

ОТЗЫВ

**Первого заместителя генерального директора
АО «Институт экономики и развития транспорта»,
кандидата экономических наук Федорова Ю.Н.
на автореферат диссертации Мацуева А.Н. на тему «Развитие
системы государственной поддержки внутреннего водного
транспорта российских регионов», представленную на соискание
учёной степени кандидата экономических наук по специальности
5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная
экономика)**

Развитие транспортного комплекса, взаимоувязанное по видам транспорта, является одной из наиболее важных задач, стоящих перед Правительством Российской Федерации в условиях нестабильности внешнеэкономических связей и изменения исторически сложившихся маршрутов доставки грузов.

Ускоренная модернизация транспортной инфраструктуры является стратегическим вызовом для экономики Российской Федерации и необходимым условием для экономического роста.

Внутренний водный транспорт исторически выступает важным звеном в обеспечении транспортной доступности в Российской Федерации: по длине внутренних водных путей Россия входит в первую тройку стран. Внутренние водные пути позволяют обеспечить транспортную доступность для территорий, с которыми отсутствует железнодорожное и автомобильное сообщение.

При этом внутренний водный транспорт обладает рядом относительных преимуществ. Так, экспертным сообществом отмечается низкая стоимость перевозки грузов внутренним водным транспортом: стоимость километра перевозки груза внутренним водным транспортом на 15% ниже стоимости перевозки груза по железной дороге, и на 25% – автомобильным транспортом.

Вместе с тем, в настоящее время отрасль находится в рецессии вследствие ухудшения состояния внутренних водных путей, вызванного износом гидротехнических сооружений и устареванием обслуживающего флота.

В этой связи диссертационное исследование Мацуева А.Н. является актуальным как с научной точки зрения, так и практической.

Научной ценностью и вкладом в теорию региональной экономики обладают предложенные соискателем подходы к оценке влияния инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта на социально-экономические показатели регионального развития.

Данная оценка производится на основе разработанных соискателем экономико-математических моделей с использованием методов «разность разностей» и байесовского моделирования и специализированных программных комплексов.

Данные модели могут быть использованы федеральными органами исполнительной власти при оценке эффектов как от ранее реализованных инвестиционных проектов, так и на этапе их инициации.

Также соискателем проведена оценка возможности ускоренного обновления судов технического флота, осуществляющих работы по дноуглублению внутренних водных путей в целях повышения их пропускной способности.

Обновление судов технического флота предлагается осуществлять за счет использования механизма лизинга в рамках выделяемого из федерального бюджета ежегодного финансирования на содержание внутренних водных путей.

Так, автором на конкретном бассейне внутренних водных путей (ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей») проведено сравнение эффективности имеющихся судов и современного судна, производимого одним из зарубежных судостроительных предприятий. На основании проведенного расчета и финансовой модели доказан положительный эффект применения механизма лизинга.

Считаем обоснованными результаты анализа, полученные автором, вместе с тем, считаем, что в текущих условиях финансовую модель целесообразно дополнить характеристиками современных судов отечественного производства.

Указанное замечание не снижает значимости исследования и требует учета в дальнейшей работе соискателя по данному направлению.

Анализ автореферата позволяет сделать заключение о соответствии диссертационной работы требованиям п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к

диссертациям на соискание учёной степени кандидата наук, соискатель Мацуев Алексей Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика).

**Первый заместитель
генерального директора
АО «Институт
экономики и развития
транспорта», кандидат
экономических наук**



аевич

АО «ИЭРТ»
105066, Москва, ул. Новорязанская, 24
Телефон: +7 (499) 262-89-96
Эл. почта: iedt@iedt.ru
08.09.2023