

В диссертационный совет 24.2.372.13
на базе ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Мацуева Алексея Николаевича

на тему «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика)

В представленном автореферате и диссертационной работе рассмотрены важные и актуальные направления исследований в области развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта за счет реализации инвестиционных проектов с государственным участием в условиях ограниченных возможностей федерального бюджета. В системе факторов и мер устойчивого развития регионов России особая роль отводится функционированию транспортной инфраструктуры, в том числе водной.

Транспортный комплекс в значительной степени определяет уровень экономического развития отдельных регионов и страны в целом. Железнодорожный, автомобильный и водный транспорт обеспечивают полноценную инфраструктуру для развития отраслей народного хозяйства. Как и в производственной сфере, так и в водном хозяйстве выявлены проблемы старения судоходных гидротехнических сооружений, ухудшение состояния внутренних водных путей, береговой инфраструктуры и т.п. Решение этих проблем должно быть скорым и безотлагательным из-за стремительной динамики роста объемов грузо- и пассажироперевозок. Данная сфера требует крупных финансовых вложений при тесном взаимодействии органов государственной власти различного уровня. Что и определяет актуальность направления исследований.

Существуют универсальные, общепринятые методики оценки эффективности оказанных мер государственной поддержки развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе за счет совершенствования системы капитальных вложений и инвестиционного проектирования. Автор рассматривает эту проблему с позиции оценки воздействия реализации инвестиционных проектов за счет средств федерального бюджета на социально-экономические показатели развития субъектов Российской Федерации.

Судя по материалам автореферата, поставленная автором Мацуевым А.Н. цель исследования по обоснованию и разработке методики оценки воздействия реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта за счет средств федерального бюджета как инструмента государственных мер поддержки достигнута. Автором проработаны теоретические положения, отражающие эффективность развития водной транспортной инфраструктуры, выполнен глубокий анализ системы государственной поддержки водного транспорта, проанализирована система оценки эффективности инвестиционных проектов, предусмотренных правительственными Программами и сформированы предложения по ее доработке. В результате предложена экономико-математическая модель проведения вероятностной оценки воздействия реализации инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели развития субъектов Российской Федерации с использованием байесовских методов статистического моделирования.

Объектом исследования определена система мер, реализуемых федеральными органами исполнительной власти при осуществлении финансирования из средств федерального бюджета в развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта на территории субъектов Российской Федерации.

Предметом исследования является оценка влияния инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели развития субъектов Российской Федерации.

Предметная область исследования находится в рамках специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (региональная экономика) по пунктам областей исследования 1.3. Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития. Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов и 1.6. Мониторинг социально-экономического развития регионов. Региональная экономическая динамика.

Автор глубоко изучил и достаточно полноценно представил в работе теоретические и методические компоненты, информационную базу. Уточнены теоретические положения региональной экономики в части анализа и оценки влияния внутреннего водного транспорта на экономику регионов России. Предложен системный подход в рамках интермодального принципа логистики (стр. 10-11 автореферата). Обоснованы стратегические направления и институциональные принципы построения организационно-экономического механизма использования государственных инвестиций из средств федерального бюджета в секторе внутреннего водного транспорта, предложены меры по совершенствованию системы распределения средств федерального бюджета, предлагается выделить

наиболее значимые объекты финансирования и наиболее доступные методы для коммерческих организаций (лизинг) (стр. 12-13 автореферата). В работе выполнен системный анализ методики оценки эффектов от реализации инвестиционных проектов и их ранжирования при включении в федеральные проекты, а также предложены методы научной оценки влияния инвестиционных проектов магистрального характера на социально-экономические показатели развития субъектов РФ.

Особый практический интерес вызывает предложенный автором Мацуевым А.Н. математический метод «разность разностей» (стр. 17-18 автореферата), основанный на комплексной системе количественных показателей ВРП и факторов их определяющих. Что позволит более полноценно провести вероятностную оценку воздействия инвестиционных проектов на социально-экономические показатели субъекта. Разработана экономико-математическая модель проведения вероятностной и количественной оценки воздействия эффектов от реализации инвестиционных проектов на социально-экономические показатели с применением байесовских методов, которая еще до реализации проекта позволит сформировать мнение о его экономических последствиях.

Научная работа представляет собой самостоятельное, логически выстроенного научное исследование, имеет несомненное теоретическое и практическое значение.

Несмотря на положительные в целом заключения, следует отметить ряд недостатков и моментов, требующих пояснения:

1. При разработке мер по оптимизации и упрощения системы проектной деятельности, следовало бы уточнить, какие именно национальные проекты предложено исключить из состава государственных программ и какие именно расходы включить в Бюджетный кодекс (стр. 15 автореферата). А далее автор приводит целевую модель процедуры включения инвестиционных проектов в национальные проекты (стр. 16). Таким образом, из схемы на рисунке 1 не очевиден факт оперативности решений и маневренности руководства федеральных проектов.
2. В таблице 3 автореферата приведен расчет вероятности воздействия ФЦП на значение социально-экономических показателей, но нигде в автореферате не представлены исходные данные инвестиционных проектов и региона исследования, поэтому значение показателей недостаточно обоснованы и вызывают сомнения.
3. Из материалов автореферата не ясно, ко всем ли субъектам Российской Федерации, активно использующих экономический ресурс водного логистического узла, применима предложенная экономика-математическая модель и будут актуальны полученные результаты.

Однако, автореферат диссертации дает представление об убедительном качестве проведенного автором исследования, отражающего основные выводы и рекомендации, обладающего научной новизной и практической значимостью.

На основании изложенного, можно заключить, что диссертационная работа на тему: «Развитие системы государственной поддержки внутреннего водного транспорта российских регионов» является самостоятельно выполненной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика».

Рецензент:

Сергеева Наталья Викторовна,
канд. экон. наук, доцент,
кафедры организации производства
ФГБОУ ВО «Российский государственный
аграрный университет –
МСХА имени К.А. Тимирязева»,
127550, Москва, ул. Тимирязевская, 49
Телефон: + 7 (499) 976-12-54
E-mail: nvsergeewa@rgau-msha.ru
Сайт: <https://www.timacad.ru/>

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ



кадровой
персонала

я

