условиях трансформации транспортно-логистических цепочек России, а также, учитывая обозначенные проблемы в стратегии развития внутреннего водного транспорта России до 2030 года, организация государственной поддержки внутреннего водного транспорта приобретает особую актуальность. Стимулирование развития региональной инфраструктуры водного транспорта будет способствовать наращиванию объемов грузов и грузоперевозок, осуществляемых данным видом транспорта. В настоящее время на водный транспорт приходится два процента грузов, перевозимых всеми видами транспорта. Эту долю потенциально возможно нарастить до 6-9%.

Работа представляет собой логически выстроенное в соответствии с поставленными целями и задачами исследование, а результаты диссертационного исследования несут теоретическую и практическую значимость.

Диссертация посвящена обоснованию методологии оценки влияния воплощенных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на показатели социально-экономического развития российских регионов. Автор уделяет значительное внимание развитию теоретических аспектов региональной экономики в области анализа и оценки влияния сферы внутреннего водного транспорта на социально-экономическое развитие субъектов Российской Федерации. Для выявления сильных перспективных направлений в данной области автор осуществил бенчмаркинг зарубежных практик управления развитием водного транспорта.

Важнейшим положением исследования является сформулированные автором стратегические направления использования государственных инвестиций в сфере внутреннего водного транспорта, где делается акцент на

модернизацию форм финансирования проектов внутреннего водного транспорта.

Описанный автором методический подход представляет научный интерес для развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта, так как содержит механизм регулирования государственной поддержки этого вида транспорта, а также подробную схему взаимодействия федеральных и региональных органов исполнительной власти.

Особой ценностью обладают полученные автором результаты оценки воздействия инвестиционных проектов на социально-экономическое развитие субъектов Российской Федерации. Они позволили разработать экономико-математическую модель влияния эффектов от реализации инвестиционных проектов на региональное развитие регионов. Полученные эффекты служат объективной основой для обоснования необходимости реализации инфраструктурных проектов в исследуемой сфере.

После прочтения автореферата можно выделить следующие замечания:

1. В пункте 2 автореферата (с. 11-13) автором приводится обоснование целесообразности применения лизинга водного транспорта, целью которого является увеличение количества судов дноуглубительного флота. В этой связи возникает вопрос о возможных источниках финансирования данного механизма с учетом высокой самокупаемости проектов водного транспорта.

2. Автором в пункте 5 автореферата (с. 19-22) приводится экономико-математическая модель проведения оценки воздействия эффектов от реализации инвестиционных проектов на социально-экономические показатели субъектов Российской Федерации, в результате которой делается вывод о том, что с вероятностью 95% внедрение данных проектов будет способствовать увеличению ВРП на 9,2%. Однако, считаю, что полученные результативные значения должны различаться в зависимости от характера инвестиционного проекта и субъекта, в котором будет проходить его реализация.

Стоит отметить, что вышеизложенные замечания не влияют на качество сформулированной автором научной новизны диссертационного исследования и не отменяют его практическую значимость.

Изучение автореферата представляет возможным сделать вывод о теоретической и практической значимости диссертационного исследования на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов», о соответствии работы требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842. Автор

диссертационного исследования Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (1. Региональная экономика).

**Профессор кафедры экономики
и организации производства
ФГОУ ВО «Тюменский
индустриальный университет»,
доктор экономических наук, доцент**

Е.В. Курушина

Курушина Елена Викторовна,
доктор экономических наук, доцент,
625000, г. Тюмень, ул.50 лет Октября, 38, ауд. 314,
Федеральное государственное образовательное
учреждение высшего образования «Тюменский
индустриальный университет»
раб. тел.: +7 (3452) 28-36-91
e-mail: kurushinaev@tyuiu.ru

23.08.2023

